



Mestna občina **Novo mesto**

Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 244
F: 07 39 39 269

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-9/2020-33 (434)

Datum: 12. 1. 2021

**OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

- ZADEVA:** PREDLOG ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA NA ODSEKU REKE KRKE V NOVEM MESTU – DRUGA OBRAVNAVA
- Pravna podlaga:** Drugi odstavek 4. člena in 13. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G)
15. člen Statuta Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 14/19 – UPB1)
- Pripravljaivec gradiva:** Urad za prostor in razvoj, Oddelek za promet in mobilnost
- Izdelovalec gradiva:** Urad za prostor in razvoj, Oddelek za promet in mobilnost
- Poročevalec:** dr. Iztok Kovačič, vodja Urada za prostor in razvoj
Miloš Dular, vodja Oddelka za promet in mobilnost
- Predlog sklepa:** Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu v drugi obravnavi.

mag. Gregor Macedoni
župan

- PRILOGI:**
1. obrazložitev,
2. predlog odloka.



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

Urad za prostor
in razvoj

Seidlova cesta I
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-9/2020-33 (434)

Datum: 12. 1. 2021

OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO

ZADEVA: OBRAZLOŽITEV PREDLOGA ODLOKA O DOLOČITVI PLOVNEGA REŽIMA NA ODSEKU REKE KRKE V NOVEM MESTU – DRUGA OBRAVNAVA

1. UVOD

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je na 15. redni seji, ki je potekala 12. 11. 2020, sprejel predlog Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu v prvi obravnavi (v nadaljnjem besedilu: Odlok). Na seji občinskega sveta je več svetnikov postavilo vprašanja oziroma podalo predloge.

Po opravljeni prvi obravnavi predloga Odloka smo prejeli strokovno mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave (v nadaljnjem besedilu: ZRSVN), št. 6-II-637/2-O-20/BK z dne 18. 12. 2020, ter pripombe in predloge na predlog Odloka, ki jih je Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: MZI) sporočilo z dopisom, št. 374-1/2019/72 z dne 17. 12. 2020. Pokazalo se je tudi nekaj drugih potrebnih vsebinskih dopolnitev in sprememb.

2. VPRAŠANJA IN PREDLOGI NA SEJI OBČINSKEGA SVETA

2.1. Občinska svetnica Marjanca Trščinar Antić

Občinska svetnica Marjanca Trščinar Antić je postavila vprašanje, ali bi se dalo urediti plovnost do izliva Temenice, kjer se planirajo pešpot ter druge aktivnosti, ter doseči odpravo cone A in cone B za plovbo plovil na motorni pogon med Irčo vasjo in Seidlovim jezom.

Odgovor: Plovbo plovil na motorni pogon ureja Uredba o uporabi plovil na motorni pogon na odseku reke Krke skozi Novo mesto (Uredba),¹ ki jo je sprejela vlada in vanjo ne moremo posegati. V skladu s prvim odstavkom 3. člena Uredbe je plovba s plovili na motorni pogon dovoljena na naslednjih dveh območjih vodnega telesa površinske vode z oznako SI18VT77 Krka Soteska – Otočec:

- od Drske (s koordinatama: x=512119,00 in y=72996,86) do Bršljinskega potoka (s koordinatama: x=512245,83 in y=73945,09) od 1. maja do 1. oktobra in
- od Bršljinskega potoka (s koordinatama: x=512245,83 in y=73945,09) do Seidlovega jezua (s koordinatama x=513696,13 in y=73453,81) vse leto.

Ne glede na določbe prvega odstavka 3. člena Uredbe je plovba s plovili na motorni pogon od Drske (s koordinatama: x=512119,00 in y=72996,86) do Bršljinskega potoka (s

¹ Uradni list RS, št. 40/06 in 6/14.

koordinatama: x=512245,83 in y=73945,09) dovoljena tudi med 1. oktobrom in 1. majem, če se izvaja na čim bolj tih način in do trikrat mesečno, o čemer izvajalec plovbe vodi evidenco in jo tri leta hrani v svojem arhivu.² Plovba s plovili na motorni pogon je dovoljena samo za javni prevoz potnikov.³

Pri plovbi plovil brez motornega pogona je drugače. V skladu s 5. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah (ZPCV)⁴ je plovba po celinskih vodah dovoljena, če to dopuščajo vremenski pogoji, naravne danosti in je plovno območje dovolj globoko in široko, da dopušča varno plovbo. Na plovbnem območju, ki ga določa predlog Odloka, je plovba posebej regulirana.

