



Mestna občina **Novo mesto**

Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 244
F: 07 39 39 269

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-3/2016
Datum: 10. 10. 2016

**OBČINSKEMU SVETU
MESTNE OBČINE NOVO MESTO, tu**

ZADEVA: **MERITVE HITROSTI V MESTNI OBČINI NOVO MESTO V LETU 2015.**

NAMEN: Seznani tev Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto.

PRAVNA PODLAGA: Statut Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 33/2016).

PRIPRAVLJAVEC GRADIVA: Urad za gospodarske javne službe.

POROČEVALEC: Mag. Jože Kobe, vodja urada.

OBRAZLOŽITEV: V prilogi.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Mestne občine Novo mesto se seznani z izvedenimi meritvami hitrosti v Mestni občini Novo mesto v letu 2015.

Gregor MACEDONI,
ŽUPAN

PRILOGE:

- Podatki meritev hitrosti v Mestni občini Novo mesto v letu 2015.



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

Urad za gospodarske
javne službe

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-3/2016
Datum: 10. 10. 2016

OBČINSKEMU SVETU MESTNE OBČINE NOVO MESTO, tu

ZADEVA: MERITVE HITROSTI V MESTNI OBČINI NOVO MESTO V LETU 2015.

PREDMET: SEZNANITEV OBČINSKEGA SVETA MESTNE OBČINE NOVO MESTO.

1. UVOD

V Mestni občini Novo mesto se na področju spremljanja prometnega toka v funkciji hitrosti vožnje na letni ravni izvaja več vrst meritev s pomočjo merilnih naprav, kot so radarske table »Vi vozite« in števec prometa. S pomočjo radarskih tabel se ob meritvah opozarja udeležence v prometu na hitrost vožnje s prikazovalniki v LED tehnologiji, s pomočjo števca prometa pa se izvede zgolj meritve.

Meritve se izvajajo na odsekih občinskih in državnih cest na območju občine, kjer je ugotovljena porast prekorajitev omejitve hitrosti vožnje, predvsem v naseljih, na podlagi opazovanja in potreb po pridobivanju podatkov za delo strokovnih služb. Meritve izvajamo tudi na pobudo članov SPV, Policije, občanov, krajevnih skupnosti, šol in drugih pobud, ki jih prejemo na Uradu za GJS.

Aktivnost opozarjanja na hitrost vožnje v Mestni občini Novo mesto poteka že vrsto let. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Novo mesto je podal pobudo, da se v letu 2015 pripravi celovito poročilo o izvedenih meritvah v prometu in se občane seznani z rezultati meritev. Želimo namreč, občane seznani z rezultati opravljenih meritev zato, da se po možnosti poiščejo v zbranih podatkih in v bodoče način vožnje (hitrost) prilagodijo predpisanim omejitvam hitrosti, oziroma posvetijo dodatno pozornost na varnost v prometu.

Vsi udeleženci prometa se moramo namreč zavedati, da na cesti nismo nikoli sami in pomisliti na to, česa si ne želimo, da se pripeti nam samim ali našim bližnjim, družinskim članom, prijateljem, znancem,.... Temu primerno ravnamo vsi in prispevamo skupaj za večjo varnost v prometu.

Pri pregledovanju rezultatov meritev je potrebno upoštevati, da vrednosti v posameznih stolpcih grafičnih prikazov porazdelitve po hitrostnih razredih, ne predstavljajo števila vozil, ampak število izmerjenih vrednosti pri meritvah hitrosti, ki jih je za posamezno vozilo več.

V okviru izvajanja meritev so predstavljeni grafični prikazi porazdelitve vozil v hitrostnih razredih po posameznih lokacijah. Za vsako lokacijo je opredeljena omejitev hitrosti vožnje, čas izvajanja meritev, povprečna vrednost izmerjenih hitrosti vožnje, najvišja izmerjena hitrost vožnje s

podatkom o časovnem intervalu v katerem je bila izmerjena in podatki o obsegu prekoračitev omejitve hitrosti, izraženi v odstotkih. V posameznih primerih zaradi poškodovanih datotek s podatki, nekateri podatki niso na voljo, kar je posledica vremenskih vplivov pri beleženju in prenosu podatkov (primer: neurje, strele, vročina, mraz).

2. MERITVE HITROSTI PO POSAMEZNIH LOKACIJAH

Spodnji prikazi meritev se nanašajo na meritve, ki so bile izvedene s pomočjo radarskih tabel Viasis mini, Viasis compact 3003 in števca prometa Viacount II.

2.1. PODATKI IZVEDENIH MERITEV – SKLOP 1

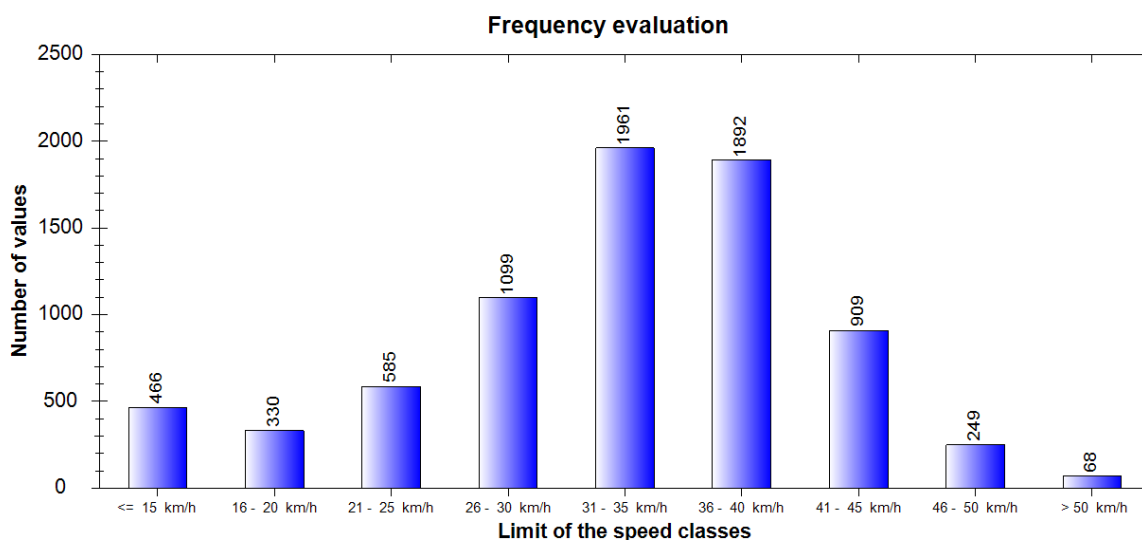
Merilna naprava – Viasis mini:

Legenda:

Va – povprečna hitrost

Vmax – najvišja izmerjena vrednost hitrosti

Lastovče 1:



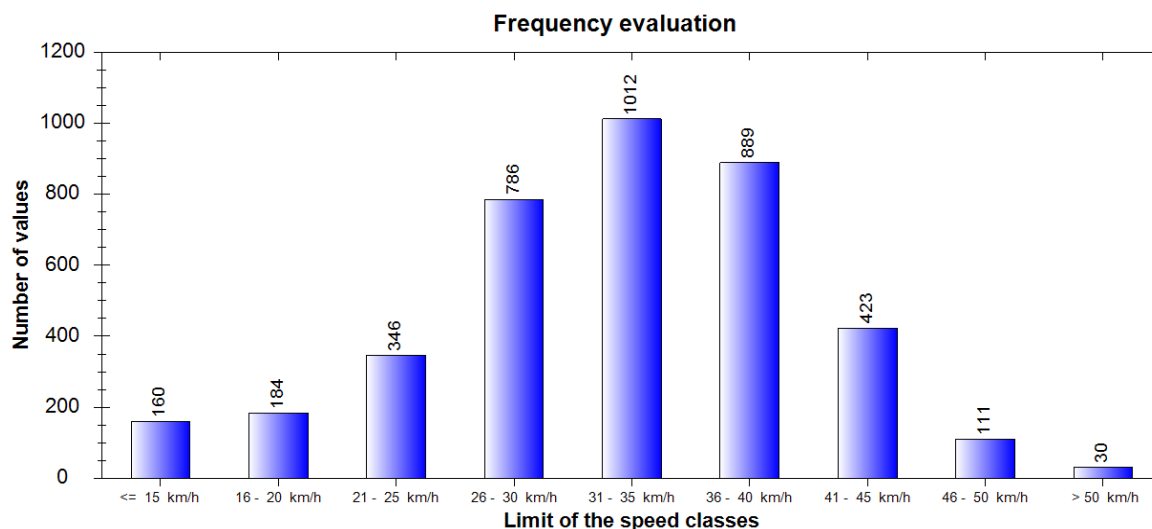
Measurement location: Lastovče (v naselje)	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 20. april 2015,9:51	End of evaluation: 4. maj 2015,12:00
Comment:	

Va – 33 km/h

Vmax – 82 km/h (20. 4. 2015; med 21.00 in 22.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	99
Od 51 do 60	0,76
Nad 60	0,24

Lastovče 2:

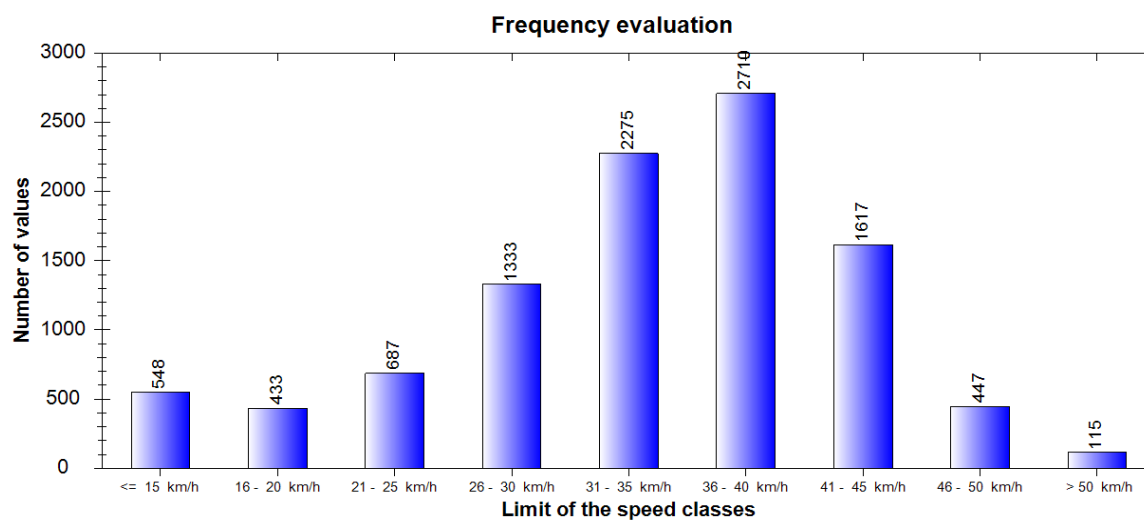


Measurement location:	Lastovče (iz naselja)	Author:	MONm - Jure Duh
Start of evaluation:	20. april 2015,8:36	End of evaluation:	4. maj 2015,10:00
Comment:			

Va – 32 km/h
Vmax – 79 km/h (27. 4. 2015; med 5.00 in 6.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	99
Od 51 do 60	0,6
Nad 60	0,4

Košence k2

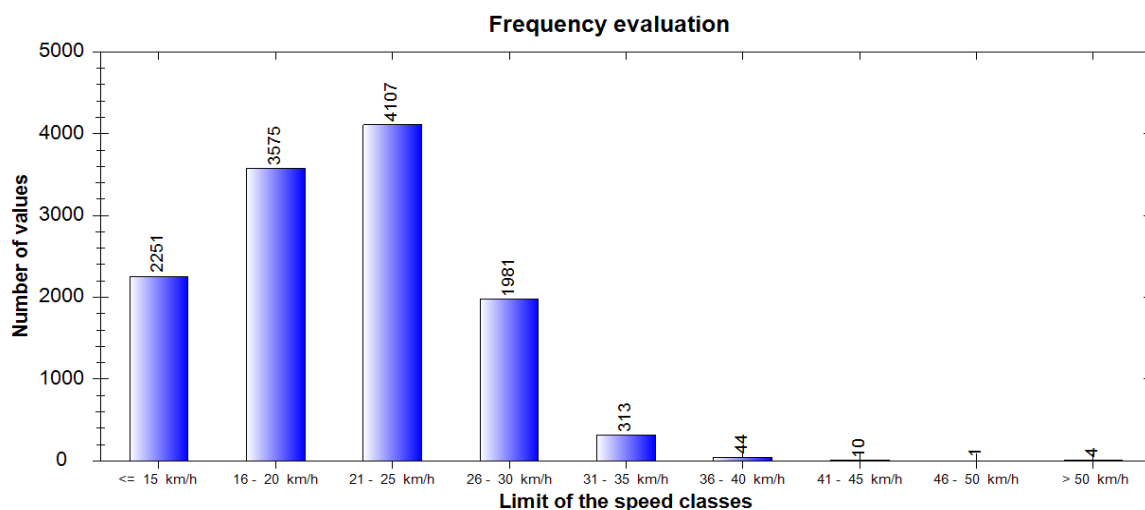


Measurement location:	Košence - k 2 - smer K Roku	Author:	MONm - Jure Duh
Start of evaluation:	4. maj 2015,12:42	End of evaluation:	18. maj 2015,9:00
Comment:	cona 30		

Va – 34 km/h
Vmax – 67 km/h (9. 5. 2015; med 12.00 in 13.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 30	29,54
Od 31 do 40	49,06
Nad 40	21,40

Finžgarjeva ulica:

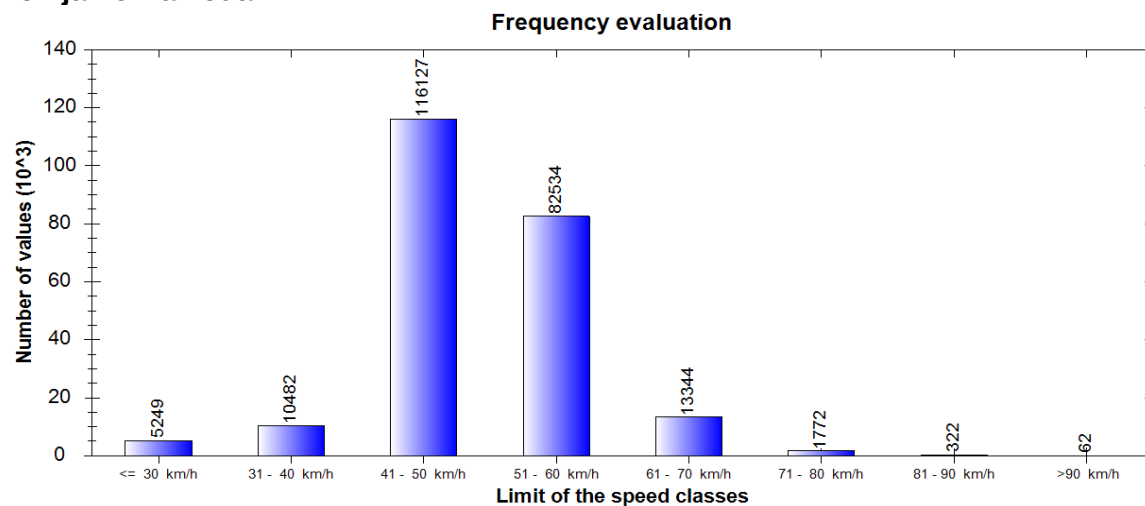


Measurement location:	Finžgarjeva - smer Šmihel	Author:	MONm - Jure Duh
Start of evaluation:	4. maj 2015,10:55	End of evaluation:	18. maj 2015,8:00
Comment:	cona 30		

Va – 21 km/h
Vmax – 54 km/h (10. 5. 2015; med 17.00 in 18.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 30	97,1
Od 31 do 40	2,89
Nad 40	0,01

Dolnja Težka voda 1:

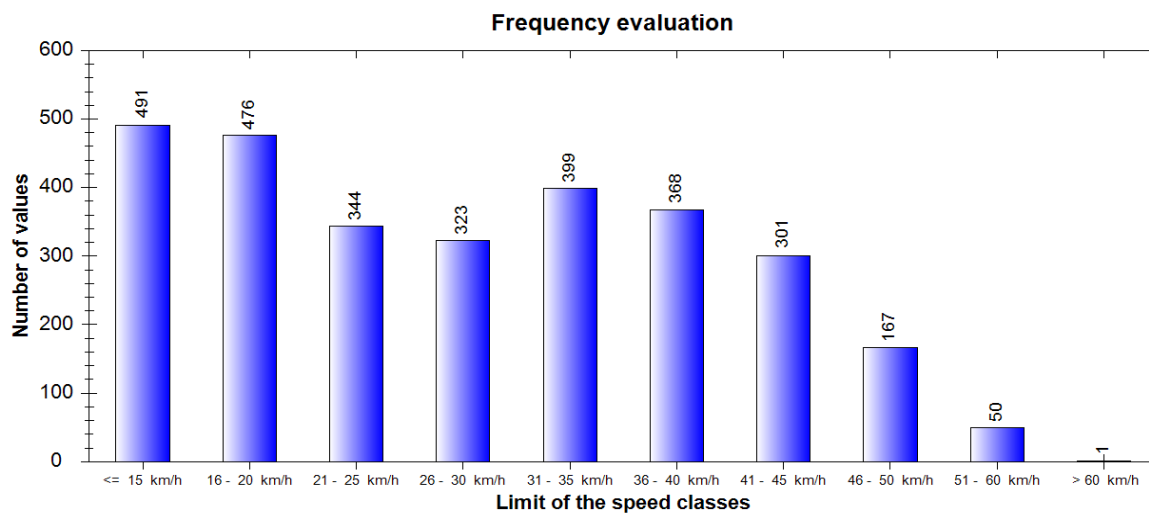


Measurement location:	Dolnja Težka voda - smer NM	Author:	MONm - Jure Duh
Start of evaluation:	1. april 2015,11:14	End of evaluation:	20. april 2015,8:00
Comment:			

