



Mestna občina **Novo mesto**

Župan

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
T: 07 39 39 244  
F: 07 39 39 269

mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-9/2020-16 (434)  
Datum: 27. 10. 2020

**OBČINSKI SVET  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

- ZADEVA:** PREDLOG ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA NA ODSEKU REKE KRKE V NOVEM MESTU – PRVA OBRAVNAVA
- Pravna podlaga:** Drugi odstavek 4. člena in 13. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G)  
15. člen Statuta Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 14/19 – UPB1)
- Pripravljaivec gradiva:** Urad za prostor in razvoj, Oddelek za promet in mobilnost
- Izdelovalec gradiva:** Urad za prostor in razvoj, Oddelek za promet in mobilnost
- Poročevalec:** dr. Iztok Kovačič, vodja Urada za prostor in razvoj  
Miloš Dular, vodja Oddelka za promet in mobilnost
- Predlog sklepa:** Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu v prvi obravnavi.

mag. Gregor Macedoni  
župan

- PRILOGI:**  
1. obrazložitev,  
2. predlog odloka.



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

Urad za prostor  
in razvoj

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
T: 07 39 39 202  
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-9/2020-16 (434)

Datum: 27. 10. 2020

## OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO

**ZADEVA: OBRAZLOŽITEV PREDLOGA ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA NA ODSEKU REKE KRKE V NOVEM MESTU – PRVA OBRAVNAVA**

### 1. UVOD

Zakon o plovbi po celinskih vodah (ZPCV)<sup>1</sup> v drugem odstavku 4. člena določa, da uredi plovbo na posamezni celinski vodi na svojem območju upošteva naravne danosti lokalna skupnost s splošnim aktom o določitvi plovbnega režima zaradi varnosti plovbe ob izvajanju turističnih, športnih in rekreacijskih aktivnosti oziroma dejavnosti ter pospeševanja njihovega razvoja. Lokalna skupnost mora pri določitvi plovbnega režima upoštevati določbe tega zakona in na njegovi podlagi izdane predpise, predpise o varstvu okolja, ohranjanju narave in voda, sladkovodnega ribištva in urejanju prostora ter naravne danosti in druge pogoje, ki zagotavljajo varstvo človeškega življenja in okolja.

Če plovba na posameznih celinskih vodah ali njenih delih ni predpisana, je dovoljena plovba, če to dopuščajo naravne danosti, pri tem pa je treba upoštevati varnostne pogoje iz ZPCV ter pogoje splošne rabe voda, ki jih določa Zakon o vodah (ZV-1).<sup>2</sup>

**Lokalna skupnost s splošnim aktom o določitvi plovbnega režima ne more dovoljevati plovbe plovil z motornim pogonom, saj lahko to na podlagi drugega odstavka 66. člena ZV-1 stori le vlada z uredbo.**

Vsebina splošnega akta o določitvi plovbnega režima:

V skladu s prvim odstavkom 13. člena ZPCV lahko lokalna skupnost za določeno plovbno območje posamezne celinske vode predpiše plovbni režim, ki obsega predvsem:

- določitev plovbnega območja in orisni prikaz območja, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda ali drugih izjemnih razmer;
- določitev skrbnika plovbnega območja;
- določitev vrste plovil in njihovega pogona;
- določitev in označitev pristanišč ter vstopno izstopnih mest glede na vrsto plovbe;
- določitev upravljalca pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta;
- prikaz območja kopalnih voda;
- določitev časa, v katerem je dovoljena plovba;

<sup>1</sup> Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G.

<sup>2</sup> Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20.

- prepoved plovbe zaradi specifičnosti območja, neprimerne časa ali nevarnih razmer;
- druge pogoje, ki zagotavljajo varstvo človeškega življenja in okolja.

Za uporabo pristanišč in vstopno-izstopnih mest lahko lokalna skupnost pobira pristojbino, ki jo določi s splošnim aktom (četrty odstavek 13. člena ZPCV).

## 2. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ODLOKA

Leta 2006 je bila sprejeta Uredba o uporabi plovil na motorni pogon na odseku reke Krke skozi Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: uredba).<sup>3</sup> Tega leta je za v uredbi obravnavano območje Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejel tudi Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Krki (v nadaljnjem besedilu: Odlok 2006),<sup>4</sup> ki je prvič podrobno uredil plovni režim na reki Krki ter določil pristanišča in vstopno-izstopna mesta, dovoljena plovila, čas plovbe ter druge obvezne sestavine.