Vprašanje občinske svetnice Marjance Trščinar Antić, ki se nanaša na uporabo plovil na motorni pogon, razumemo kot pobudo za spremembo določil Uredbe in jo bomo preučili. Če bomo ocenili, da obstajajo strokovni razlogi za spremembo, bomo pripravili predlog ter ga posredovali resornemu ministrstvu v nadaljnjo obravnavo.

2.2. Občinska svetnica Maja Žunič Fabjančič

Občinska svetnica Maja Žunič Fabjančič je pozdravila prizadevanja občine, da se področje sistemsko ureja ter je izpostavila, da bi bilo smiselno, da se po analogiji plovnosti urbano uredi tudi del mesta od centra do Novoteksa ob reki Krki, in sicer da se uredi stik z vodo tudi pešcem na način, da se lahko ljudje usedejo, preberejo knjigo in tako prostor postane bolj uporaben.

Odgovor: Predlog se ne nanaša na predlog Odloka, vendar pojasnjujemo, da posvečamo v občinski upravi veliko pozornosti urejanju obrečnega prostora na območju celotnega mesta. V skladu s prostorskimi izvedbenimi akti urejamo sprehajalne poti ter nadgrajujemo obstoječe poti (postavitve urbane opreme, javne razsvetljave itd.). V tem trenutku potekajo aktivnosti na področju projektiranja in pridobivanja zemljišč za ureditev poti od mlina do mlina in poti v gozdu Portoval ob reki Krki ter poti ob Težki vodi. V zadnjem času intenzivno pristopamo tudi k problematiki uzurpiranih občinskih nepremičnin ob omenjenih vodotokih. Poskrbeli smo za čiščenje prehoda med hišama Pugljeva ulica 1 in 2 ter odstranitev garaže in zeleno ureditev izteka Pugljeve ulice pri obstoječem vstopno-izstopnem mestu na reki Krki. Uredili smo tudi premoženjskopravna razmerja na izteku Streliške ulice, kjer je delno že vzpostavljeno zakonito stanje, medtem ko ob Kandijškem mostu na desnem bregu reke Krke še vodimo aktivnosti. Na izteku Streliške ulice bomo še pred realizacijo poti od mlina do mlina uredili parkovno površino ter postavili urbano opremo. Ob Kandijškem mostu bomo po ureditvi lastništva obnovili obstoječe zelene površine.

2.3. Občinski svetnik Uroš Lubej

Občinski svetnik Uroš Lubej je postavil vprašanje, zakaj v predlogu Odloka ni med pristanišči navedena lokacija Pumpenca, kjer nastaja prostor z živahnim življenjem. Predlagal je, da se premisli o višini kazni za privezovanje plovil na neustreznih mestih ter da se podaljša prehodno obdobje, ker ni jasno, kam bodo obstoječi uporabniki privezov umaknili svoja plovila. Zaprošil je tudi za okvirno informacijo o cenah privezov.

Odgovor: Lokacije Pumpenca (železniško črpališče v Bršljinu) nismo uvrstili v predlog Odloka zaradi nestrinjanja ZRSVN, kar izhaja iz predhodnega strokovnega mnenja, št. 6-II-352/2-O-20/AŠP z dne 7. 9. 2020. Globe za nespoštovanje Odloka smo predpisali ob upoštevanju osmega odstavka 17. člena Zakona o prekrških (ZP-1)⁵ ter glede na primerjavo z odloki

² 3. a člen Uredbe.

³ Drugi odstavek 3. člena Uredbe.

⁴ Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G.

⁵ Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US in 175/20 – ZIUOPDVE.

drugih občin in obstoječe stihijsko stanje na plovbnem območju. Menimo, da so globe ustrezne. Datum začetka uporabe Odloka se ob upoštevanju novih okoliščin ustrezno spreminja.

3. STROKOVNO MNENJE ZRSVN

V strokovnem mnenju je ZRSVN zapisal, da gradivo za prvo obravnavo občinskega sveta korektno povzema izhodišča iz predhodnega strokovnega mnenja, št. 6-II-352/2-O-20/AŠP z dne 7. 9. 2020, ter predlaga še vsebinske dopolnitve predloga Odloka:

7. člen naj se dopolni z: Mesto postavitve plavajoče naprave naj se predhodno uskladi z Zavodom za varstvo narave.

Predlog se smiselno upošteva. V drugem odstavku 7. člena predloga Odloka se na koncu povedi črta pika in doda besedilo »in na podlagi mnenja pristojne službe za varstvo narave.«.

