Mestna občina **Novo mesto**

Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 244
F: 07 39 39 269

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-3/2017/__ (704)
Datum: 7. 2. 2017

OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO

ZADEVA: **POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MESTNE OBČINE NOVO MESTO ZA LETO 2016 IN PLAN DELA ZA LETO 2017**

Pravna podlaga:
- Statut Mestne občine Novo mesto DUL št. 33/16),
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št.: 109/10 in 25/14: ZVoz-NPB1),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Zprcp, Uradni list RS, št: 109/2010, 57/2012, 63/2013, 82/2013-UPB2),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15: ZCes-1-NPB3).

Pripravljavec gradiva: Urad za gospodarske javne službe

Poročevalec: Miloš Dular

Obrazložitev: V prilogi

Predlog sklepa:

SKLEP

Občinski svet Mestne občine Novo mesto se seznani s poročilom o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Novo mesto za leto 2016 in planom dela za leto 2017.

mag. Gregor Macedoni
župan

PRILOGA:
- Poročilo SPV.

Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava
Urad za gospodarske javne službe
Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208
mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-3/2017/__ (704)
Datum: 7. 2. 2017

OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO

ZADEVA: POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MESTNE OBČINE NOVO MESTO ZA LETO 2016 IN PLAN DELA ZA LETO 2017

1. POROČILO O DELU ZA LETO 2016

V letu 2016 so se izvedle spodaj navedene aktivnosti:

- Priprava poročila o delu v letu 2015 in plan za leto 2016

Poročilo o delu v letu 2015 in plan za 2016 za obravnavo na kolegiju občinske uprave in občinskem svetu Mestne občine Novo mesto.

- Priprava predlogov za podelitev priznanj AVP za leto 2015 z obrazložitvijo

SPV MO Novo mesto v letu 2016 ni pripravil predlogov za podelitev priznanj AVP za bronasti, srebrni in zlati znak AVP in priznanja podelil v okviru redne seje SPV. Priznanja AVP se podeljujejo društvom, podjetjem, zavodom, združenjem in drugim organizacijam za njihov prispevek k večji varnosti v prometu:
- za razvijanje preventivnega in pedagoškega dela,
- za dolgoletno uspešno delo v organizacijah, ki vodijo delo, spodbujajo akcije ali sodelujejo na področju preventive in vzgoje v prometu,
- za izjemne dosežke na raziskovalnem in razvojnem področju,
- za publicistično delo,
- za izjemne dosežke in inovacije na drugih področjih, ki so pomembni za varnost v prometu,
- za vzorno vedenje v prometu

Priznanja za delovanje na področju prometne varnosti in preventive prejmejo posamezniki na področju prometne preventive, prometne varnosti, prometne signalizacije, izobraževanja, skrbi za varnost v lokalnem prometnem okolju, ki s svojimi aktivnostmi v daljšem obdobju vidno pripomorejo k splošnem izboljšanju stanja prometne varnosti.

- Izvedba programov JUMICAR in KOLESARČEK na OŠ Bršljin, OŠ Center in OŠ Brusnice

Na OŠ Bršljin, OŠ Center in OŠ Brusnice je bil izveden program delavnic Jumicar in Kolesarček, ki je vključeval do 90 otrok med prvim in petim razredom na vsaki posamezni OŠ. Delavnice smo organizirali v zgodnjem terminu in tako uveljavili 10 % popusta pri ceni

izvedbe programa. Udeleženi v programu so bili zelo zadovoljni s samo izvedbo in učinkovitostjo programa, saj so otroci v teoretičnem delu sodelovali, pri vožnji pa povezovali teorijo in prakso. Otroci so z navdušenjem opravili preizkusno vožnjo.

Jumicar otrokom na zabaven a poučen način, preko igre predstavi pravilno vedenje v prometnem okolju, tako, da bodo postali bolj previdni in vestni udeleženci v prometu. Postavljeni so v vlogo voznika in doživljajo dogodke, kot jih opaža voznik v pravem prometu. Posredovano je vse potrebno znanje o prometu, ki ga mladi udeleženci potrebujejo. Obenem pa je to za otroke tudi posebna izkušnja, saj nimajo vsak dan možnosti, da se s štirikolesniki vozijo po poligonu, ki vključuje realistično simulacijo prometnega okolja s pravimi križišči, prometnimi znaki in semaforjem.

Slike 1-6: Izvedba programa Jumicar na OŠ Bršljin, OŠ Center in OŠ Brusnice

- Nakup prometno tehnične opreme – dve radarski tabli Viasis compact 3000 in merilnik MHP 50

Pristojni organ za promet Mestne občine Novo mesto v okviru dela Urada za gospodarske javne službe, okolje in promet in dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju: SPV) izvaja prometno tehnične meritve prometa in prometnega toka na območju občine za potrebe pridobivanja podatkov o prometu, ki jih potrebujemo za sprejem odločitev za izvedbo prometno tehničnih in prometno varnostnih ukrepov. Izvedli smo prijavo na razpis Intermatic za sofinanciranje dveh prikazovalnikov hitrosti in pridobili sofinanciranje v višini 30% nabavne cene opreme.