Na podlagi sprejetih predpisov se je začela plovba s turističnim splavom, medtem ko drugi cilji niso bili doseženi. Predvidena pristanišča oziroma vstopno-izstopna mesta v večji meri niso bila zgrajena, posledično se tudi ni izvajalo izdajanje dovoljenj ter zaračunavanje privezov v pristaniščih.

Leta 2014 je bil sprejet nov Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Krki (v nadaljnjem besedilu: Odlok 2014),<sup>5</sup> ki pa je bil le uskladivene narave. Poleg upoštevanja Uredbe o dopolnitvi Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na odseku reke Krke skozi Novo mesto<sup>6</sup> je Odlok 2014 v 14. členu določil, da je upravljanje pristanišč oziroma vstopno-izstopnih mest izbirna gospodarska javna služba, ki jo bo izvajal koncesionar.

Tudi trenutno veljavni Odlok 2014 v praksi ni zaživel, saj ni bil nikoli sprejet koncesijski akt. Koncesija ni bila podeljena in nujna dela na obstoječih pristaniščih oziroma vstopno-izstopnih mestih je še naprej opravljala Agencija za šport Novo mesto (danes Zavod Novo mesto).

**V tem trenutku so v pristaniščih, na vstopno-izstopnih mestih in drugod stihjsko zasidrana različna plovila brez motornega pogona. Za nobeno plovilo brez motornega pogona ni bilo izdano dovoljenje in plačana pristojbina za uporabo priveza.**

V Občinski upravi Mestne občine Novo mesto menimo, da je treba začeti dosledno izvrševati plovni režim na reki Krki. Kot oviro vidimo pomanjkanje števila privezov v pristaniščih ter problematiko njihovega upravljanja. V ta namen načrtujemo izgradnjo novih pristanišč oziroma vstopno-izstopnih mest ter prevzem njihovega upravljanja. Za navedene aktivnosti je treba spremeniti oziroma dopolniti Odlok 2014.

Poleg navedenega želimo opraviti še nekaj drugih sprememb in uskladiitev z nadrejenimi splošnimi pravnimi akti ter iz Odloka 2014 izločiti vsebine, ki predstavljajo obvezne določbe relevantnih zakonov in drugih predpisov. Prepisovanje zakonskih določb v občinske odloke je neprimerno, saj zakoni učinkujejo neposredno. Zaradi prepisovanja zakonskih določb je občinska uprava dodatno obremenjena, saj mora ob vsaki njihovi spremembi pripraviti tudi spremembo odloka.

Na podlagi navedenega ter ob upoštevanju preglednosti in jasnosti predpisov smo pripravili povsem nov odlok o določitvi plovbnega režima.

<sup>3</sup> Uradni list RS, št. 40/06 in 6/14.

<sup>4</sup> Uradni list RS, št. 75/06.

<sup>5</sup> Uradni list RS, št. 45/14.

<sup>6</sup> Uradni list RS, št. 6/14.

Pri pripravi novega odloka smo se posvetovali z relevantnimi deležniki s področja plovbe po celinskih vodah, pridobili pa smo tudi odgovore na naša vprašanja, ki smo jih zastavili Ministrstvu za infrastrukturo (dopis, št. 374-1/2019/31-02021256 z dne 3. 6. 2020).

### **3. REŠITVE NOVEGA ODLOKA**

#### **Opredelitev dovoljenih plovil brez motornega pogona (5. člen)**

V primerjavi z Odlokom 2014 so dovoljena plovila brez motornega pogona opredeljena splošneje z namenom, da se pri naštevanju ne izpusti katerega od povsem primernih plovil za plovbo na reki Krki. Da se ne bi pojavljala prevelika plovila, ki bi ogrožala plovbo ter varstvene režime ohranjanja voda in narave, je bila določena omejitev dolžine na 6 metrov. Znotraj te dolžine so vsa običajna plovila, ki so doslej plula na reki Krki v Novem mestu.

Določanje plovil z motornim pogonom ni predmet urejanja v odloku, saj ureja plovbo na motorni pogon uredba. Plovba s plovili na motorni pogon je dovoljena samo za javni prevoz potnikov.<sup>7</sup>

#### **Postavljanje plavajočih naprav (7. člen)**

V odloku se ohranja možnost postavitve plavajoče naprave, ki je vpisana v vpisniku plavajočih naprav. V skladu s stališčem Uprave Republike Slovenije za pomorstvo iz dopisa, št. 374-5/2014/4 z dne 8. 12. 2014, lahko lokalna skupnost z odlokom predpiše, da mesto postavitve plavajoče naprave določi organ lokalne skupnosti, vendar ne s stališča graditve objektov, ampak zaradi zagotavljanja varnosti plovbe in varovanja človeških življenj, premoženja in okolja.