V primeru ugotovljenega slabšanja stanja habitatnih tipov ter rastlinskih in živalskih vrst na plovbnem območju se plovbo prilagodi oziroma ustrezno omeji (npr. prostorska, časovna omejitve ali omejitve števila plovil na plovbnem območju).

Na predlog se poda pojasnilo. Predlog Odloka določa plovni režim, ki je usklajen z ZRSVN. V primeru, da bi se po uveljavitvi oziroma začetku uporabe odloka ugotovilo, da je prišlo do slabšanja stanja habitatnih tipov ter rastlinskih in živalskih vrst na plovbnem območju, nas mora ZRSVN o tem obvestiti ter ponuditi konkretne dokaze. V občinski upravi bomo na podlagi navedenega po potrebi pripravili ustrezne spremembe in dopolnitve Odloka. Za predlagano vsebinsko dopolnitev ne vidimo utemeljenega razloga, saj ocenjujemo, da ni mogoče izvajati posebnih omejitev brez posega v vsebino Odloka.

Priloga 1 naj se uskladi z 8. členom predloga Odloka (lokacija Franciškani, Irča vas in Kandijski most).

Predlog se upošteva. Priloga 1 se nadomesti z novo Prilogo 1.

4. PRIPOMBE IN PREDLOGI MZI

Besedilo prvega odstavka 1. člena naj se nadomesti z besedilom, ki ga določa prvi odstavek 1. člena Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Krki,⁶ vendar predlagamo, da se v prvem stavku za besedilom »plovni režim« doda besedilo »na reki Krki«. V tem primeru ne gre za prepisovanje določb ZPCV, temveč se določi vsebina odloka.

Predlog se ne upošteva. V 1. členu predloga Odloka je navedeno, da ta odlok določa plovni režim na odseku reke Krke v Novem mestu. Kaj vključuje plovni režim, je navedeno v 13. členu ZPCV in v občinski upravi ne vidimo potrebe po nekakšnem kazalu vsebine odloka. Predlog Odloka vsebuje vse potrebne sestavine za njegovo izvajanje.

Besedilo prvega odstavka 7. člena se naj dodatno preuči z vidika 31. člena ZPCV. Po mnenju Uprave RS za pomorstvo ni treba določati, da morajo biti plavajoče naprave vpisane v vpisnik in da se lahko namestijo tudi plavajoče naprave, ki ne izpolnjujejo zahtev za vpis, so manjše od predpisanih dimenzij (glej 31. člen ZPCV), izpolnjujejo pa ostale zahteve glede varnosti.

Predlog se upošteva. V prvem odstavku 7. člena se drugo vejico nadomesti s piko, nadaljnje besedilo »ki so vpisane v vpisniku plavajočih naprav.« pa se črta.

⁶ Uradni list RS, št. 45/14.

Predlagamo, da se besedilo drugega odstavka 7. člena črta in se doda besedilo, s katerim se določi lokacije, kjer se nahajajo plavajoče naprave. Lokacije plavajočih naprav se označijo tudi na Prilogi 1. Zaradi zagotavljanja varnosti plovbe in varstva človeških življenj je primerno, da lokacije, kjer se bodo nahajale plavajoče naprave, določi lokalna skupnost s tem odlokom, na podlagi devete alineje prvega odstavka 13. člena ZPCV. V kolikor lokacije plavajočih naprav ne določite z odlokom in bodo le te umeščene na plovbno območje, so to ovire, ki ogrožajo varnost plovbe in človeška življenja na plovbnem območju.

Predlog se ne upošteva. Iz ZPCV izrecno ne izhaja, da je treba plavajoče naprave določiti v odloku, takšna praksa se večinoma ni uveljavila niti v odlokih drugih občin. V občinski upravi ocenjujemo, da je treba pri pripravi Odloka ustrezno uravnotežiti varstvene in razvojne javne interese. Menimo, da lahko vnaprejšnje določanje lokacij plavajočih naprav negativno vpliva na razvijanje turističnih in drugih potencialov, saj bi bilo treba ob vsaki novi (utemeljeni) pobudi pripraviti spremembo oziroma dopolnitev Odloka, kar je povezano s časom in naporom uslužbencev v občinski upravi. Plavajoče naprave so pogosto tudi sezonskega značaja (npr. gostinski vrt) in se po določenem obdobju lahko umaknejo, zato navedba lokacij plavajočih naprav v Odloku ne bi ves čas ustrezala dejanskemu stanju. Da bi zagotovili varnost plovbe na plovbnem območju, pa smo določili, da v občinski upravi v konkretnem primeru določimo mesto postavitve plavajoče naprave ter upoštevali predlog, da moramo za to mesto pridobiti tudi mnenje ZRSVN.