Va – 43 km/h
Vmax – 106 km/h

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	57,36
Od 50 do 60	35,9
Od 60 do 70	5,8
Nad 70	0,94

Češča vas 1

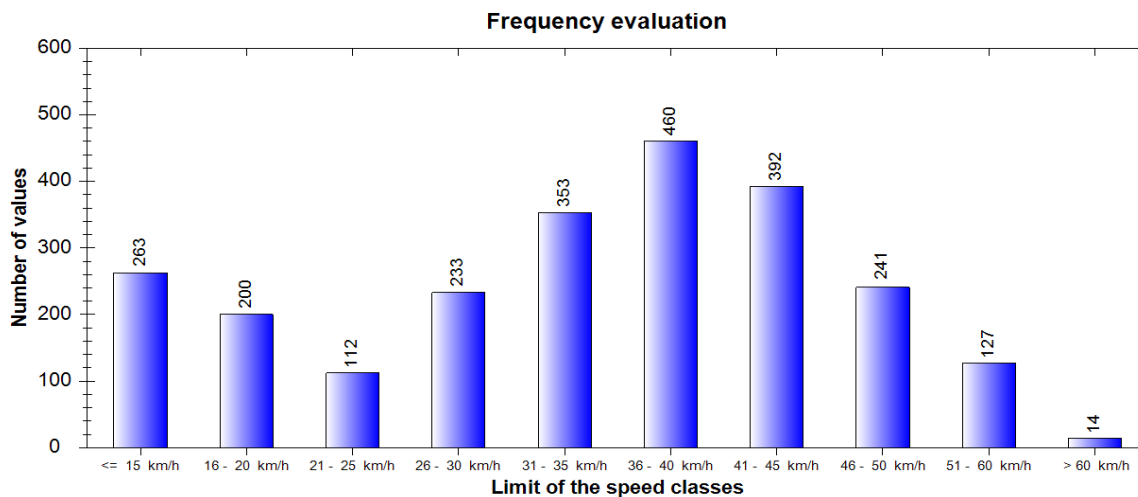


Measurement location: Češča vas - smer glavna cesta	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 3. julij 2015,8:32	End of evaluation: 17. julij 2015,7:00
Comment: v naselju	

Va – 28 km/h
Vmax – 67 km/h (14. 7. 2015; med 5.00 in 6.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	98,25
Od 50 do 60	1,70
Nad 60	0,05

Češča vas 2

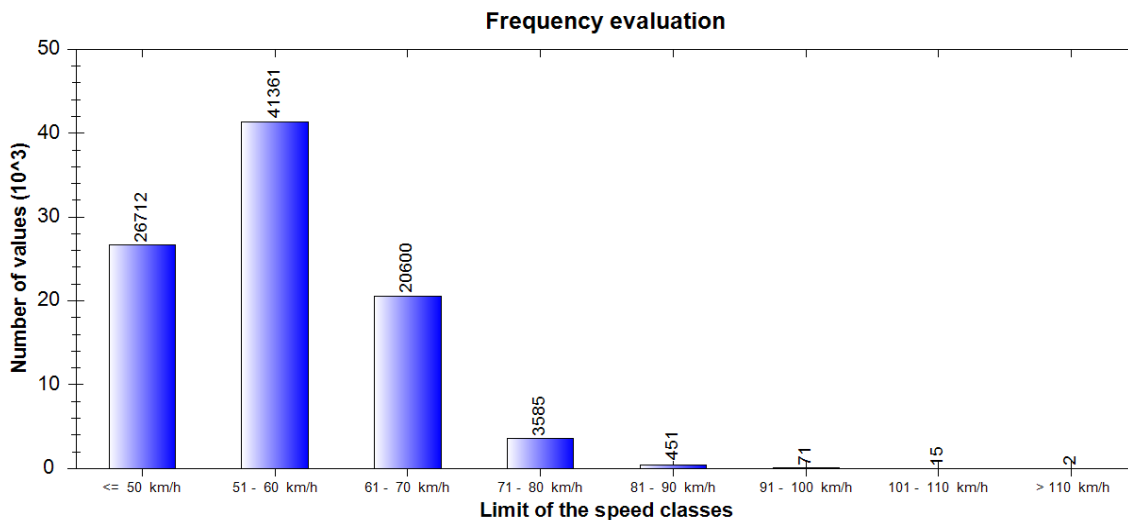


Measurement location: Češča vas - smer v naselje	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 6. julij 2015,4:53	End of evaluation: 17. julij 2015,5:00
Comment:	

Va – 34 km/h
Vmax – 75 km/h (7. 7. 2015; med 2.00 in 3.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	94,16
Od 51 do 60	5,30
Nad 60	0,54

Črmošnjice pri Stopičah (v času meritev je bila veljavna omejitev še 90 km/h) - (akcija SPV, AVP, Policija, občinsko redarstvo)

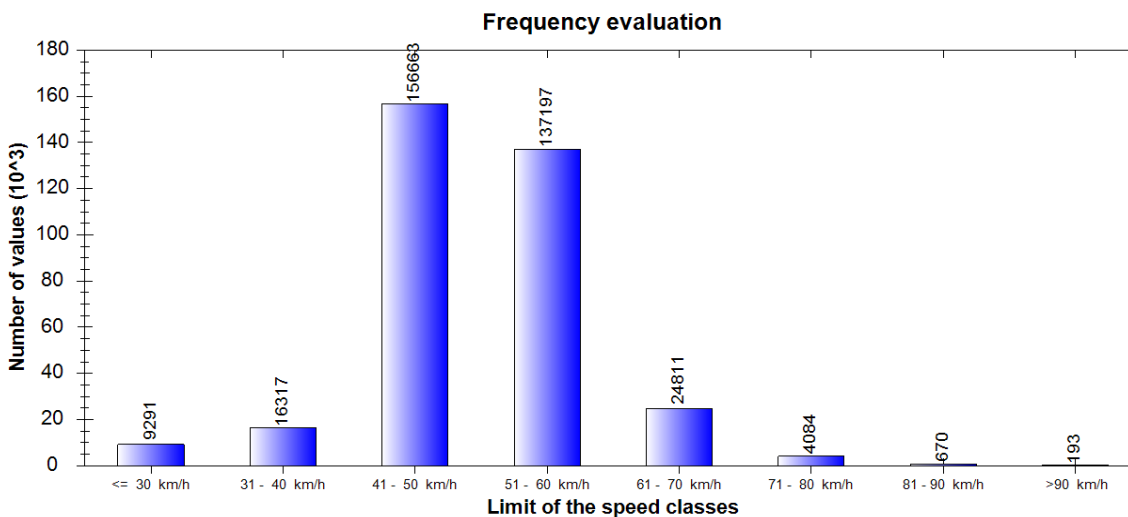


Measurement location: Črmošnjice pri Stopičah	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 6. avgust 2015,8:22	End of evaluation: 13. avgust 2015,10:00
Comment: smer Novo mesto - Metlika (priključek)	

Vmax – 123 km/h (9. 8. 2015; med 19.00 in 20.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 90	99,64
Nad 90	0,06

Gotna vas (most preko Težke vode) - Belokranjska cesta – smer Metlika



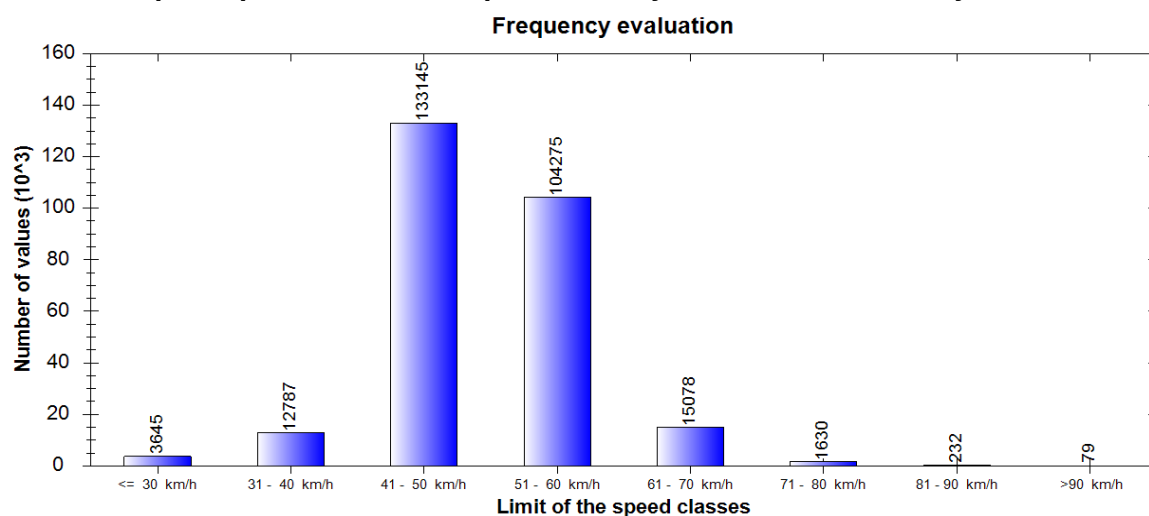
Measurement location: Gotna vas	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 11. junij 2015,9:47	End of evaluation: 3. julij 2015,7:00
Comment: Belokranjska cesta - smer Metlika	