Izvedli smo tudi prijavo na razpis za pridobitev sofinanciranja pametnih prikazovalnikov hitrosti Vi vozite – MHP 50 (Sipronika/Triglav). Prijava je bila uspešna in tako smo OŠ Šmihel, skladno s sklepi komisije, ki je v letu 2015 izvedla pregled šolske poti za OŠ Šmihel v okviru prometno varnostnih in preventivnih aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti, opremili s stalnim prikazovalnikom in monitorjem za prikaz podatkov meritev hitrosti v avli osnovne šole. Hitrosti se merijo na Šmihelski cesti, ne mestu priključevanja območja OŠ na cesto. Eno izmed obstoječih naprav smo dogradili z opremo za brezžični prenos podatkov in takšno rešitev, po komisijskem pregledu v okviru Evropskega tedna mobilnosti 2016, uredili še za OŠ Grm na Trdinovi ulici. Tudi na OŠ Grm smo zagotovili rešitev s prikazom podatkov meritev v avli osnovne šole.

Sliki 7 in 8: table Viasis na delu

- Nakup prometno tehnične opreme – LED utripalnik za označitev prehodov za pešce

Za dodatno svetlobno označitev prehoda za pešce, kjer poteka tudi šolska pot, smo v SPV sprejeli odločitev za nakup prometno tehnične opreme LED utripalnika za prehode za pešce in sicer tip Viasis Viafalcon, izvedbo svetlobne prometne signalizacije in dograditev cestne razsvetljave. Oprema je izvedena na prehodu za pešce v Ločni pri pokopališču, kjer smo na podlagi predhodnih meritev zaznali večji obseg prekoračitev hitrosti ter slabo zaznavnost pešcev, ki zaradi širine vozišča (pasovi za razvrščanje vozil) opravijo daljšo pot. Sistem deluje na podlagi zaznave prometnega toka in proženja utripanja oranžnih luči, tako, da voznike opozori na približevanje prehodu za pešce. Pred območjem prehoda za pešce smo izvedli tudi horizontalno prometna signalizacijo, ki voznika opozarja, da se približuje prehodu za pešce.

Sliki 9 in 10: Viafalcon na prehodu za pešce v Ločni in talna signalizacija

S svetlobno prometno signalizacijo in kontrastno horizontalno prometno signalizacijo smo opremili tudi nekatere druge prehode za pešce in šolske poti.

Slike 11 – 15: izvedbe talnih oznak na šolskih poteh

- Sodelovanje pri izvedbi akcije BODI preVIDEN v sklopu nacionalne akcije Pešec.

Preventivna akcija je potekala v spomladanskem in jesensko - zimskem času preteklega leta. Vsem OŠ v Mestni občini Novo mesto smo s strani SPV Novo mesto posredovali gradiva, ki smo jih prejeli iz AVP. Zagotovili smo tudi odsevna telesa za izboljšanje vidnosti pešcev, katera smo razdeljevali skupaj z gradivom s prometno preventivnimi vsebinami (skupaj 700 kosov). Na terenu, je Policija z obveščanjem pešcev o pomembnosti vidnosti in preventivnega ravnanja sodelovala v akciji, razdelili so tudi pribl. 200 odsevnih trakov, s pomočjo katerih lahko voznik pešca opazi že na razdalji 140 m. Posebno akcijo smo izvedli v sodelovanju s Policijo na prehodu za pešce pri tovarni zdravil Krka in prehodu za pešce pri Elektru v Bršljinu.

- Obravnava prometno varnostnih načrtov nekaterih OŠ

SPV je obravnaval prejete prometno varnostne načrte osnovnih šol in pričel aktivnosti za izvedbo ukrepov iz področja prometne varnosti na izpostavljenih lokacijah. Izvedli smo ureditev dela šolske poti pri OŠ Brusnice. Uredili del šolske poti pri OŠ Bršljin – Cesta brigad.

Izvedli postopek pregleda dela šolskih poti za OŠ Grm, Otočec in pričeli z ukrepi za izboljšanje stanja varnosti. Čiščenje vegetacije na delu šolske poti za OŠ Grm, postavitev stalnega prikazovalnika hitrosti, izbira izvajalca za ureditev 300 m pločnika na ulici Dobrava – gradnja se prične spomladi.

- Udeležba na seji Upravnega odbora in Nadzornega odbora ZŠAM Novo mesto

Predstavnik SPV se je udeležil seje in izpostavil pomembnost sodelovanja med SPV in ZŠAM pri izvedbi različnih preventivnih aktivnosti v prometu.

- Izvajanje meritev v prometu

S pomočjo prometno tehnične opreme za izvajanje meritev v prometu smo skozi celo leto izvajali različna merjenja na obravnavanih lokacijah v Mestni občini Novo mesto. Podrobneje so meritve z rezultati predstavljene v poročilu o izvajanju meritev v prometu v MONm v letu 2016 z napravami Viasis in Viacount, ter v poročilu Analiza hitrosti z radarsko tablo MHP 50 za OŠ Šmihel in OŠ Grm. Ukrepe izvajanja meritev in opozarjanja voznikov na hitrost vožnje smo izvajali na podlagi poziva občanov, šol, Policije, KS, DRI in po uradni dolžnosti.