Pri prvem in drugem odstavku 8. člena ugotavljamo, da je pristanišče »v Irči vasi (čolnarna)« navedeno pod pristaniščem za plovila na motorni pogon in pristaniščem za plovila brez motornega pogona, kar iz Priloge 1 ne izhaja.

V zvezi s četrnim odstavkom 8. člena opozarjamo, da v Prilogi 1 niso označene vse lokacije iz prvega, drugega in tretjega odstavka (npr. označeni sta samo dve vstopno izstopni mesti, pristanišč za posamezno lokacijo pa iz priloge ni mogoče razbrati, saj niso poimensko označena). Uporabnik plovbnega območja iz Priloge 1 ne more razbrati, kje se nahaja posamezno pristanišče ali vstopno izstopno mesto. Glede na navedeno predlagamo, da se Priloga 1 uskladi s prvim, drugim in tretjim odstavkom 8. člena. Pristanišča in vstopno izstopna mesta pa se označijo poimensko.

Predlog se upošteva. Prilogo 1 se nadomesti z novo Prilogo 1.

Predlagamo dodatno preučitev 10. člena glede na to, da je vsebina že določena v 8. členu odloka.

Na predlog se poda pojasnilo. V 10. členu je določena obveznost označitve pristanišč in vstopno-izstopnih mest (s tablami) glede na vrsto dovoljene plovbe, kar izrecno iz 8. člena ne izhaja.

Predlagamo dodatno preučitev četrtega odstavka 11. člena glede na Prilogo 2, v kateri ni navedena oznaka čolna.

Predlog se upošteva in se poda pojasnilo. Prilogo 2 se nadomesti z novo Prilogo 2. ZPCV v prvem odstavku 23. člena določa, kateri čolni morajo biti vpisani v vpisniku čolnov. Ti čolni morajo imeti tudi ustrezno označbo. Ker po reki Krki prevladujejo plovila, ki jih ni treba vpisati v vpisnik čolnov, bo občinska uprava pri izdajanju dovolilnic nanje zabeležila določeno oznako čolna zaradi lažjega nadzora nad uporabo privezov.

Zaradi jasnosti predlagamo, da se 14. člen preoblikuje tako, da se določi, kakšna izjema velja za kanuje (glede privezov in umika s plovbnega območja).

Predlog se upošteva: 14. člen predloga Odloka se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Za športne veslaške čolne ni zagotovljenih privezov in jih je treba po končani plovbi odstraniti s plovbnega območja.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek je za kanuje možen privez v pristanišču na podlagi dovolilnice iz prvega odstavka 11. člena.«.

Predlagamo, da se Priloga 1 uskladi s prvim, drugim in tretjim odstavkom 8. člena. Pristanišča in vstopno izstopna mesta se označijo poimensko (glej pripombo k četrtem odstavku 8. člena). Na prilogi se označijo tudi lokacije plavajočih naprav (glej pripombo k drugem odstavku 7. člena).

Po mnenju Uprave RS za pomorstvo označba konca urejenega plovbnega območja (prepovedan prehod), v Irči vasi, kot je razvidno iz Priloge 1, ni ustrezna in bi jo bilo smiselno nadomestiti z označbo prepoved plovbe na motorni pogon in označbo za omejitev plovbe. Zakon o vodah (107. člen) namreč dovoljuje plovbo kot splošno rabo tudi na plovbno neurejenih območjih. ZPCV pa na neurejenih območjih plovbo dovoljuje, če to dopuščajo vremenski pogoji, naravne danosti in če je plovbno območje dovolj globoko in dovolj široko, da dopušča varno plovbo.

Predlog se upošteva, razen v delu, ki se nanaša na plavajoče naprave, ter se poda pojasnilo. Prilogo 1 se nadomesti z novo Prilogo 1. V novi Prilogi 1 ni več vsebin, ki jih določa Uredba, ter so odstranjene tudi oznake za prepoved plovbe. V skladu z ZPCV in predlogom Odloka Priloga 1 vključuje prikaz plovbnega območja ter lokacije pristanišč in vstopno-izstopnih mest.

Predlagamo, da se v Prilogi 2 besedilo »DOVOLILNICA« nadomesti z besedilom »DOVOLJENJE«, gre za uskladitev z 11. členom odloka in prvim odstavkom 12. člena odloka.