Va – 34 km/h

Vmax – 125 km/h (30. 6. 2015; med 21.00 in 22.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	52,22
Od 51 do 60	39,31
Nad 60	8,47

Gotna vas (most preko Težke vode) – Belokranjska cesta – smer Žabja vas

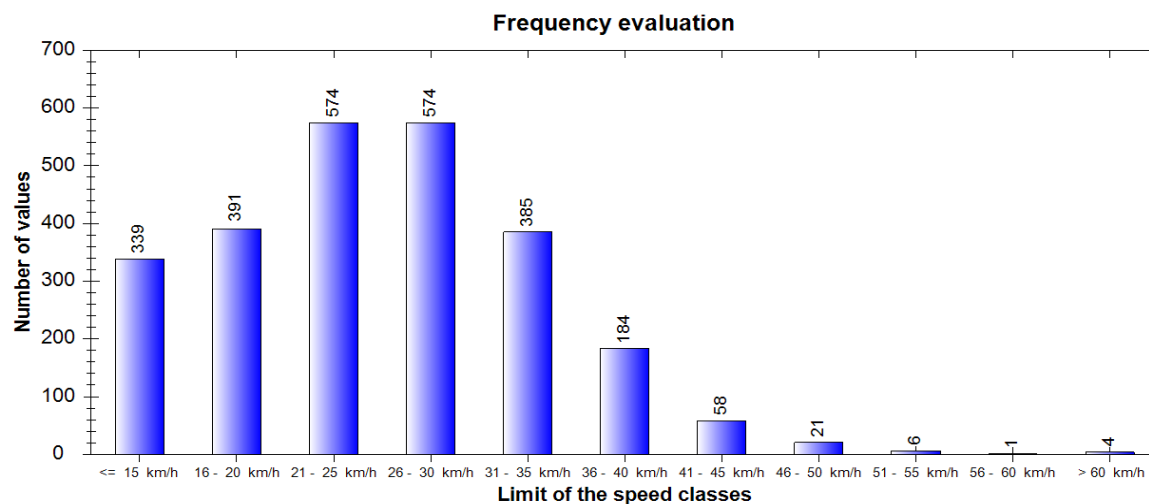


Measurement location:	Gotna vas	Author:	MONm - Jure Duh
Start of evaluation:	11. junij 2015,8:56	End of evaluation:	3. julij 2015,5:00
Comment:	Belokranjska cesta - smer Žabja vas		

Va – 50 km/h
Vmax – 120 km/h (28. 6. 2015; med 3.00 in 4.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	55,28
Od 51 do 60	38,54
Nad 60	6,17

Ljuben / Makute – smer 1

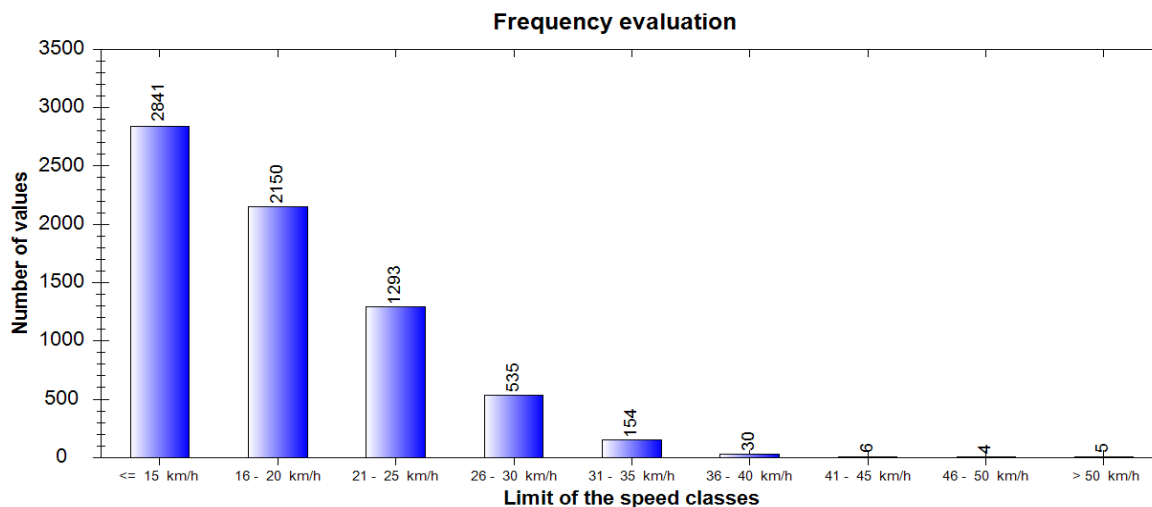


Measurement location:	Ljuben / Makute	Author:	MONm - Jure Duh
Start of evaluation:	6. november 2015,10:10	End of evaluation:	23. november 2015,7:00
Comment:	vinogradniško območje; zidanice		

Va – 25 km/h
Vmax – 66 km/h (16. 11. 2015; med 11.00 in 12.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	99,72
Od 51 do 60	0,28
Nad 60	0,00

Ljuban / Makute – smer 2

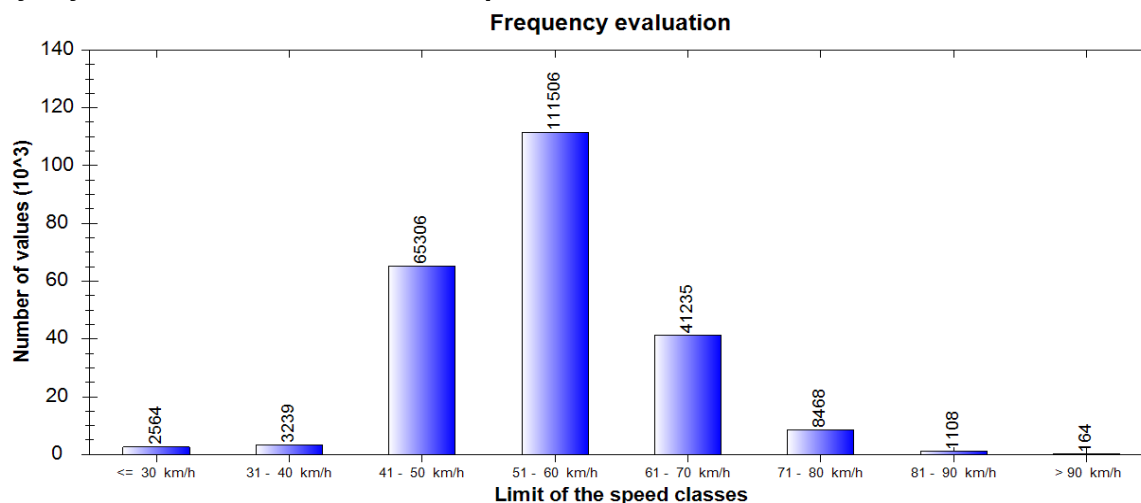


Measurement location: Ljuban / Makute	Author: MONm Jure Duh
Start of evaluation: 6. november 2015,11:58	End of evaluation: 23. november 2015,9:00
Comment: vinogradniško območje, zidanice	

Va – 18 km/h
Vmax – 58 km/h (19. 11. 2015; med 13.00 in 14.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	99,99
Od 51 do 60	0,01
Nad 60	0,00

Ljubljanska cesta – obračališče Župnca

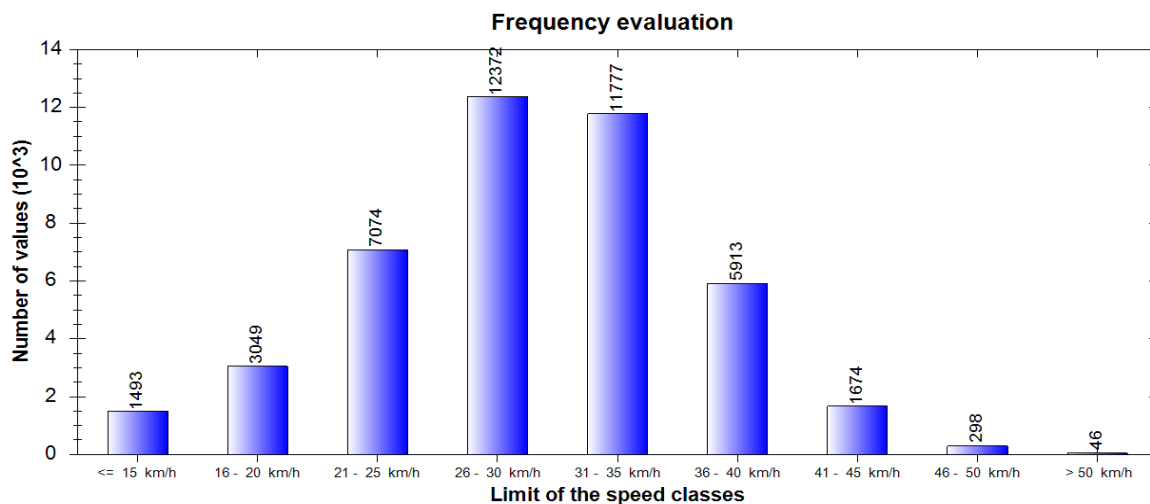


Measurement location: Ljubljanska cesta	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 17. julij 2015,9:48	End of evaluation: 6. avgust 2015,7:00
Comment: obračališče za avtobus - Župnca	