V novem odloku je izrecno določeno, da mesto postavitve plavajoče naprave določi organ občinske uprave, pristojen za varnost plovbe po celinskih vodah, ob upoštevanju vidika varnosti plovbe na plovbnem območju.

Dodati je treba, da plavajoča naprava ne sme v nobenem primeru služiti kot pristanišče ali vstopno-izstopno mesto, saj so ta izrecno opredeljena v odloku.

#### **Nove lokacije pristanišč oziroma vstopno-izstopnih mest (8. člen)**

Vsa pristanišča oziroma vstopno-izstopna mesta morajo biti določena v odloku o določitvi plovbnega režima. Če lokacija (oziroma prostor) ni določena v odloku, se ne more uporabljati kot pristanišče oziroma vstopno-izstopno mesto v skladu z ZPCV. Lokalna skupnost mora zagotoviti, da lahko vsi uporabniki uporabljajo objekte v pristaniščih oziroma na vstopno-izstopnih mestih pod enakimi pogoji.

Nove lokacije pristanišč oziroma vstopno-izstopnih mest so predmet sprememb in dopolnitev Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (SD OPN 2),<sup>8</sup> ki bo sprejet predvidoma v prihodnjem letu. Za nove lokacije smo že pridobili predhodno strokovno mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave (ZRSVN), št. 6-II-352/2-O-20/AŠP z dne 7. 9. 2020.

Nova lokacija pristanišča (priveza) za plovila z motornim pogonom je pod Šmihelskim mostom (ob stebri na sredini reke Krke), kjer je bil že doslej privezan motorni splav (Rudolfov splav).

---

<sup>7</sup> Drugi odstavek 3. člena Uredbe.

<sup>8</sup> Glej Sklep o začetku priprave sprememb in dopolnitev Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto – SD OPN 2 (Uradni list RS, št. 7/15) ter spletno mesto: <https://www.novomesto.si/prostorski-portal/12634/>

Nove lokacije pristanišč za plovila brez motornega pogona so:

- ob izteku Župančičevega sprehajališča v Lastovčah,
- ob izteku Medičeve ulice (doslej predvideno le kot vstopno-izstopno mesto),
- v Portovalu (ob robu teniških igrišč),
- na Loki (nad gostiščem v smeri proti Bršljinu na levem bregu reke Krke),
- na Loki (na vzhodni strani športnega parka na levem bregu reke Krke),
- pod Šmihelskim mostom (na desnem bregu reke Krke),
- pri izlivu Težke vode (čolnarna pod bolnišnico),
- pod Kandijskim mostom (na desnem bregu reke Krke) in
- pod frančiškanskim samostanom (na levem bregu reke Krke).

Novi lokaciji vstopno-izstopnih mest sta:

- na Loki (pri brvi v bližini gostišča na levem bregu reke Krke – doslej opredeljeno kot pristanišče) in
- pod frančiškanskim samostanom (na levem bregu reke Krke).

Lokacijo vstopno-izstopnega mesta v gozdu Portoval, ki je bila predvidena v Odloku 2014, smo izločili zaradi odmaknjenosti, težavnega prenašanja plovil ter nevarnosti vandalizma, medtem ko smo lokacijo vstopno-izstopnega mesta na izteku ulice V Ragov log pod stanovanjskim kompleksom izločili na podlagi zgoraj citiranega predhodnega strokovnega mnenja ZRSVN (zaradi strme brežine bi bil potreben poseg, ki bi bil v nasprotju z varstvenimi režimi).

### **Dovoljenje za uporabo privezov v pristaniščih ter pristojbina (11. – 14. člen)**

Enako kot v Odloku 2014 je predvidena pridobitev dovoljenja za uporabo privezov v pristaniščih, pri čemer bo z namenom poenostavitve postopkov pristojni organ občinske uprave dovoljenja izdajal na predpisanem obrazcu, ki je priloga predloga odloka. Izdanih bo lahko le toliko dovoljenj, kot je privezov v pristaniščih.