Predlog se smiselno upošteva. V občinski upravi bomo uporabljali besedo »dovolilnica«, zato se v 11. členu in prvem odstavku 12. člena predloga Odloka beseda »dovoljenje« v vseh sklonih in številih nadomesti z besedo »dovolilnica« v ustreznem sklonu in številu.

5. DRUGE SPREMEMBE IN DOPOLNITVE PREDLOGA ODLOKA PO PRVI OBRAVNAVI

Zaradi večje jasnosti in preciznejšega poimenovanja lokacij pristanišč oziroma vstopno-izstopnih mest se spremeni poimenovanje pristanišča pri črpališču za odpadne vode v Kandiji.

Deveta alineja drugega odstavka 8. člena predloga Odloka se spremeni tako, da se glasi:
»– ob izteku Resslerove ulice v Kandiji (čolnarna),«.

Z namenom učinkovitega nadzora se določi smiselno uporabo določb drugega in tretjega odstavka 18. člena predloga Odloka tudi za plavajoče naprave. Plavajoče naprave so lahko predmet nadzora tudi po predpisih, ki urejajo varstvo voda in narave, vendar želimo nasloviti tudi situacije, ko se ne upošteva posebne določbe 7. člena Odloka.

V 18. členu se doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Določbi drugega in tretjega odstavka tega člena se smiselno uporabljata tudi za plavajoče naprave, ki so postavljene v nasprotju s 7. členom.«.

Zaradi uskladitve kazenskih določb se v prvem odstavku 19. člena doda osmo točko, ki se glasi:

»8. če ravna v nasprotju z drugim odstavkom 17. člena.«.

Poleg prehodnega obdobja za privez čolnov se dodaja še prehodno obdobje za plavajoče naprave. V 21. členu predloga Odloka se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Imetniki obstoječih plavajočih naprav morajo v roku treh mesecev od začetka uporabe tega odloka pridobiti odobritev za mesto postavitve plavajoče naprave v skladu z drugim odstavkom 7. člena, oziroma morajo plavajoče naprave odstraniti s plovbnega območja.«.

V občinski upravi smo po prvi obravnavi že opravili določene aktivnosti za postavitve novih privezov ter ureditev obstoječih. Izkazalo se je, da bodo potrebni dodatni napor in naloge, ki so vezane na ureditev premoženjskopravnih razmerij in pridobitev dovoljenj. Ker je bila tudi druga obravnava s prvotno načrtovane decembrske seje občinskega sveta predstavljena na januar 2021, predlagamo, da se ustrezno spremeni začetek uporabe Odloka in rok za izdajo sklepa iz prvega odstavka 12. člena predloga Odloka.

V 22. členu se besedo »treh« nadomesti z besedo »šestih«.

V 24. členu se datum »1. 6. 2021« nadomesti z datumom »1. 12. 2021«.

6. CILJI IN NAČELA ODLOKA

S sprejetjem Odloka se zasledujejo usklajenost in upoštevanje nadrejenih splošnih pravnih aktov ter učinkovito izvrševanje plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu.

7. FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE

Na podlagi sprejetega Odloka bo treba zgraditi nova pristanišča oziroma vstopno-izstopna mesta. Za leto 2021 je v proračunu predvidenih 15.000 EUR.

Pripravili:

Luka Rems
strokovni sodelavec VII/1 – za splošne zadeve

Aleš Berger
višji svetovalec za promet

Miloš Dular
vodja Oddelka za promet in mobilnost

dr. Iztok Kovačič
vodja Urada za prostor in razvoj

PREDLOG ODLOKA – DRUGA OBRAVNAVA

Na podlagi drugega odstavka 4. člena in 13. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – Zšpo-1 in 41/17 – PZ-G) ter 15. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 14/19 – UPB1) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na _____ seji _____ sprejel

ODLOK o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu

I. UVODNA DOLOČBA

1. člen

(1) Ta odlok določa plovbni režim na odseku reke Krke v Novem mestu.

(2) Pojmi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot v zakonu, ki ureja varnost plovbe po celinskih vodah, in drugih predpisih.

II. PLOVBNO OBMOČJE

2. člen

(1) Plovbno območje obsega reko Krko na odseku od Irče vasi do Seidlovega jezua (v nadaljnjem besedilu: plovbno območje).

(2) Orisni prikaz plovbnega območja je kot Priloga 1 sestavni del tega odloka.

3. člen

Plovba na plovbnem območju je dovoljena z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer, za katere se morajo uporabniki plovbnega območja pozanimati pri pristojnih službah za varstvo voda.