- Sodelovanje s ŠC Novo mesto v okviru Dneva varnosti

Okoli 400 dijakov Srednje strojne šole in Srednje elektro šole in tehniške gimnazije je aktivno sodelovalo v delavnicah.

1. Delavnica: Interaktivna delavnica "Še vedno vozim – vendar ne hodim". Žiga je dijakom predstavil svojo zgodbo, kako je v njihovih letih zaradi prometne nesreče postal invalid in kako se s tem spoprijema skozi življenje.
   (izvajalec: VOZIM, zavod za inovativno izobraževanje o varni vožnji)

2. Delavnica: Predstavitev »pijanih očal« ,simulacija teže človeka ob trku z različnimi hitrostmi in simulator vožnje mopeda. Dijaki so poizkusili hoditi okoli ovir z očali, ki simulirajo človeški vid, če si pod vplivom alkohola.
   (izvajalec: Agencija za varnost v prometu)

3. Delavnica: Preizkus vožnje motocikla na simulatorju vožnje. Policista sta predstavila simulator na katerem so se dijaki preizkusili v vožnji motorja v različnih pogojih. Predstavila sta tudi intervencijsko vozilo. (izvajalec: Policijska postaja Novo mesto)

4. Delavnica: Reševalca sta predstavila mobilizacijo ponesrečenca in postopek ravnanja ob intervenciji.
   (izvajalec: Zdravstveni dom Novo mesto)

5. Delavnica: Ekipa rdečega križa je predstavila postopek oživljanja in umetno dihanje, kar so lahko poizkusili tudi dijaki.
   (izvajalec: Rdeči križ Novo mesto)

6. Delavnica: Poklicna gasilca sta predstavila intervencijsko vozilo in njegovo opremo.
   (izvajalec: Gasilsko reševalni center Novo mesto)

7. Delavnica: Iz AMZS-ja so predstavili zaletavčka in prevrtavčka. Dijaki so preizkusili kako izgleda trk pri hitrosti 10 km/h in pomen varnostnega pasu. Pod vodstvom inštruktorja so preizkusili postopek reševanja iz simulatorja prevrnjenega vozila.
   (izvajalec: AMZS, Poslovni enoti Otočec in Center varne vožnje iz Vranskega)

Na koncu so vsi skupaj predstavili postopek reševanja ponesrečenca iz avtomobila. Policisti so zavarovali kraj nezgode, gasilci so razrezali avto in skupaj z reševalci ponesrečenca, ki ga je odlično zaigral dijak, imobilizirali in odnesli iz avta v reševalno vozilo. Vsi smo zelo uživali ob dinamični akciji in uigranosti vseh izvajalcev reševanja. Vozilo iz katerega so reševali, je prispevalo podjetje SINT, d.o.o.

Komentarji dijakov, spremljevalcev in izvajalcev so bili zelo pozitivni. Vsi se strinjamo, da bomo poskušali takšno aktivnost ponovili tudi prihodnje leto.

Slike 17- 22: Dan varnosti na ŠC Novo mesto

Slike 23 - 28: Dan varnosti na ŠC Novo mesto

- Nakup kolesarskih poligonov

Poligonov v letu 2016 nismo nabavili, predvidena pa je nabava dveh v letu 2017. Novi poligoni so uporabnikom prijaznejši. Uporabljeni so lahko materiali, ki kolesarja pri vožnji oziroma stiku ne ovirajo v takšni meri kot elementi starega poligona, ki je bil iz težkih lesenih delov. Novi so plastični in opremljeni z indikatorji trka (žogica, ki ob trku ob oviro pade iz »ležišča«).

- SPV MONm je v letu 2016 pridobil plaketo nacionalnega gibanja »Še vedno vozim – vendar ne hodim«; organizirali smo prometno preventivno delavnico na ŠC Novo mesto, sodelujemo drugo leto zapored

- Tekmovanje Kaj veš o prometu

V letu 2016 je bilo v Novem mestu organizirano občinsko tekmovanje Kaj veš o prometu, na OŠ Drska.

Tekmovanje je potekalo na šolski ravni in nato občinski ravni kjer so sodelovali predstavniki osnovnih šol v Mestni občini Novo mesto. Najboljši tekmovalci pa so se udeležili tudi državnega tekmovanja. Osnovni namen poleg tekmovanja je dodatna spodbuda za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti ter varne vožnje v prometu pri širokem številu vključenih učencev.

Pred samo izvedbo tekmovanja je bil izveden pregled trase tekmovanja v sodelovanju s predstavniki OŠ Drska, Policije, SPV, avtošole

Slike 29 – 34: tekmovanje Kaj veš o prometu na OŠ Drska

Sliki 35 in 36: tekmovanje Kaj veš o prometu na OŠ Drska

Na tekmovanju so morali vsi tekmovalci pokazati svoje znanje na teoretičnem delu tekmovanja, se nato preizkusiti na spretnostnem poligonu in nazadnje opraviti tudi praktično vožnjo v prometu z vključenimi različnimi prometnimi situacijami. Tekmovanje je potekalo dobro organizirano, za kar gre zahvala tudi odgovornim na OŠ Drska.