Ob izdaji dovoljenja bo treba plačati pristojbino. Zaradi fleksibilnosti pri oblikovanju cen je predvideno, da bo pristojbino določil občinski svet s posebnim sklepom. V začetku se načrtujejo nižje cene privezov zaradi spodbujanja uporabnikov k uporabi pristanišč in opustitvi obstoječih nelegalnih privezov.

Za potrebe občine, ribiškega upravljanja ter sil za zaščito in reševanje je predvideno, da se pristojbina za eno privezno mesto ne bo pobirala.

Zaradi pomanjkanja privezov je predvideno, da za športne veslaške čolne z izjemo kanujev ne bo privezov in jih bo treba po končani plovbi umakniti s plovbnega območja.

### **Upravljanje pristanišč oziroma vstopno-izstopnih mest (peti odstavek 8. člena in 20. člen)**

Zaradi neizvajanja koncesije iz Odloka 2014 ter ocene, da izbirna gospodarska javna služba upravljanja s pristanišči oziroma vstopno-izstopnimi mesti ni smotrna, se ta ne bo več izvajala. Nujna dela na pristaniščih oziroma vstopno-izstopnih mestih z namenom zagotovitve nalog iz ZPCV bo občina izvedla sama.

### **Dovoljen čas plovbe (15. člen)**

V Odloku 2014 je bil dovoljen čas plovbe plovil brez motornega pogona celo leto, in sicer od 1. marca do 31. oktobra od 6. do 21. ure, od 1. novembra do zadnjega februarja pa od 8. do 17. ure.

V skladu s 56. členom Pravilnika o čolnih in plavajočih napravah<sup>9</sup> je v novem odloku enostavno določeno, da je plovba plovil brez motornega pogona dovoljena vse dni v letu od sončnega vzhoda do sončnega zahoda. Čas dovoljene plovbe plovil z motornim pogonom določa uredba.

### **Prireditve (17. člen)**

Prireditve na plovbnem območju se lahko izvajajo na podlagi dovoljenja, ki ga izda upravna enota v skladu z Zakonom o javnih zbiranjih (ZJZ).<sup>10</sup> Zaradi zagotavljanja varnosti plovbe v času prireditve je v novem odloku določeno, da mora organizator pridobiti tudi predhodno soglasje pristojnega organa občinske uprave.

### **Uveljavitev in začetek uporabe odloka (21. – 24. člen)**

Predvideno je, da bo odlok začel veljati petnajsti dan po objavi v Dolenjskem uradnem listu, vendar se takrat še ne bo začel uporabljati. Na podlagi sprejetega odloka bo treba sprejeti sklep o določitvi cen za uporabo privezov ter urediti obstoječa pristanišča (označitev privezov itd.), obenem pa začeti tudi s postopki za izgradnjo novih pristanišč oziroma vstopno-izstopnih mest. Ocenjujemo, da je primeren datum začetka uporabe odloka 1. 6. 2021.

V novem odloku je določen rok, v katerem morajo lastniki oziroma uporabniki plovila privezati v pristaniščih, oziroma jih morajo odstraniti s plovbnega območja.

## **4. CILJI IN NAČELA ODLOKA**

S sprejetjem odloka se zasledujejo usklajenost in upoštevanje nadrejenih splošnih pravnih aktov ter učinkovito izvrševanje plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu.

## **5. FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE**

Na podlagi sprejetega odloka bo treba zgraditi nova pristanišča oziroma vstopno-izstopna mesta. Za leto 2021 je v proračunu predvidenih 15.000 EUR.

## **6. POSREDOVANJE PREDLOGA ODLOKA V PREGLED**

Po prvi obravnavi bo predlog odloka posredovan v pregled na Ministrstvo za infrastrukturo in Upravo Republike Slovenije za pomorstvo. Pripombe bodo upoštevane za drugo obravnavo.

Pripravili:

Luka Rems  
pravnik VII/1 – pripravnik

Aleš Berger  
višji svetovalec za promet

Miloš Dular  
vodja Oddelka za promet in mobilnost

dr. Iztok Kovačič  
vodja Urada za prostor in razvoj

---

<sup>9</sup> Uradni list RS, št. 25/08, 3/10 in 6/18.

<sup>10</sup> Uradni list RS, št. 64/11 – uradno prečiščeno besedilo.

