



ZADEVA: Odgovor na dopis: Problematika KS Otočec

Spoštovani,
v nadaljevanju podajamo odgovore na vaš dopis iz dne 12. 7. 2024.

Glede državne ceste pojasnjujemo, da se še kako dobro zavedamo potrebe po preplastitvi odseka bivše H1 med Šentpetrom in Kronovim, kakor tudi številnih drugih odsekov državnih cest na območju naše občine. Kljub našemu stalnemu opozarjanju do ustreznih premikov na tem področju s strani države ne pride oziroma je obseg teh aktivnosti bistveno premajhen. Pri tem nikakor ne gre za prelaganje odgovornosti, ampak dejstvo, da tega vzdrževanja kljub najboljši volji ne moremo izvajati namesto države. Za zdaj smo obveščeni samo, da bo v letu 2025 preplaščen odsek Šentjernejske ceste med Lobetovo in Cikavo. Na Mestni občini Novo mesto bomo vztrajali z opozarjanjem pristojnega ministrstva in direkcije, da Novomeščani že predolgo čakamo na celovito izboljšanje državnih in regionalnih cestnih povezav, pri čemer gre seveda tako za rekonstrukcije obstoječe kot za gradnjo nove infrastrukture. V tovrstnih primerih je pravi naslovnik za dopise Direkcija RS za infrastrukturo, mi pa bomo z veseljem podprli vsa vaša prizadevanja.

Pri vzdrževanju občinskih cest velja uvodoma izpostaviti, da se obsega cest v vaši krajevni skupnosti, ki so potrebni vzdrževanja, na Mestni občini Novo mesto zelo dobro zavedamo. O tem najbolj nazorno priča dejstvo, da smo v zadnjih letih (tako po številu odsekov kot po dolžini) največ preplastitev izvedli na vašem področju. Pri konkretnem primeru rešetke na cesti Paha–Srednje Grčevje je sanacija predvidena konec julija, rešetka na cesti proti mostu preko Krke pa bo celovito rešena v sklopu rekonstrukcije križišča in pripadajoče meteorne kanalizacije, ki jo skupaj načrtujemo na območju Šentpetra. Do takrat bomo z našim koncesionarjem seveda zagotavljali najbolj nujno vzdrževanje. Košnja bankin in brežin ob občinskih (in državnih cestah) se izvaja 2x letno, prvič predvidoma junija, drugič predvidoma septembra. V primeru večje količine padavin in posledično bolj intenzivnega rastja (primer je letošnja pomlad) se s košnjo začne nekoliko prej, vse skupaj pa logično vzame nekaj več časa.

Problematika zagotavljanja ustreznega odvodnjavanja občinskih cest je kompleksna, saj nanjo vplivajo tako izvedbe javnih cest kot privatnih priključkov pa tudi dejstva, da so ekstremni nalivi vsako leto bolj pogosti. Z upoštevanjem teh okoliščin si prizadevamo tako za sprotno vzdrževanje (še posebej ob posameznih ekstremnih dogodkih) kot celovitejše urejanje ob bolj obsežnih sanacijah. Jaški se redno pregledujejo in po potrebi čistijo, s primerom pod Herinjo vasjo smo seznanjeni, sanacija poškodb je v prioritetenem načrtu predvidena za konec julija.

Nadaljevanje kolesarske steze med Žihovim selom in Otočcem za zdaj ni v načrtih, izvedba signalizacije, ki je bila dogovorjena na sestanku, pa je v načrtu sodelavcev Skupne

občinske uprave občin Dolenjske in Bele krajine. Po njihovih zagotovilih bo izvedena v poletnih mesecih, najkasneje do začetka novega šolskega leta.

Glede pobude za postavitev protihrupnih ograj v omenjenih naseljih predlagamo, da pripravite dopis za DARS, pri vaših prizadevanjih vas bomo z veseljem podprli.

Kot ugotavljate sami sistemskemu urejanju romske problematike posvečamo ogromno pozornosti, kljub pomanjkanju razumevanja na državni ravni, bomo z našimi prizadevanji nadaljevali tudi v prihodnje. Za nadzor nad prepovedanim kampiranjem ob Krki na širšem področju otoškega gradu sta pristojna redarstvo in policija, ki so bili že pozvani k ukrepanju. Glede tovrstnih in ostalih kršitev (tatvine, nasilje, itn.) predlagamo redne prijave s strani krajanov na prej omenjene pristojne organe. Črno odlagališče pri Lutrškem selu bi moralo biti skladno z inšpekcijskim postopkom v doglednem času odstranjeno.

Lep pozdrav.