Prvo mesto je pripadlo Timu Rangusu, drugo mesto Gašperju Rataju, tretje mesto pa je zasedel Jože Švirt, vsi iz OŠ Otočec, tako je tudi ekipno zmagala OŠ Otočec s prometnim mentorjem Duškom Prosinečkim.

- Osnovnim šolam smo v okviru izvedbe tehničnega pregleda koles zagotovili potrebno število obrazcev poročil o pregledu kolesa in nalepke varno kolo.

- Za skupino otrok iz novomeških vrtcev (približno 80 otrok) smo skupaj s Policijsko postajo Novo mesto organizirali delavnico »Ure prometne vzgoje«; za predšolske otroke v sodelovanju s Policijo in VVE je prevoz otrok z avtobusom v spremstvu policistov izvedel prevoznik Arriva; skozi izvedbo prevoza in ogleda prometnega okolja policist otroke opozori na nevarnosti in pravila obnašanja v prometu ter jim pojasni kako ravnati v določenih primerih in situacijah. Otroci so s policistom spremljevalcem iz avtobusa opazovali potek prometa. Na poti jih je policist spremljevalec opozarjal na kritične prometne točke z namenom, da se otroci na praktičen način seznanijo z nevarnostmi in različnimi prometnimi pastmi s katerimi se bodo vsakodnevno srečevali kot pešci na poti v šolo oziroma iz šole.

- Sodelovanje v akciji Mobilni telefoni v sodelovanju s podjetjem Arriva (opozorilo voznikom, plakati, prispevek na lokalni TV), sodelovanje s Policijsko postajo NM – opozarjanje voznikov, poostren nadzor

- Sodelovanje v akciji Alkohol – 40 dni brez alkohola – posredovano spletno povabilo k sodelovanju in video gradiva na temo alkohol; plakat, letak, zgibanka

Slika 37: ogled prometnega okolja v spremstvu policista

- Organizacija in izvedba prometno preventivnih delavnic za starejše občane v sodelovanju z ZŠAM in AVP

Predstavljene so bile naslednje vsebine:

- Stanje prometne varnosti s predstavitvijo prometnih predpisov, prometna signalizacija,
- Pravila, ki se nanašajo na zamenjavo vozniških dovoljenj, poznavanje omejitev, upoštevanje rokov in udeležba na kontrolnih zdravniških pregledih,
- Ravnanje v primeru prometne nesreče (dolžnosti in kako pravilno ravnati), drugo.

Predavanje je bilo izvedeno v dveh ponovitvah – 7.4.2016 na Šolskem centru in 22.4.2016 v prostorih ZŠAM.

- Organizacija srečanja SPV na Rotovžu – avgust 2016 (ravnatelji srednjih in osnovnih šol, vrtcev, predstavniki Policije, ZŠAM, Zavod Varna pot, Zavod RS za šolstvo OE NM, MONM in AVP)

Organizirali smo srečanje ravnateljev srednjih in osnovnih šol, Policije, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Zavoda RS za šolstvo, članov ZŠAM, Javne agencije RS za varnost prometa, predstavnikov SPV, Mestne občine Novo mesto in predstavnikov medijev na temo prometne varnosti šolarjev in dijakov na poti v šolo in domov, ter posvetili pozornost akcijam Prvi šolski dan, Evropski teden mobilnosti in Dan brez avtomobila. Posebno pozornost smo s predavanjem, ki ga je izvedel g. Robert Strah iz AVP, namenili urejanju

šolskih poti in splošno varnosti otrok na šolskih poteh. Predstavnik Izpitnega centra Novo mesto, je poudaril pomembnost vključevanja mladostnikov v promet. PU in PP Novo mesto je predstavila stanj prometne varnosti na območju Mestne občine Novo mesto, na kar se je navezovala tudi tematika o Strategiji varne mobilnosti. Zaključna beseda je bila namenjena programu ETM 2016.

Srečanje je potekalo po dnevnem redu:

	8.30 – 9.00	*Prihod in registracija udeležencev*
1.	*9.00 – 9.15*	*Borut Šuštaršič, predsednik SPV in Gregor Macedoni, župan MONM: Uvod in pozdravni govor*
2.	*9.15 – 10.45*	*Robert Strah, Javna Agencija za varnost cestnega prometa, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – »varna« ŠOLSKA POT*
3.	*10.45 – 11.15*	*Bojan Jakše, IC Novo mesto, Mladostniki in vključevanje v promet*
	11.15 – 11.45	*Premor*
4.	*11.45 – 12.15*	*Policijska uprava in Policijska postaja Novo mesto, Prometna varnost v prometu v šolskem letu 2015/2016 v Mestni občini Novo mesto*
5.	*12.15 – 12.45*	*Marta Novak, Zavod RS za šolstvo OE Novo mesto, Strategija varne mobilnosti v vzgoji in izobraževanju in kolesarski izpiti v OŠ*
6.	*12.45 – 13.15*	*Nataša Jakopin, MONm, Evropski teden mobilnosti 2016, aktivnosti in splošne informacije o dogodku*
7.	*13.15 – 13.45*	*Razno, zaključek*

Slike 38 – 41: posvet na Rotovžu

Sliki 42 in 43: posvet na Rotovžu

- Izvedba oglaševanja v sklopu akcije »Prvi šolski dan« na TV Vaš kanal

V okviru preventivnih aktivnosti ob akciji Prvi šolski dan so se na TV Vaš Kanal predvajale naslednje vsebine:

A – film – Varna pot v šolo
B - VS Vozimo pametno
C – VS Bodimo zgled

in sicer v času ob začetku šolskega pouka z namenom opozarjanja voznikov na dodatno previdnost zaradi pričetka šolskega pouka in s tem tudi prisotnostjo večjega števila otrok na šolskih poteh.