## **PREDLOG ODLOKA – PRVA OBRAVNAVA**

Na podlagi drugega odstavka 4. člena in 13. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – Zšpo-1 in 41/17 – PZ-G) ter 15. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 14/19 – UPB1) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na \_\_\_\_\_ seji \_\_\_\_\_ sprejel

### **ODLOK o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu**

#### **I. UVODNA DOLOČBA**

##### **1. člen**

(1) Ta odlok določa plovbni režim na odseku reke Krke v Novem mestu.

(2) Pojmi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot v zakonu, ki ureja varnost plovbe po celinskih vodah, in drugih predpisih.

#### **II. PLOVBNO OBMOČJE**

##### **2. člen**

(1) Plovbno območje obsega reko Krko na odseku od Irče vasi do Seidlovega jezua (v nadaljnjem besedilu: plovbno območje).

(2) Orisni prikaz plovbnega območja je kot Priloga 1 sestavni del tega odloka.

##### **3. člen**

Plovba na plovbnem območju je dovoljena z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer, za katere se morajo uporabniki plovbnega območja pozanimati pri pristojnih službah za varstvo voda.

#### **III. SKRBNIK PLOVBNEGA OBMOČJA**

##### **4. člen**

Skrbnik plovbnega območja je organ občinske uprave Mestne občine Novo mesto, pristojen za varnost plovbe po celinskih vodah (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ MONM).

#### **IV. VRSTE PLOVIL IN NJIHOV POGON TER PLAVAJOČE NAPRAVE**

##### **5. člen**

(1) Na plovbnem območju lahko plujejo plovila brez motornega pogona do dolžine 6 metrov.

(2) Na plovbnem območju lahko plujejo plovila z motornim pogonom v skladu z uredbo, ki ureja uporabo plovil na motorni pogon na odseku reke Krke skozi Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: uredba).

## **6. člen**

Prepovedana je uporaba plovil za bivanje in prenočevanje.

## **7. člen**

(1) Na plovbnem območju so lahko privezane, usidrane ali položene na vodno dno plavajoče naprave, ki so vpisane v vpisniku plavajočih naprav.

(2) Mesto postavitve plavajoče naprave iz prejšnjega odstavka določi pristojni organ MONM ob upoštevanju vidika varnosti plovbe na plovbnem območju.

## **V. PRISTANIŠČA IN VSTOPNO-IZSTOPNA MESTA**

### **8. člen**

(1) Pristanišči za plovila z motornim pogonom sta:

- v Irči vasi (čolnarna) in
- pod Šmihelskim mostom (ob stebru na sredini reke Krke).

(2) Pristanišča za plovila brez motornega pogona so:

- v Irči vasi (čolnarna),
- ob izteku Župančičevega sprehajališča v Lastovčah,
- ob izteku Medičeve ulice,
- v Portovalu (ob robu teniških igrišč),
- na Loki (nad gostiščem v smeri proti Bršljinu na levem bregu reke Krke),
- na Loki (na vzhodni strani športnega parka na levem bregu reke Krke),
- pod Šmihelskim mostom (na desnem bregu reke Krke),
- pri izlivu Težke vode (čolnarna pod bolnišnico),
- pri črpališču za odpadne vode v Kandiji (čolnarna),
- pod Kandijskim mostom (na desnem bregu reke Krke) in
- pod frančiškanskim samostanom (na levem bregu reke Krke).

(3) Vstopno-izstopna mesta za plovila z motornim pogonom so:

- na Loki (pri brvi v bližini gostišča na levem bregu reke Krke),
- ob izteku Pugljeve ulice in
- pod frančiškanskim samostanom (na levem bregu reke Krke).

(4) Lokacije pristanišč in vstopno-izstopnih mest iz prvega, drugega in tretjega odstavka so prikazane v Prilogi 1.

(5) Pristanišča in vstopno-izstopna mesta so objekti gospodarske javne infrastrukture in so v lasti ter upravljanju MONM.

### **9. člen**

(1) Prepovedano je izpluti ali pristati oziroma privezovati ali puščati plovila izven mest, določenih v prvem, drugem in tretjem odstavku prejšnjega člena.

(2) Prepovedano je privezovanje plovil na vstopno-izstopnih mestih iz tretjega odstavka prejšnjega člena, razen za čas vstopanja in izstopanja potnikov.

### **10. člen**

Pristanišča in vstopno-izstopna mesta se označijo glede na vrsto dovoljene plovbe.