Va – 55 km/h
Vmax – 115 km/h (2. 8. 2015; med 16.00 in 17.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	30,46
Od 51 do 60	47,77
Nad 60	21,77

Ulica Marjana Kozine

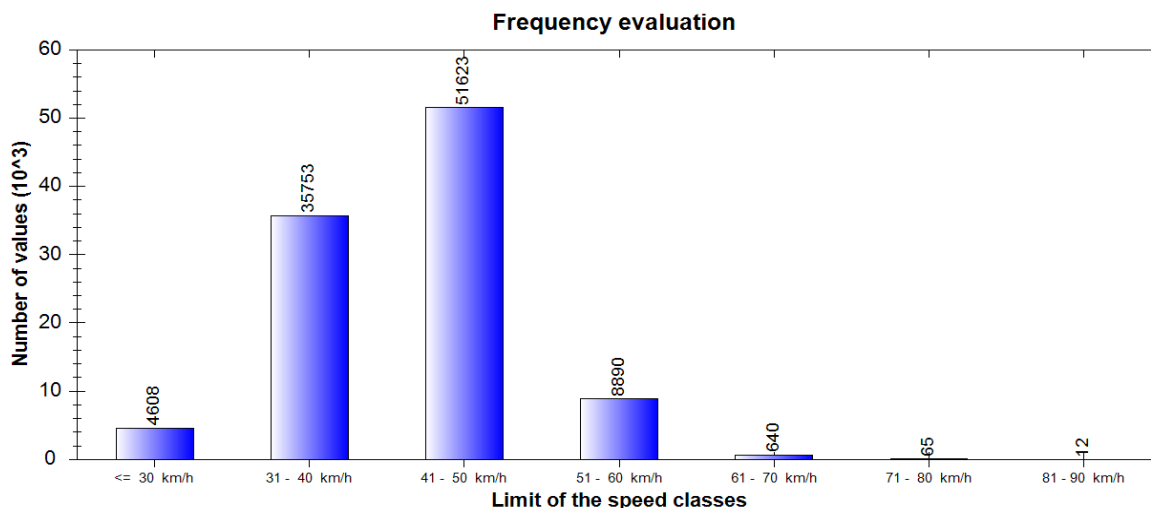


Measurement location:	ulica Marjana Kozine	Author:	MONm - Jure Duh
Start of evaluation:	20. maj 2015,9:37	End of evaluation:	10. junij 2015,5:07
Comment:	iz smeri ulic Jurčičeva, Levstikova, Stritarjeva, Tavčarjeva		

Va – 29 km/h
Vmax – 68 km/h (22. 5. 2015; med 16.00 in 17.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 30	54,90
Od 31 do 40	40,48
Nad 40	4,62

Most Bršljin 1

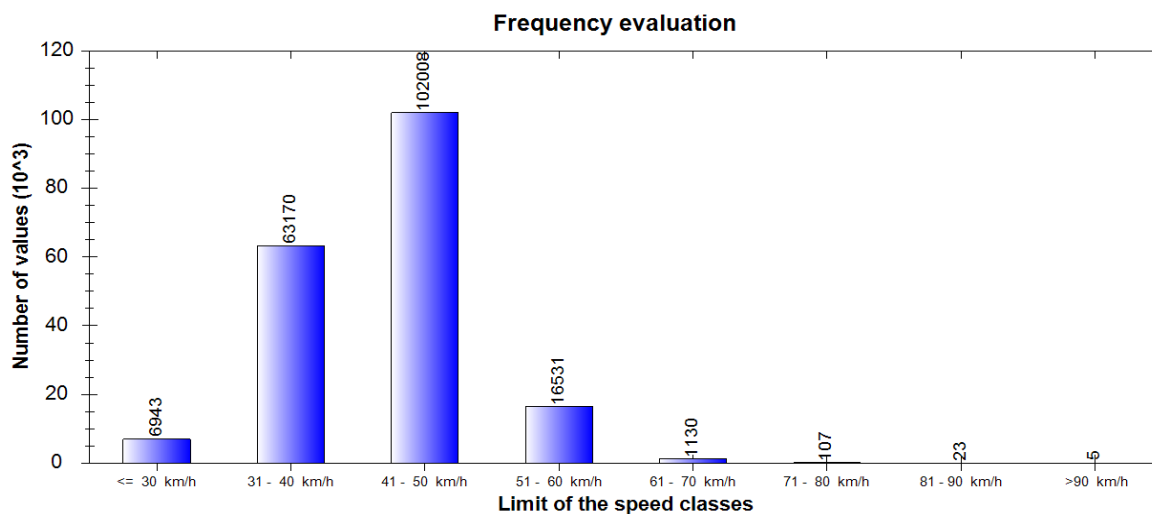


Measurement location:	most Bršljin	Author:	MONm - Jure Duh
Start of evaluation:	17. julij 2015,7:25	End of evaluation:	6. avgust 2015,4:00
Comment:	iz smeri center		

Va – 42 km/h
Vmax – 85 km/h (27. 7. 2015; med 23.00 in 0.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 40	39,76
Od 41 do 50	50,85
Nad 60	9,39

Most Bršljin 2

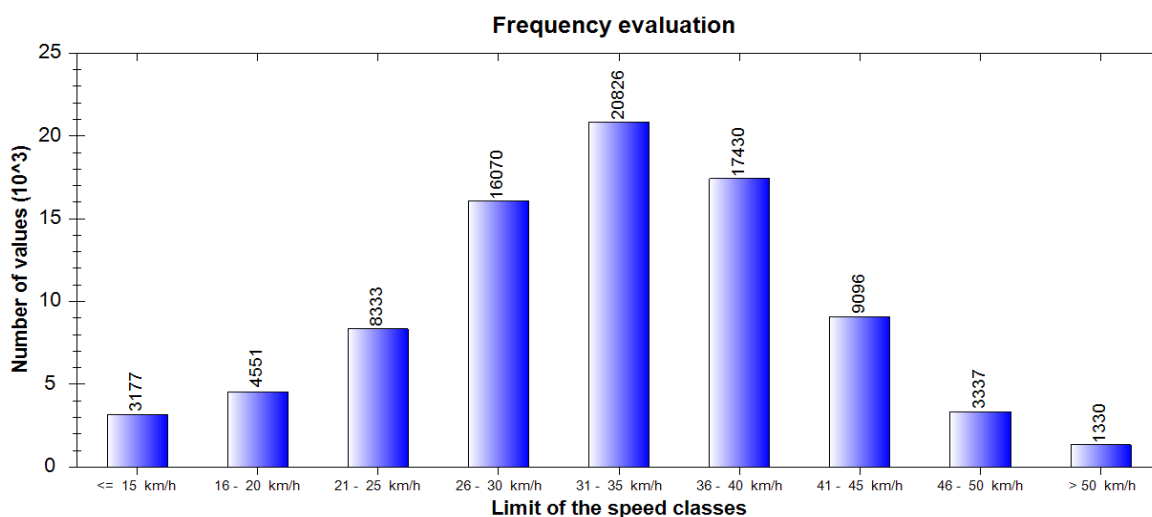


Measurement location: most Bršljin	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 1. april 2015,9:12	End of evaluation: 20. april 2015,6:00
Comment: iz smeri center	

Va – 42 km/h
Vmax – 90 km/h (7. 4. 2015; med 21.00 in 22.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 40	36,92
Od 41 do 50	53,71
Nad 50	9,37

OŠ Drska

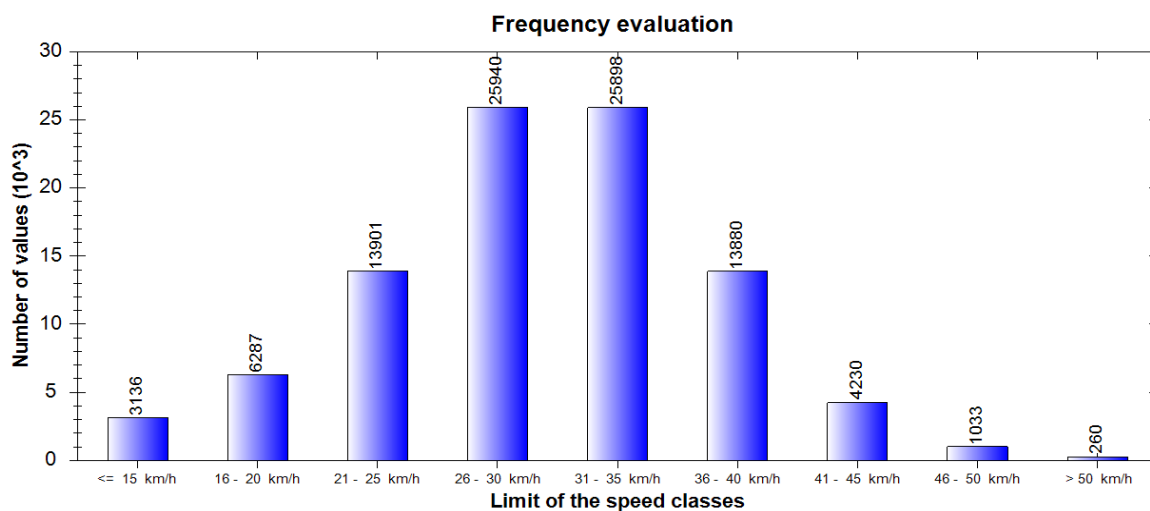


Measurement location: OŠ Drska	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 20. maj 2015,11:02	End of evaluation: 10. junij 2015,7:00
Comment: meritev vozil v smeri proti OŠ	