- Sodelovanje s prostovoljci ZŠAM in Policijo v okviru akcije »Prvi šolski dan«

Od 1. do 15. septembra 2016, smo se v akciji »Prvi šolski dan«. Dogovorili za izvedbo preventivnih aktivnosti s strani Policije in ZŠAM. V tem času so policisti in člani ZŠAM posvetili posebno pozornost na prometnih površinah v neposredni bližini šol. Šolarje so opozarjali na previdnost v prometu, z navzočnostjo ob prometnih površinah (prehodi za pešce, križišča…) pa tudi voznike, o tem da se je znova začelo šolsko leto in da morajo biti le ti še posebej pozorni na otroke na šolskih poteh. V obravnavanem obdobju se v letu 2016 ni zgodila niti ena prometna nesreča v kateri bi bili udeleženi šolarji, kar je med drugim tudi rezultat dela SPV in drugih akterjev na področju varnosti v cestnem prometu. Ugotavljamo, da je za splošno varnost šolskih poti potrebno narediti še veliko, zlasti za šole izven Novega mesta. Glavne pomanjkljivosti so neizgrajeni pločniki, avtobusna postajališča, prehodi za pešce in cestna razsvetljava. Glede na to, da je obstoječa infrastruktura ponekod slaba oziroma pomanjkljiva, je potrebno iz prometno varnostnih razlogov, v večini primerov omogočiti otrokom prevoz s šolskimi avtobusi na relaciji dom-šola-dom.

- Izvedba trajnostnih ukrepov v okviru ETM 2016

V okviru dela Urada za gospodarske javne službe, okolje in promet na Mestni občini Novo mesto smo izvedli nekatere trajnostne ukrepe v okviru trajnostnih ukrepov Evropskega tedna mobilnosti 2016 in sicer:

  - Ureditev prehoda za pešce na Seidlovi cesti z vgradnjo sistema Viafalcon in svetlobne prometne signalizacije,
  - Radarske table Vi vozite,
  - Priprava strokovnih podlag za trajnostne rešitve na področju šolskih poti.

V okviru ETM 2016 so bili izvedeni tudi nekateri zdaj že tradicionalni ukrepi med katere spada brezplačna uporaba javnega potniškega prometa v Novem mestu za cel september 2016. Organizirali smo tudi izvedbo prometno preventivnih delavnic, ki jih je izvedla AVP na prireditvi Dan brez avtomobila, sodeloval je tudi AMZS Otočec s programom Zaletavček.

Prireditev Dan brez avtomobila je obiskalo veliko število šolarjev, saj je bil v dopoldanskih urah organiziran brezplačen avtobusni prevoz do glavnega trga tudi za otroke VVE in OŠ iz periferije, v popoldanskih urah pa se je struktura obiskovalcev pomešala. K sodelovanju smo pritegnili tudi različna društva, ki delujejo v Mestni občini Novo mesto.

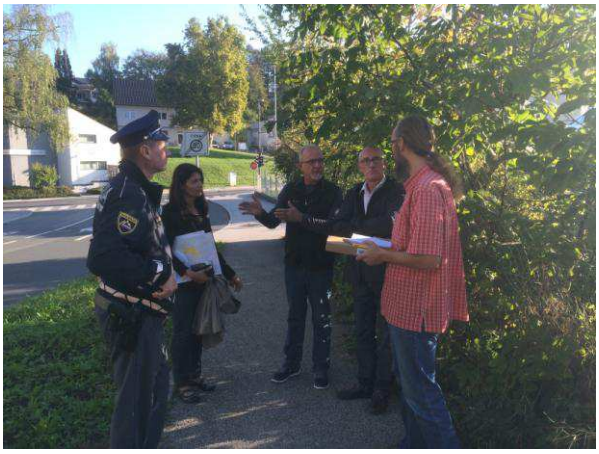
Slike 44 – 49: ETM 2016 – Dan brez avtomobila

Sliki 50 in 51: ETM 2016 – Dan brez avtomobila

Sliki 52 in 53: Radarska tabla vi vozite na OŠ Šmihel in na OŠ Grm

- Organizacija in izvedba pregleda trase šolske poti na OŠ Grm in OŠ Otočec

V okviru ETM 2016 smo izvedli podrobni pregled šolskih poti na OŠ Otočec in OŠ Grm z namenom evidentiranja potencialno nevarnih prometnih točk. Pregled smo izvedli v spremstvu predstavnika Policije, mentorjev prometne vzgoje na šoli, koordinatorke za ETM, predstavnika MONm in SPV. Ugotovitve smo zapisniško evidentirali in pričeli s postopki za urejanje teh točk in izboljšanje varnosti otrok na šolski poti. Ukrepi se nanašajo na ureditev in odstranjevanje vegetacije in drugih ovir, ki se nahajajo v preglednem polju, na gradnjo pločnikov, ureditev prometne signalizacije, izvedbo ukrepov za umirjanje prometa, premostitvenih objektov, prehodov za pešce, pripravo projektne dokumentacije in drugo.



