

MESTNA OBČINA NOVO MESTO
Občinski svet
Odbor za okolje in prostor
Odbor za komunalno in promet

Številka: 9002-5/2010, 9002-6/2010
Datum: 25. 9. 2012

**ŽUPANU IN OBČINSKEMU SVETU
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

ZADEVA: Poročilo s skupne seje odborov

NAMEN: Stališča, predlogi in sklepi h gradivom s področja pristojnosti odborov

Poročilo z 12. skupne seje Odbora za okolje in prostor ter Odbora za komunalno in promet, ki je bila dne 25. 9. 2012, in ki se nanaša na naslednje točke predloga dnevnega reda za 17. sejo Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto:

3. **Usklajen predlog odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu za rekonstrukcijo Ljubljanske ceste v Novem mestu – regionalne ceste R3 651 (prej glavne ceste G2 105) – druga obravnava**
4. **Usklajeni predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ZN Podbreznik – druga obravnava**
9. **Poročilo o stanju okolja**

Poročevalec: mag. Franci Bačar, predsednik Odbora za okolje in prostor

Predsednik
Odbora za komunalno in promet
Alojz TURK, l. r.

Predsednik
Odbora za okolje in prostor
mag. Franci BAČAR, l. r.

Priloga: poročilo s skupne seje Odbora za okolje in prostor ter Odbora za komunalno in promet

MESTNA OBČINA NOVO MESTO
Občinski svet
Odbor za okolje in prostor
Odbor za komunalno in promet

Številka: 9002-5/2010, 9002-6/2010
Datum: 25. 9. 2012

**ŽUPANU IN OBČINSKEMU SVETU
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

ZADEVA: Poročilo s skupne seje Odbora za okolje in prostor ter Odbora za komunalno in promet

Poročilo z 12. skupne seje Odbora za okolje in prostor ter Odbora za komunalno in promet, ki je bila 25. 9. 2012, in ki se nanaša na naslednje točke predloga dnevnega reda za 17. sejo Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto:

3. **Usklajen predlog odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu za rekonstrukcijo Ljubljanske ceste v Novem mestu – regionalne ceste R3 651 (prej glavne ceste G2 105) – druga obravnava**
4. **Usklajeni predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ZN Podbreznik – druga obravnava**
9. **Poročilo o stanju okolja**

K 3. točki

Usklajen predlog odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu za rekonstrukcijo Ljubljanske ceste v Novem mestu – regionalne ceste R3 651 (prej glavne ceste G2 105) – druga obravnava

Po obravnavi usklajenega predloga odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu za rekonstrukcijo Ljubljanske ceste v Novem mestu – regionalne ceste R3 651 (prej glavne ceste G2 105) v drugi obravnavi sta odbora z večino glasov sprejela

s k l e p

Odbor za okolje in prostor ter Odbor za komunalno in promet z vidika pristojnosti odborov

p o d p i r a t a

sprejem usklajenega predlog odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu za rekonstrukcijo Ljubljanske ceste v Novem mestu – regionalne ceste R3 651 (prej glavne ceste G2 105) v drugi obravnavi v predloženi vsebini.

K 4. točki

Usklajeni predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ZN Podbreznik – druga obravnava

Po obravnavi usklajenega predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ZN Podbreznik v drugi obravnavi sta odbora z večino glasov sprejela

s k l e p

1.

Odbor za okolje in prostor ter Odbor za komunalo in promet z vidika pristojnosti odborov predlagata

A M A N D M A

k 24. členu usklajenemu predlogu odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o zazidalnem načrtu Podbreznik

V 10. odstavku besedila 22. člena, ki se glasi:

»Gradbene linije in meja: Obvezna gradbena linija je črta, na kateri je obvezna postavitve glavne ali stranske fasade objekta. Odstopanja od obvezne gradbene linije niso dovoljena. V okviru tehnološkega parka in poslovno-oskrbnega centra je na posameznih gradbenih parcelah dovoljena pozidava od 50 - 80% posameznega območja za razvoj objekta. Tu je notranja gradbena linija črta, od katere se v globini posamezne parcele lahko višinski gabarit posameznih objektov zviša ali zniža za eno etažo. Notranja gradbena linija je hkrati meja, od katere je v globino parcele dovoljeno združevanje ter povezovanje gradbenih parcel - manipulacijskih površin oziroma objektov. Dovoljena so odstopanja do 2 m od notranje gradbene linije.«

se drugi stavek nadomesti z besedilom:

»Odstopanja od obvezne gradbene linije niso dovoljena, razen v območju tehnološkega parka, kjer je skladno s soglasji pristojnih soglasodajalcev prometne, okoljske, energetske in komunikacijske infrastrukture dopustno odstopanje preko obvezne gradbene linije do 2,50 m, pri čemer skupna dolžina vseh delov fasade, ki presegajo obvezno gradbeno linijo ne sme biti daljša od 40 % dolžine celotne fasade vzdolž obvezne gradbene linije in odklik od skrajne točke presegajočega dela objekta do javne površine ceste ne sme biti manjši od 3,00 m.«

2.

Odbor za okolje in prostor ter Odbor za komunalo in promet z vidika pristojnosti odborov z upoštevanjem predlaganega amandmaja

p o d p i r a t a

**sprejem usklajenega predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ZN
Podbreznik v drugi obravnavi.**

K 9. točki

Poročilo o stanju okolja

Po obravnavi poročila o stanju okolja ter po ugotovitvi, da so nekateri podatki v poročilu zastareli (investicija v CeROD, ločevanje odpadkov, gradnja centralne čistilne naprave), sta odbora z večino glasov sprejela

s k l e p

1.

Odbor za okolje in prostor ter Odbor za komunalo in promet sta se seznanila s poročilom o stanju okolja v Mestni občini Novo mesto.

2.

Odbora predlagata občinskemu svetu, da zadolži župana, da v relativno kratkem času, vendar najpozneje po sprejemu proračuna Mestne občine Novo mesto za leto 2013, v skladu z zakonom zagotovi izdelavo občinskega programa varstva okolja, ki naj na podlagi ažuriranih podatkov iz poročila o stanju okolja razčleni cilje, usmeritve in naloge za posamezno vprašanje varstva okolja.

Predsednik
Odbora za komunalo in promet
Alojz TURK, l. r.

Predsednik
Odbora za okolje in prostor
mag. Franci BAČAR, l. r.