## VI. UPORABA PRIVEZOV V PRISTANIŠČIH

### 11. člen

- (1) Za uporabo privezov v pristaniščih iz prvega in drugega odstavka 8. člena je treba pridobiti dovoljenje. Izda se lahko le toliko dovoljenj, kot je privezov v pristaniščih.
- (2) Dovoljenje na predpisanem obrazcu, ki je kot Priloga 2 sestavni del tega odloka, izda pristojni organ MONM za obdobje šestih mesecev ali enega leta.
- (3) Lastnik oziroma uporabnik plovila lahko najkasneje 30 dni pred iztekom veljavnosti dovoljenja zaprosi za njegovo podaljšanje.
- (4) Lastnik oziroma uporabnik plovila mora na plovilu na vidnem mestu navesti oznako čolna, ki je navedena v dovoljenju iz prvega odstavka.

### 12. člen

- (1) Ob izdaji dovoljenja iz prvega odstavka prejšnjega člena je treba plačati pristojbino, ki jo določi občinski svet s sklepom.
- (2) Pristojbina iz prejšnjega odstavka je namenjena za vzdrževanje in obnovo pristanišč ter vstopno-izstopnih mest.

### 13. člen

Skrbnik plovbnega območja, občinska inšpekcija, izvajalec ribiškega upravljanja ter sile za zaščito in reševanje so oproščeni plačila pristojbine za uporabo enega priveza v pristanišču.

### 14. člen

Za športne veslaške čolne z izjemo kanujev ni privezov in jih je treba po končani plovbi umakniti s plovbnega območja.

## VII. ČAS, V KATEREM JE DOVOLJENA PLOVBA

### 15. člen

- (1) Plovba s plovili brez motornega pogona je dovoljena vse dni v letu od sončnega vzhoda do sončnega zahoda.
- (2) Čas dovoljene plovbe plovil z motornim pogonom določa uredba.

## VIII. ZAČASNA PREPOVED PLOVBE

### 16. člen

- (1) Pristojni organ MONM lahko začasno prepove plovbo zaradi nevarnih vremenskih in hidroloških razmer, vzdrževanja vodotoka ter drugih utemeljenih razlogov.
- (2) Začetek in konec začasne prepovedi plovbe se objavi v pristaniščih in na vstopno-izstopnih mestih ter na oglasni deski in spletni strani MONM, lahko pa tudi na drug krajevno običajen način.

## IX. PRIREDITVE

### 17. člen

(1) Organizator prireditve na plovbnem območju mora pridobiti dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja javna zbiranja.

(2) Organizator prireditve na plovbnem območju mora pridobiti tudi predhodno soglasje pristojnega organa MONM z vidika varnosti plovbe na plovbnem območju.

## X. NADZOR

### 18. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve predpisana globa, opravljajo občinski inšpektorji.

(2) Občinski inšpektor odredi z odločbo lastniku ali uporabniku plovila odstranitev plovila v pristanišču, ki nima dovoljenja iz prvega odstavka 11. člena, oziroma je privezано zunaj mest, ki so določena v 8. členu. V primeru odstranitve se plovilo odpelje na urejen prostor na stroške lastnika ali uporabnika plovila.

(3) Če lastnik ali uporabnik plovila ni znan, občinski inšpektor odredi z odločbo MONM odstranitev plovila. Stroške odstranitve plača MONM, ki ima pravico do povračila stroškov, če se naknadno ugotovi lastnika ali uporabnika plovila.

## XI. KAZENSKÉ DOLOČBE

### 19. člen

(1) Z globo 1500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost:

1. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena,
2. če ravna v nasprotju s 6. členom,
3. če ravna v nasprotju s 7. členom,
4. če ravna v nasprotju z 9. členom,
5. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 11. člena,
6. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 15. člena in
7. če ne upošteva prepovedi iz prvega odstavka 16. člena.

(2) Z globo 1000 eurov se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika ali posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(3) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori dejanje iz prvega odstavka.

## XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

### 20. člen

V Odloku o gospodarskih javnih službah v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 13/18 – UPB1) se v 6. členu črta 10. točka.

## **21. člen**

Lastniki oziroma uporabniki plovil morajo v roku enega meseca od začetka uporabe tega odloka plovila privezati v pristaniščih, oziroma jih morajo odstraniti s plovbnega območja.

## **22. člen**

Občinski svet sprejme sklep iz prvega odstavka 12. člena v roku treh mesecev od uveljavitve tega odloka.