Slike 54 – 59: pregled šolskih poti na OŠ Grm in OŠ Otočec

Slike 60 - 63: pregled šolskih poti na OŠ Grm in OŠ Otočec

- Udeležba posveta predstavnikov SPV v RS in podelitev svečane listine AVP

Dne 26.10.2016 je v Ljubljani potekal letni Posvet predstavnikov občinskih SPV, ki je prvenstveno namenjen lokalnim skupnostim za lažje in boljše ter predvsem učinkovitejšo organizacijo dela lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin namreč organizirajo in vodijo preventivne dejavnosti v cestnem prometu na lokalni ravni ter skrbijo za vzgojo udeležencev v cestnem prometu. Vloga AVP je tako v podpori in koordinaciji aktivnosti med nacionalno in lokalno ravnijo, tako glede strokovnega znanja in usposabljanja, kot podpore v zagotavljanju preventivnih gradiv, izvajanja preventivnih dogodkov in drugimi aktivnostmi.

Sodelovanje z občinskimi Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in izvajanje preventivnih aktivnosti na lokalni ravni je pomembna naloga Javne agencije RS za varnost prometa. Večina prometnih nesreč (68%) ter tudi žrtev se namreč zgodi na lokalnih cestah, lokalnih okoljih in naseljih, med njimi pa so najbolj ogroženi prav ranljivejši udeleženci v prometu, pešci, kolesarji, starejši in otroci. Zato je za izboljšanje prometne varnosti ključno tudi izboljšanje stanja varnosti v lokalnih skupnostih.

Vsebinsko so v okviru Posveta občinskih SPV predstavili konkretne aktivnosti vezane na delo lokalnih SPV-jev, novosti na Portalu SPV, digitalizacijo šolskih poti. Prav tako pa so predstavniki lokalnih skupnosti kot primere dobrih praks predstavili Proaktiven pristop manjše lokalne skupnosti pri skrbi za boljšo prometno varnost (Občina Razkrižje), Infrastrukturno

ureditev mestnega središča Škofja Loka (Občina Škofja Loka) ter Aktivnosti prometne vzgoje in povezovanje z izobraževalnimi zavodi (Občina Ptuj).

Udeleženci posveta so v okviru diskusije izražali veliko zadovoljstvo, predvsem z novimi in dodatnimi aktivnostmi, ki jih je Agencija izvajala v zadnjem letu. Prav tako so za svoje aktivnosti prejeli številna preventivna gradiva nacionalnih preventivnih akcij, letos jih je potekalo že 10, od mobilnih telefonov, hitrosti, varnosti kolesarjev, motoristov, uporabe varnostnega pasu, začetka šole, v oktobru akcije za večjo varnost pešcev, sledi pa še akcija alkohol in droge v prometu. Zagotavljajo pa se tudi preventivni dogodki z namenom osveščanja in izobraževanja udeležencev v prometu. Letos je AVP izvedla že preko 90 preventivnih dogodkov, med njimi več kot 10 večjih in bolj množičnih, na katerih lahko udeleženci aktivno preizkusijo različne demonstracijske naprave, se poučijo o ustreznem ravnanju v prometu ali pridobijo preventivno gradivo.

Ob zaključku posveta so 12 izbranim lokalnim skupnostim, na podlagi javnega poziva, podelili dodatna preventivna gradiva v uporabo: 30 triopan znakov Šolska pot, 108 kolesarskih čelad, 216 odsevnih telovnikov ter digitalizacijo načrtov šolskih poti za 18 osnovnih šol.

Na podlagi izrednega prispevka in življenjskega dela za večjo varnost v prometu je AVP 18 posameznikom in organizacijam podelila Svečano listino AVP na področju prometne preventive. Za poseben doprinos k prometni varnosti pa so letos prvič podelili 2 posebni priznanji.

Slika 64: prejemniki svečane listine AVP

- Izvedba prometno varnostnih ukrepov Stranski vasi – KS Birčna vas

S strani krajevne skupnosti, Policije in udeležencev v prometu smo prejeli več opozoril o nevarni točki v prometu – križišče nad tunelom v Stranski vasi in priključku občinske ceste nižje v gozdu v smeri Pogance v smislu slabe preglednosti pri vključevanju na glavno prometno smer in previsokih hitrosti udeležencev prometa na glavni prometni smeri. Po opravljenih meritvah prometa in terenskih ogledih so bili odrejeni ukrepi za izboljšanje stanja prometne varnosti, ki so zajeli postavitev prometnih ogledal, izvedbo horizontalne prometne signalizacije in prometne opreme.