III. SKRBNIK PLOVBNEGA OBMOČJA

4. člen

Skrbnik plovbnega območja je organ občinske uprave Mestne občine Novo mesto, pristojen za varnost plovbe po celinskih vodah (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ MONM).

IV. VRSTE PLOVIL IN NJIHOV POGON TER PLAVAJOČE NAPRAVE

5. člen

(1) Na plovbnem območju lahko plujejo plovila brez motornega pogona do dolžine 6 metrov.

(2) Na plovbnem območju lahko plujejo plovila z motornim pogonom v skladu z uredbo, ki ureja uporabo plovil na motorni pogon na odseku reke Krke skozi Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: uredba).

6. člen

Prepovedana je uporaba plovil za bivanje in prenočevanje.

7. člen

(1) Na plovbnem območju so lahko privezane, usidrane ali položene na vodno dno plavajoče naprave.

(2) Mesto postavitve plavajoče naprave iz prejšnjega odstavka določi pristojni organ MONM ob upoštevanju vidika varnosti plovbe na plovbnem območju in na podlagi mnenja pristojne službe za varstvo narave.

V. PRISTANIŠČA IN VSTOPNO-IZSTOPNA MESTA

8. člen

(1) Pristanišči za plovila z motornim pogonom sta:

- v Irči vasi (čolnarna) in
- pod Šmihelskim mostom (ob stebru na sredini reke Krke).

(2) Pristanišča za plovila brez motornega pogona so:

- v Irči vasi (čolnarna),
- ob izteku Župančičevega sprehajališča v Lastovčah,
- ob izteku Medičeve ulice,
- v Portovalu (ob robu teniških igrišč),
- na Loki (nad gostiščem v smeri proti Bršljinu na levem bregu reke Krke),
- na Loki (na vzhodni strani športnega parka na levem bregu reke Krke),
- pod Šmihelskim mostom (na desnem bregu reke Krke),
- pri izlivu Težke vode (čolnarna pod bolnišnico),
- ob izteku Resslerlove ulice v Kandiji (čolnarna),
- pod Kandijskim mostom (na desnem bregu reke Krke) in
- pod frančiškanskim samostanom (na levem bregu reke Krke).

(3) Vstopno-izstopna mesta za plovila z motornim pogonom so:

- na Loki (pri brvi v bližini gostišča na levem bregu reke Krke),
- ob izteku Pugljeve ulice in
- pod frančiškanskim samostanom (na levem bregu reke Krke).

(4) Lokacije pristanišč in vstopno-izstopnih mest iz prvega, drugega in tretjega odstavka so prikazane v Prilogi 1.

(5) Pristanišča in vstopno-izstopna mesta so objekti gospodarske javne infrastrukture in so v lasti ter upravljanju MONM.

9. člen

(1) Prepovedano je izpluti ali pristati oziroma privezovati ali puščati plovila izven mest, določenih v prvem, drugem in tretjem odstavku prejšnjega člena.

(2) Prepovedano je privezovanje plovil na vstopno-izstopnih mestih iz tretjega odstavka prejšnjega člena, razen za čas vstopanja in izstopanja potnikov.

10. člen

Pristanišča in vstopno-izstopna mesta se označijo glede na vrsto dovoljene plovbe.

VI. UPORABA PRIVEZOV V PRISTANIŠČIH

11. člen

(1) Za uporabo privezov v pristaniščih iz prvega in drugega odstavka 8. člena je treba pridobiti dovolilnico. Izda se lahko le toliko dovolilnic, kot je privezov v pristaniščih.

(2) Dovolilnico na predpisanem obrazcu, ki je kot Priloga 2 sestavni del tega odloka, izda pristojni organ MONM za obdobje šestih mesecev ali enega leta.

(3) Lastnik oziroma uporabnik plovila lahko najkasneje 30 dni pred iztekom veljavnosti dovolilnice zaprosi za njeno podaljšanje.

(4) Lastnik oziroma uporabnik plovila mora na plovilu na vidnem mestu navesti oznako čolna, ki je navedena na dovolilnici iz prvega odstavka.

12. člen

(1) Ob izdaji dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena je treba plačati pristojbino, ki jo določi občinski svet s sklepom.

(2) Pristojbina iz prejšnjega odstavka je namenjena za vzdrževanje in obnovo pristanišč ter vstopno-izstopnih mest.

13. člen

Skrbnik plovbnega območja, občinska inšpekcija, izvajalec ribiškega upravljanja ter sile za zaščito in reševanje so oproščeni plačila pristojbine za uporabo enega priveza v pristanišču.