Va – 33 km/h
Vmax – 74 km/h (31. 5. 2015; med 18.00 in 19.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 30	38,18
Od 31 do 40	45,46
Nad 40	16,36

OŠ Grm 1

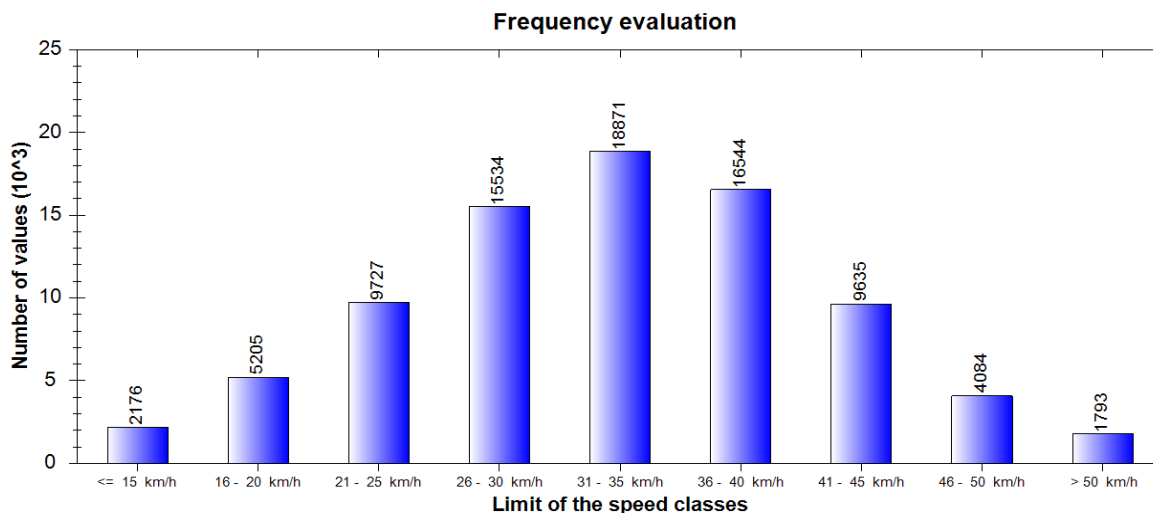


Measurement location: OŠ Grm	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 26. avgust 2015,5:59	End of evaluation: 14. september 2015,6:00
Comment: cona 30 - Mušičeva ulica	

Va – 30 km/h
Vmax – 76 km/h (9. 9. 2015; med 19.00 in 20.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 30	52,10
Od 31 do 40	42,06
Nad 40	5,84

OŠ Grm 2

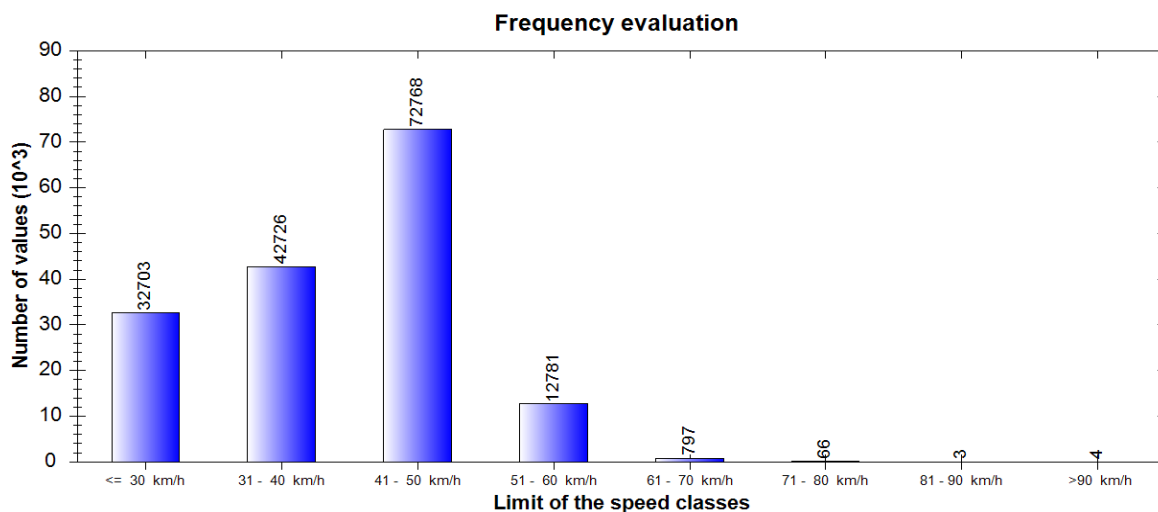


Measurement location: OŠ Grm	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 18. avgust 2015,9:41	End of evaluation: 14. september 2015,8:00
Comment: cona 30 - Trdinova ulica	

Va – 33 km/h
Vmax – 82 km/h (7. 9. 2015; med 21.00 in 22.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 30	39,06
Od 31 do 40	42,38
Nad 40	18,56

OŠ Šmihel 1

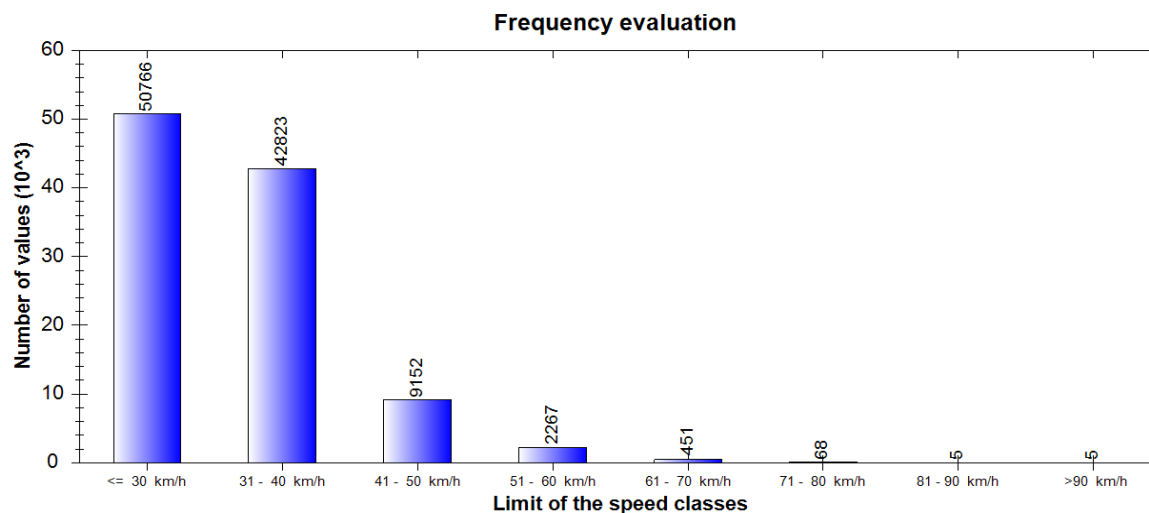


Measurement location: OŠ Šmihel	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 14. september 2015,10:11	End of evaluation: 13. oktober 2015,11:00
Comment: vozila iz smeri center NM	

Va – 39 km/h
Vmax – 113 km/h (2. 10. 2015; med 20.00 in 21.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	91,57
Od 51 do 60	7,90
Nad 60	0,53