Prometna oprema – utripalnik s senzorjem za zaznavanje hitrosti vožnje na prometnem znaku za omejitev hitrosti vožnje. Naprava deluje na principu opozarjanja voznikov na predpisano omejitev in sicer tako, da vklopi utripanje luči ob zaznani prekoračitvi hitrosti, v primeru prekoračitev preko 10 km/h pa spremeni način utripanja in jakost.

Križišči sta dobili tudi nova prometna ogledala. Izvedena je bila horizontalna prometna signalizacija:

Slike 65 – 67: talna signalizacija in prometna ogledala

Slike 68 - 71: prometna oprema za opozarjanje voznikov na hitrost vožnje

- Organizacija in izvedba slovesnosti ob Dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč

Svetovna zdravstvena organizacija je leta 2007, tretjo nedeljo v novembru, imenovala za svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč. Mestna občina Novo mesto in Svet za preventivo in vzgojo v cestnem promet sta se tudi letos pridružila aktivnosti v počastitev tega dneva in organizirala slovesnost ob Dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč, kjer so bili prisotni župan MONm, predsednik SPV MONm in člani SPV MONm, predstavniki Policijske postaje in Policijske uprave Novo mesto, člani ZŠAM in drugi, ki sodelujejo pri aktivnostih SPV. Na ta način smo se priključili skupni akciji, ki je poudarila pomen ustrezne prometne kulture s ciljem, čim manj prometnih nesreč.

V okviru seje je prometni strokovnjak predstavil ukrepe za izboljšanje stanja varnosti na šolskih poteh z uvajanjem sistemskih rešitev glede na specifičnost okolja.

Posebnost seje je bila tudi prisotnost skupine otrok iz OŠ Grm, ki so se tako seznanili z delovanjem sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in vsebinsko spoznali področje prometne varnosti in preventive.

Sliki 72 in 73 : tudi »mladinci« so prižgali svečke in jih postavili po svoji zamisli

Slike 74 - 78: seja SPV – dan spomina na žrtve prometnih nesreč 2016

- V okviru akcije Bodi PreVIDEN – jesenski del 2016 smo razdelili večje število odsevnih teles. S strani AVP prejete materiale smo razdelili na terenu, 200 odsevnih trakov bomo uporabili v spomladanskem delu akcije Bodi Previden in Pešec.

Akcija razdeljevanja odsevnih trakov poteka že več let in se kaže kot uspešna, saj se v obdobju, ko so dnevi krajši in s tem pešci slabše vidni, ne pojavlja več tolikšno število, s svetlobnimi telesi, neopremljenih udeležencev v prometu, kar botruje k zmanjšanju nezgod in posledično telesnih poškodb v tovrstnih primerih.

- Preventivno prometne aktivnosti v akciji »Pasavček« smo izvajali skladno z navodili Agencije RS za varnost prometa. V aktivnosti so se vključili oddelki vrtcev Ciciban Novo mesto, skupina Metulji, iz enote Kekec, skupina Zajci in skupina Pikapolonice iz enote Labod.

- Organizacija srečanja prostovoljcev ZŠAM, ki sodelujejo pri izvedbi aktivnosti SPV

V zahvalo za prostovoljno sodelovanje pri izvedbi aktivnosti SPV MONm se vsako leto zberejo sodelujoči ob skromni pogostitvi in izmenjajo mnenja, izkušnje in zberejo predloge za izboljšanje učinkov aktivnosti. Srečanje je bilo organizirano v novembru 2016.

- SPV je v letu 2016 izvedel šest rednih sej.

- Izvedene so bile aktivnosti meritev hitrosti v Mestni občini Novo mesto. Na podlagi rezultatov meritev je v pripravi analiza s podrobnejšo obravnavo posameznih lokacij, ki bo služila kot podlaga za izvajanje ukrepov iz področja prometne varnosti. Poročilo z analizo bo predstavljeno kolegiju občinske uprave Mestne občine Novo mesto, občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto, objavljeno pa bo tudi na spletni strani www.novomesto.si.

- SPV izvaja aktivnosti na področju pregleda varnih šolskih poti v povezavi z izvajanjem avtobusnih prevozov šoloobveznih otrok, glede na Zakon o osnovni šoli, ki opredeljuje upravičenost do takšnega prevoza za določene kategorije otrok. Za področje šolskih poti so pripravljene nove smernice.

Na področju zagotavljanja varnosti otrok na dostopnih točkah do avtobusnega prevoza je bila dokončana ureditev avtobusnega postajališča na Kamencah.

Slika 79: avtobusno postajališče na Kamencah

Izvedena je bila tudi ureditev avtobusnega postajališča na Daljnem vrhu, Stranski vasi in Velikem Podljubnu

Slike 80 – 82: ureditev avtobusnih postajališč Stranska vas pri gasilskem domu, Daljni vrh in Veliki Podljuben

- V sodelovanju s Policijsko postajo Novo mesto je bilo opravljenih več meritev, nadzorov, kontrol in preverjanj prometa s ciljem zagotavljanja varnosti v cestnem prometu in sicer na odsekih v neposredni bližini šol in vrtcev ter na odsekih kjer potekajo varne šolske poti

2. DRUGE AKTIVNOSTI

- Varna šolska pot: Pred začetkom šolskega leta je pristojni upravni organ Mestne občine Novo mesto pregledal stanje v nekaterih šolskih okoliših. Pregled stanja je izvedla tudi Policijska postaja Novo mesto, ki je s svojimi pripombami in predlogi prispevala boljši varnosti v šolskih okoliših. Ugotovljeno je, da so dostopne poti, po katerih potekajo šolske poti, glede prometne signalizacije, ki opozarja na šolo in otroke, bile opremljene s triopani pravočasno in pravilno.