14. člen

(1) Za športne veslaške čolne ni zagotovljenih privezov in jih je treba po končani plovbi odstraniti s plovbnega območja.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek je za kanuje možen privez v pristanišču na podlagi dovolilnice iz prvega odstavka 11. člena.

VII. ČAS, V KATEREM JE DOVOLJENA PLOVBA

15. člen

(1) Plovba s plovili brez motornega pogona je dovoljena vse dni v letu od sončnega vzhoda do sončnega zahoda.

(2) Čas dovoljene plovbe plovil z motornim pogonom določa uredba.

VIII. ZAČASNA PREPOVED PLOVBE

16. člen

(1) Pristojni organ MONM lahko začasno prepove plovbo zaradi nevarnih vremenskih in hidroloških razmer, vzdrževanja vodotoka ter drugih utemeljenih razlogov.

(2) Začetek in konec začasne prepovedi plovbe se objavi v pristaniščih in na vstopno-izstopnih mestih ter na oglasni deski in spletni strani MONM, lahko pa tudi na drug krajevno običajen način.

IX. PRIREDITVE

17. člen

(1) Organizator prireditve na plovbnem območju mora pridobiti dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja javna zbiranja.

(2) Organizator prireditve na plovbnem območju mora pridobiti tudi predhodno soglasje pristojnega organa MONM z vidika varnosti plovbe na plovbnem območju.

X. NADZOR

18. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve predpisana globa, opravljajo občinski inšpektorji.

(2) Občinski inšpektor odredi z odločbo lastniku ali uporabniku plovila odstranitev plovila v pristanišču, ki nima dovoljenja iz prvega odstavka 11. člena, oziroma je privezano zunaj mest, ki so določena v 8. členu. V primeru odstranitve se plovilo odpelje na urejen prostor na stroške lastnika ali uporabnika plovila.

(3) Če lastnik ali uporabnik plovila ni znan, občinski inšpektor odredi z odločbo MONM odstranitev plovila. Stroške odstranitve plača MONM, ki ima pravico do povračila stroškov, če se naknadno ugotovi lastnika ali uporabnika plovila.

(4) Določbi drugega in tretjega odstavka tega člena se smiselno uporabljata tudi za plavajoče naprave, ki so postavljene v nasprotju s 7. členom.

XI. KAZENSKÉ DOLOČBE

19. člen

(1) Z globo 1500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost:

1. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena,
2. če ravna v nasprotju s 6. členom,
3. če ravna v nasprotju s 7. členom,
4. če ravna v nasprotju z 9. členom,
5. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 11. člena,
6. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 15. člena,
7. če ne upošteva prepovedi iz prvega odstavka 16. člena in
8. če ravna v nasprotju z drugim odstavkom 17. člena.

(2) Z globo 1000 eurov se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika ali posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(3) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori dejanje iz prvega odstavka.

XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

20. člen

V Odloku o gospodarskih javnih službah v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 13/18 – UPB1) se v 6. členu črta 10. točka.

21. člen

(1) Lastniki oziroma uporabniki plovil morajo v roku enega meseca od začetka uporabe tega odloka plovila privezati v pristaniščih, oziroma jih morajo odstraniti s plovbnega območja.

(2) Imetniki obstoječih plavajočih naprav morajo v roku treh mesecev od začetka uporabe tega odloka pridobiti odobritev za mesto postavitve plavajoče naprave v skladu z drugim odstavkom 7. člena, oziroma morajo plavajoče naprave odstraniti s plovbnega območja.

22. člen

Občinski svet sprejme sklep iz prvega odstavka 12. člena v roku šestih mesecev od uveljavitve tega odloka.

23. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Krki (Uradni list RS, št. 45/14), uporablja pa se do začetka uporabe tega odloka.