## **23. člen**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Krki (Uradni list RS, št. 45/14), uporablja pa se do začetka uporabe tega odloka.

## **24. člen**

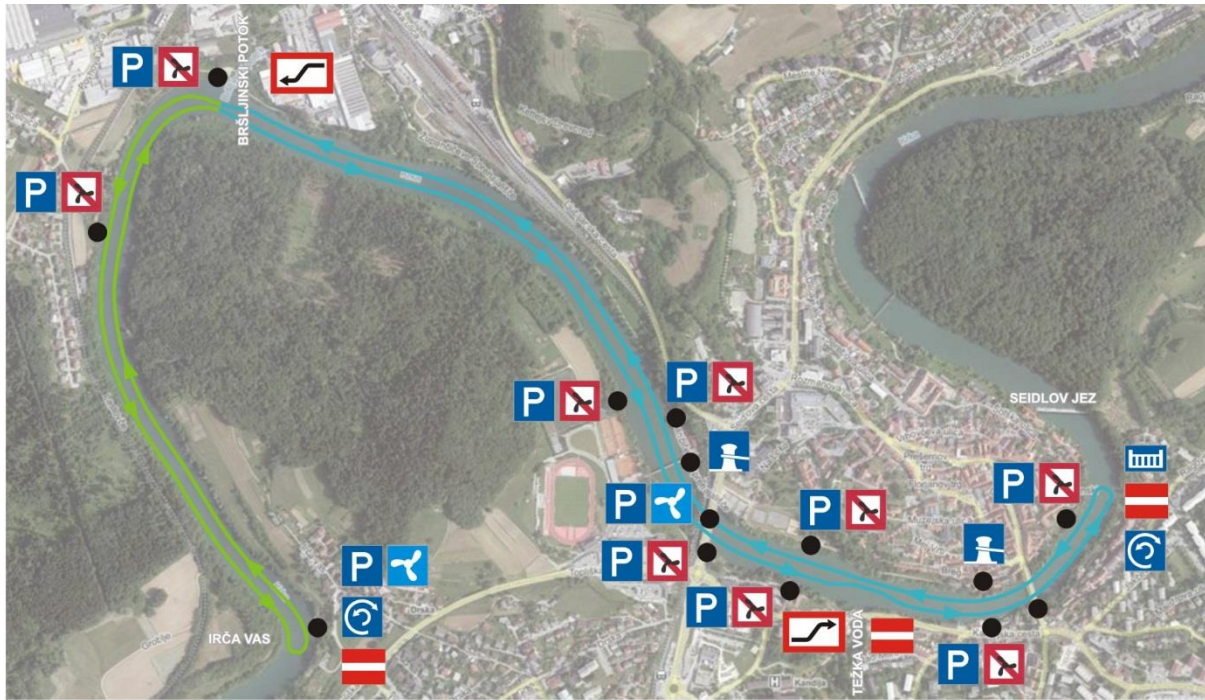
Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Dolenjskem uradnem listu, uporabljati pa se začne 1. 6. 2021.

Številka: 007-9/2020








Novo mesto, dne \_\_\_\_\_

Župan  
Mestne občine Novo mesto  
mag. Gregor Macedoni l.r.

PRILOGA 1:





LEGENDA:

-  KONEC PLOVNE POTI
-  OBRAČALIŠČE
-  PRISTANIŠČE TUDI ZA PLOVILA NA MOTORNI POGON
-  PRISTANIŠČE ZA PLOVILA BREZ MOTORNEGA POGONA
-  VSTOPNO IZSTOPNO MESTO
-  JEZ
-  IZOGIBALIŠČE

● LOKACIJA

TERMINI DOVOLJENE PLOVBE PLOVIL NA MOTORNI POGON

-  CONA 1 / 1. 1. DO 31. 12.
-  CONA 2 / 1. 5. DO 1. 10.

TERMINI DOVOLJENE PLOVBE PLOVIL  
BREZ MOTORNEGA POGONA:  
VSE DNI V LETU OD SONČNEGA VZHODA DO ZAHODA

PRILOGA 2:

 <b>MESTNA OBČINA NOVO MESTO</b>		
<b>DOVOLILNICA ZA PRIVEZ</b>		<b>123/20</b>
<b>PRISTANIŠČE</b>	<input type="text"/>	št. priveza
obdobje priveza	od <input type="text"/>	do <input type="text"/>
uradna oseba:	M.P.	