- SPV se je vključil v sodelovanje v mednarodnem projektu za spodbujanje uporabe otroških varnostnih sedežev – EUCHIRES. V Sloveniji je ta akcija znana pod imenom (priljubljena figurica) Pasavček. SPV je razdelil gradiva, ki jih je prejel s strani Agencije za varnost prometa za vrtce in osnovne šole in jih povabil k sodelovanju. Namen akcije je spodbujanje uporabe varnostnega pasu za starejšo populacijo in splošno za vse udeležence v prometu. Ciljne skupine akcije so bili vozniki in potniki v osebnih avtomobilih na vseh sedežih, poklicni vozniki tovornih vozil, avtobusov in drugi.

- Skupaj Agencijo za varnost v prometu, smo se sodelovali v akciji »BODI preVIDEN«. S to akcijo smo želeli opozoriti učence v šolah, njihove starše in stare starše, na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev. Gradiva smo posredovali na osnovne šole (pisma in ovojnice, plakati, razglednice, zgibanke). Učenci četrtih razredov devetletne OŠ bodo svojim starim staršem, sorodnikom ali znancem pri pouku napisali in poslali pismo (plačana poštnina), v katerem bo poleg sporočila, priložena tudi razglednica in zgibanka. Razglednica se pošlje na AVP in se vključi v žrebanje za nagrado. S poslano razglednico pa stari starši pomagajo tudi otrokom, da bodo lahko kandidirali za nagrade uspešnih oddelkom po šolah (najuspešnejši oddelki dobijo manjše praktične nagrade).

3. FINANCIRANJE

Delovanje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu se financira iz proračuna Mestne občine Novo mesto. V letu 2016 je bilo za ta namen na proračunski postavki 12045119 – nacionalni program varnosti cestnega prometa zagotovljenih 20.000,00 EUR. Obseg sredstev ni zadostoval za izvedbo aktivnosti, ki so navedena v poročilu. Druga sredstva so bila zagotovljena na proračunskih postavkah za katerih realizacijo skrbi občinska uprava, urad za gospodarske javne službe in sicer PP 12045108 – avtobusna postajališča, PP 12045109 – ureditev prehodov za pešce, PP 12045118 – prometna varnost in preventiva.

4. PLAN DELA ZA LETO 2017

V letu 2017 SPV Novo mesto poleg lastnega programa načrtuje vključevanje v izvajanje aktivnosti po terminskem planu dela Javne Agencije za varnost v cestnem prometu Republike Slovenije.

V letu 2017 bo delo SPV usmerjeno k dokončanju, v preteklem letu začetih aktivnosti (odsek šolske poti na OŠ Otočec – pločnik Dobrava, izdelava projektne dokumentacije za ureditev

prometa v neposredni bližini OŠ Grm, priprava prometno tehničnih izhodišč za sistemski pristop k reševanju prometno varnostih situacij na šolskih poteh). Nadaljevali bomo aktivnosti na področjih opreme za nadzor prometa, prometno varnostne izboljšave na prehodih za pešce na področju šolskih poti in urejanje lokacij avtobusnih postajališč na področju šolskih prevozov.

Program dela za 2017:

- izvedba programa Jumicar,
- priprava poročila o delu za 2016 in plana za 2017,
- sklic in organizacija sej SPV Novo mesto,
- izvajanje meritev v prometu; priprava analitičnega poročila,
- Organizacija ogleda prometnega okolja za predšolske otroke v spremstvu policista,
- Soorganizacija prometno preventivnega dogodka za voznike enoslednih vozil,
- Nabava dveh kolesarskih poligonov za osnovni šoli,
- aktivnosti na področju šolskih poti (izvedba presoj, izvedba ukrepov in izboljšave stanja),
- priprava predlogov za podelitev priznanj AVP,
- aktivnosti na področju umirjanja prometa in šolskih poti,
- občinsko tekmovanje Kaj veš o prometu,
- izvedba prometno preventivnih delavnic na različnih dogodkih povezanih s prometno varnostjo in preventivo,
- nabava in montaža opreme za izboljšanje prometne varnosti,
- nabava merilnih naprav v prometu,
- sodelovanje v preventivnih aktivnostih po programu AVP (mobilni telefon, Pešec, Bodi Previden, Hitrost, Alkohol, Pasavček, Prvi šolski dan, idr.),
- organizacija posveta - Prvi šolski dan,
- sodelovanje v ETM 2017,
- predvajanje video vsebin s prometno preventivnimi sporočili na TV Vaš Kanal,
- izobraževanja za starejše udeležence v prometu,
- Organizacija slovesnosti ob Dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč,
- Drugo.

Pripravil:

Jure Duh
višji svetovalec
tajnik SPV Novo mesto

Borut Šuštaršič

predsednik SPV Novo mesto