24. člen

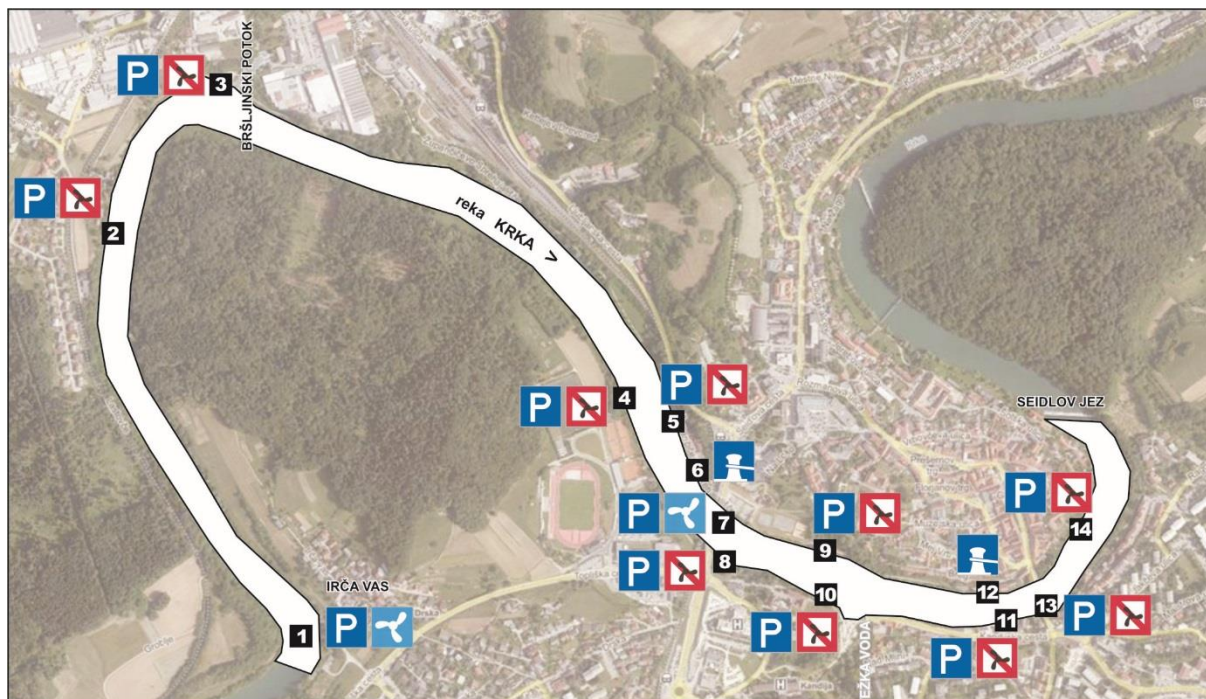
Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Dolenjskem uradnem listu, uporabljati pa se začne 1. 12. 2021.

Številka: 007-9/2020





Novo mesto, dne _____

Župan
Mestne občine Novo mesto
mag. Gregor Macedoni l.r.

PRILOGA 1:



LEGENDA:

-  PRISTANIŠČE TUDI ZA PLOVILA NA MOTORNI POGON
-  PRISTANIŠČE ZA PLOVILA BREZ MOTORNEGA POGONA
-  VSTOPNO IZSTOPNO MESTO
-  LOKACIJA

TERMINI DOVOLJENE PLOVBE PLOVIL
BREZ MOTORNEGA POGONA:
VSE DNI V LETU OD SONČNEGA VZHODA DO ZAHODA

PRISTANIŠČI ZA PLOVILA Z MOTORNIM POGONOM STA:

1. v Irči vasi (čolnarna) in
7. pod Šmihelskim mostom (ob stebru na sredini reke Krke).

PRISTANIŠČA ZA PLOVILA BREZ MOTORNEGA POGONA SO:

1. v Irči vasi (čolnarna),
2. ob izteku Župančičevega sprehajališča v Lastovčah,
3. ob izteku Medičeve ulice,
4. v Portovalu (ob robu teniških igrišč),
5. na Loki (nad gostiščem v smeri proti Bršljinu na levem bregu reke Krke),
8. pod Šmihelskim mostom (na desnem bregu reke Krke),
9. na Loki (na vzhodni strani športnega parka na levem bregu reke Krke),
10. pri izlivu Težke vode (čolnarna pod bolnišnico),
11. pri izteku Resslerove ulice v Kandiji (čolnarna),
13. pod Kandijkim mostom (na desnem bregu reke Krke) in
14. pod frančiškanskim samostanom (na levem bregu reke Krke).

VSTOPNO-IZSTOPNA MESTA ZA PLOVILA Z MOTORNIM POGONOM SO:

6. na Loki (pri brvi v bližini gostišča na levem bregu reke Krke),
12. ob izteku Pugljeve ulice in
14. Pod frančiškanskim samostanom (na levem bregu reke Krke).

PRILOGA 2:

 MESTNA OBČINA NOVO MESTO	NOVO MESTO	
DOVOLILNICA ZA PRIVEZ		123/20
PRISTANIŠČE	<input type="text"/>	št. priveza <input type="text"/>
obdobje priveza	od <input type="text"/>	do <input type="text"/>
oznaka čolna	NM - <input type="text"/>	
uradna oseba:	žig <input type="text"/>	