OŠ Šmihel 2

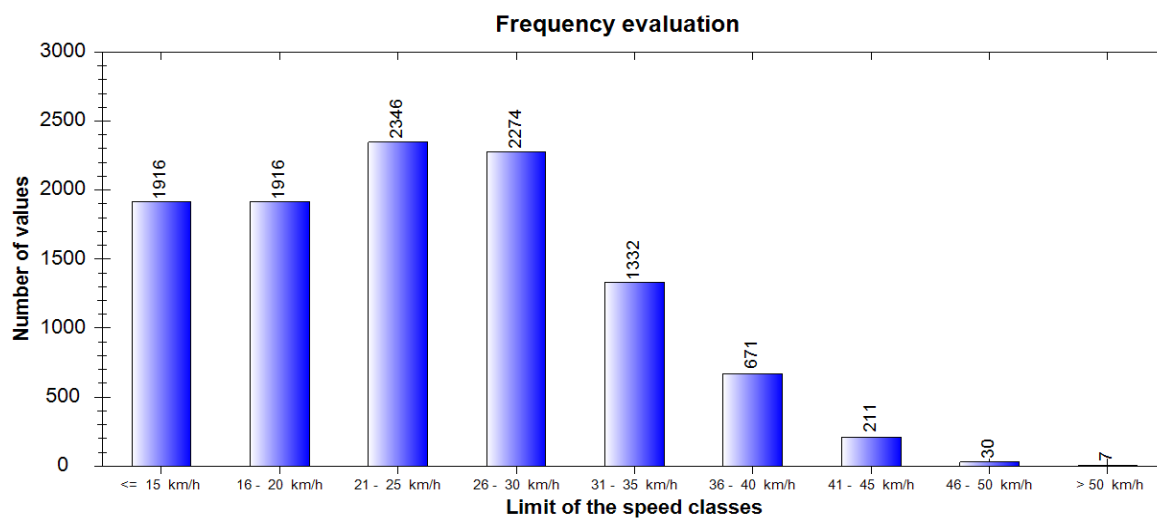


Measurement location: OŠ Šmihel	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 26. avgust 2015,5:59	End of evaluation: 25. september 2015,19:00
Comment: vozila iz smeri Košenice	

Va – 31 km/h
Vmax – 103 km/h (20. 9. 2015; med 15.00 in 16.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	97,35
Od 51 do 60	2,15
Nad 60	0,50

Volčičeva ulica

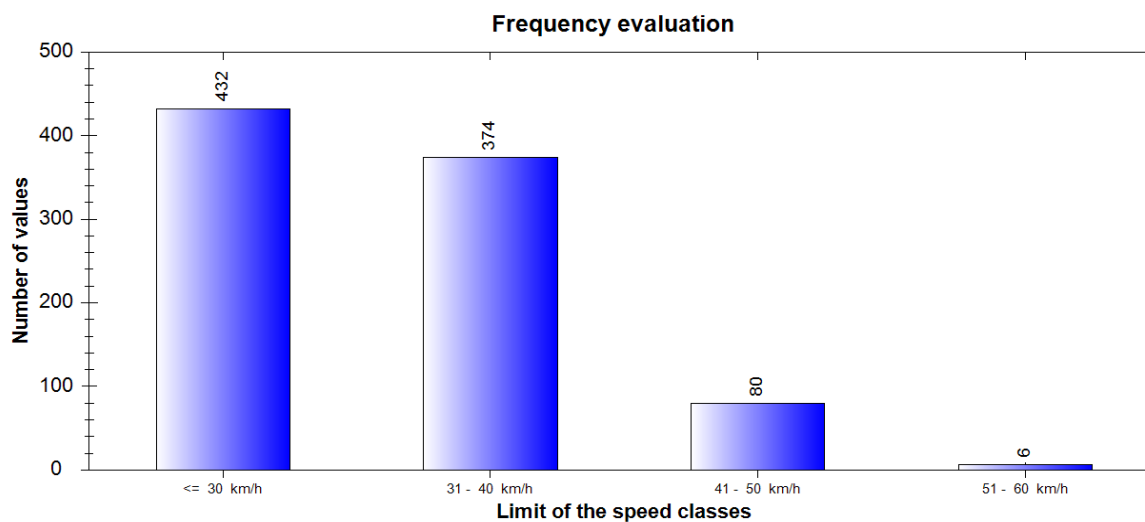


Measurement location:	Volčičeva	Author:	MONm - Jure Duh
Start of evaluation:	6. avgust 2015,5:49	End of evaluation:	26. avgust 2015,5:00
Comment:	iz smeri Drska proti Westrovi ulici		

Va – 24 km/h
Vmax – 57 km/h (13. 8. 2015; med 13.00 in 14.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 30	78,97
Od 31 do 40	18,71
Nad 40	2,32

Paha

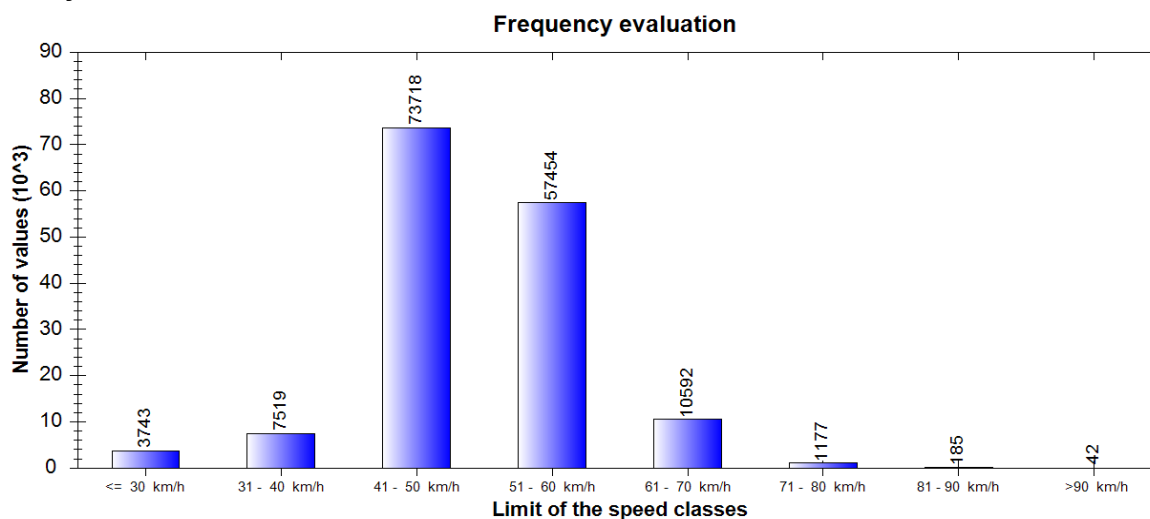


Measurement location:	Paha	Author:	MONm - Jure Duh
Start of evaluation:	16. marec 2015,9:48	End of evaluation:	31. marec 2015,7:00
Comment:			

Va – 30 km/h
Vmax – 56 km/h (31. 3. 2015; med 5.00 in 6.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	99,1
Od 50 do 60	0,9
Nad 60	0

Dolnja Težka voda 2



Measurement location: Dolnja Težka voda	Author: MONm - Jure Duh
Start of evaluation: 16. marec 2015,12:33	End of evaluation: 31. marec 2015,11:00
Comment: smer Metlika	

Va – 50 km/h
Vmax – 121 km/h (18. 3. 2015; med 4.00 in 5.00 uro)

Hitrost vožnje (km/h)	Delež v %
Do 50	55
Od 50 do 60	37
Nad 60	8

2.2. PODATKI IZVEDENIH MERITEV – SKLOP 2

Meritve so bile izvedene z merilno napravo Viasis compact 3003.

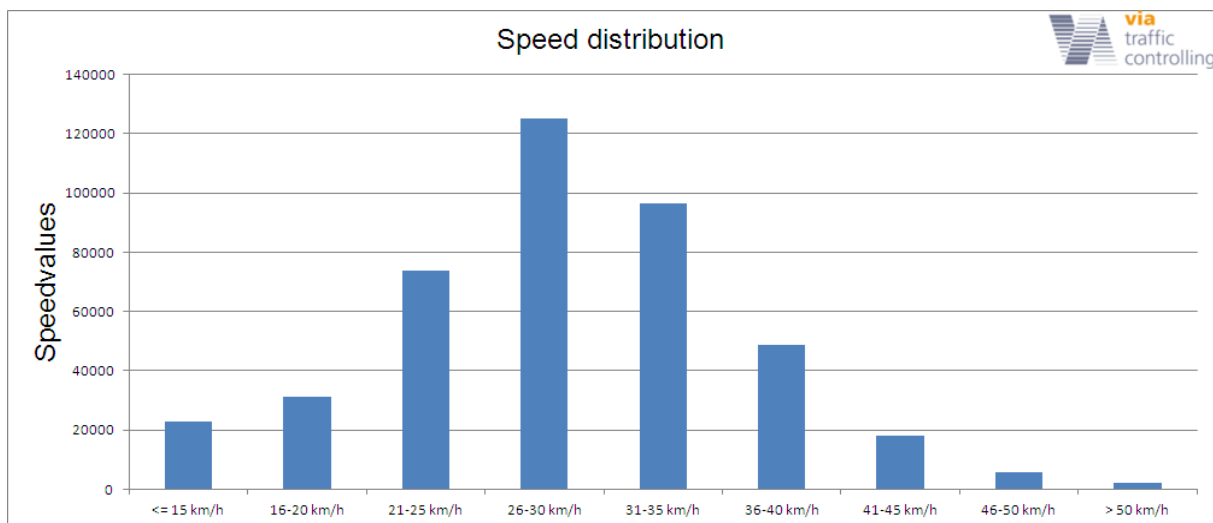
Legenda oznak podatkov:

Vd – povprečna hitrost

Vmax – najvišja izmerjena vrednost hitrosti

V85 – hitrost, ki jo v opazovanem preseku dosega 85% vozil

Kandijski most – smer Glavni trg



Čas meritev: 20. marec 2015 do 18. april 2015

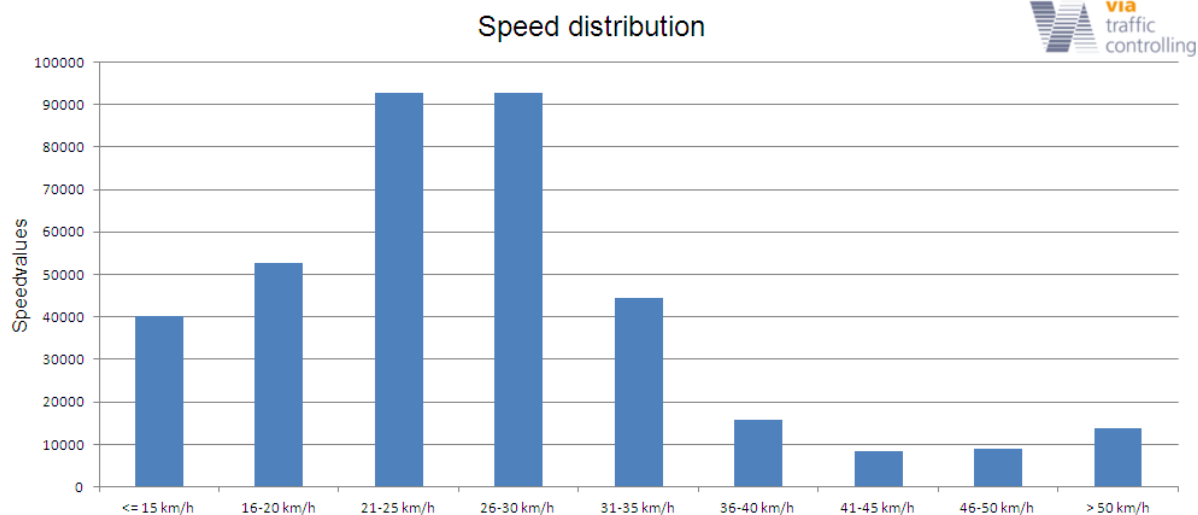
Opomba: cona 30

Vd – 29 km/h

Vmax – 59 km/h (med 1.00 in 2.00 uro ponoči – enosledno vozilo)

V85 – 36 km/h

Glavni trg – pri Arkade bar



Čas meritev: 18. april 2015 do 22. maj 2015

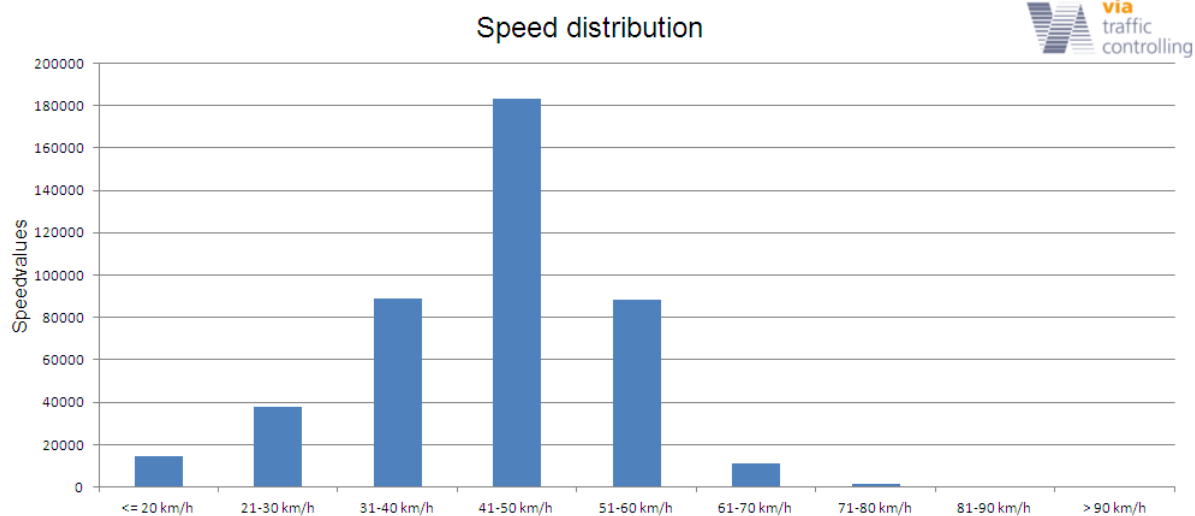
Opomba: cona 30

Vd – 26 km/h

Vmax – 93 km/h (med 1.00 in 2.00 uro ponoči – enosledno vozilo)

V85 – 34 km/h

Seidlova cesta – smer Ločna



Čas meritev: 27. maj 2015 do 21. julij 2015

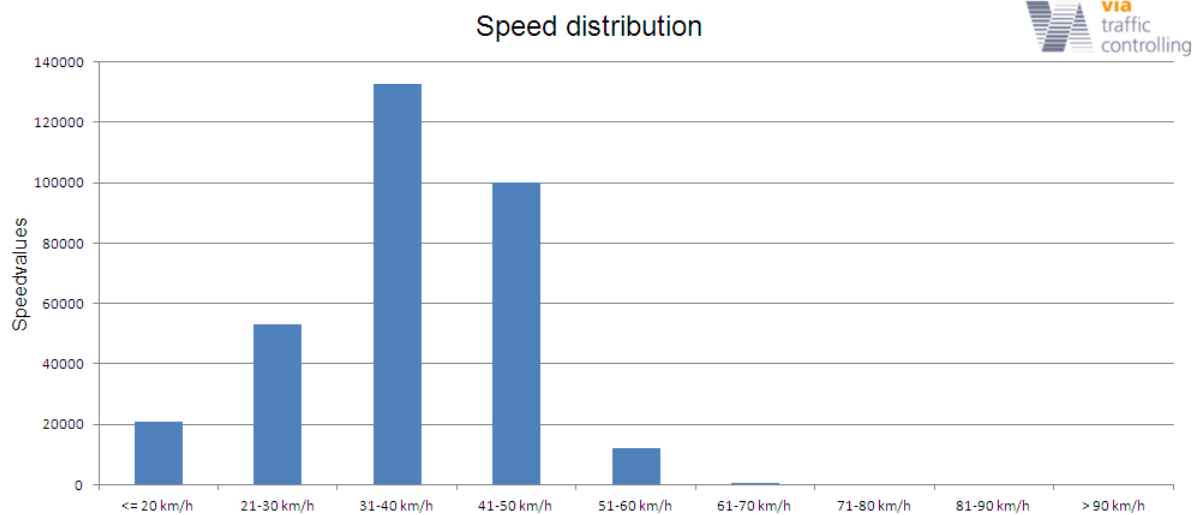
Opomba: /

Vd – 43 km/h

Vmax – ni podatka

V85 – 53 km/h

Seidlova cesta – smer center



Čas meritev: 26. avgust 2015 do 5. oktober 2015

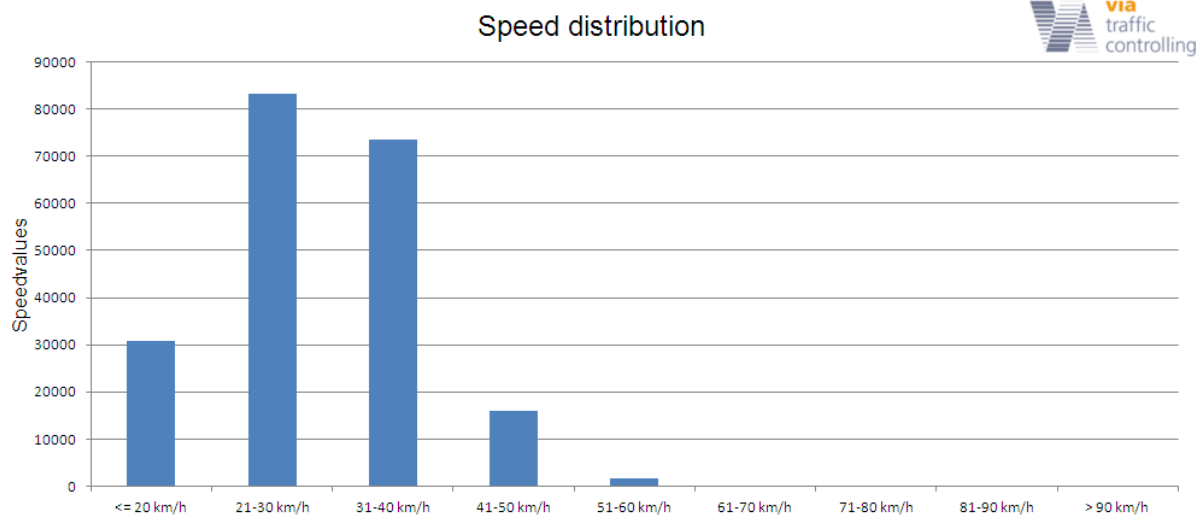
Opomba: /

Vd – 36 km/h

Vmax – 95 km/h (med 2.00 in 3.00 uro ponoči – osebno vozilo)

V85 – 45 km/h

Šegova ulica – posnetek v obe smeri vožnje



Čas meritev: 27. maj 2015 do 21. julij 2015

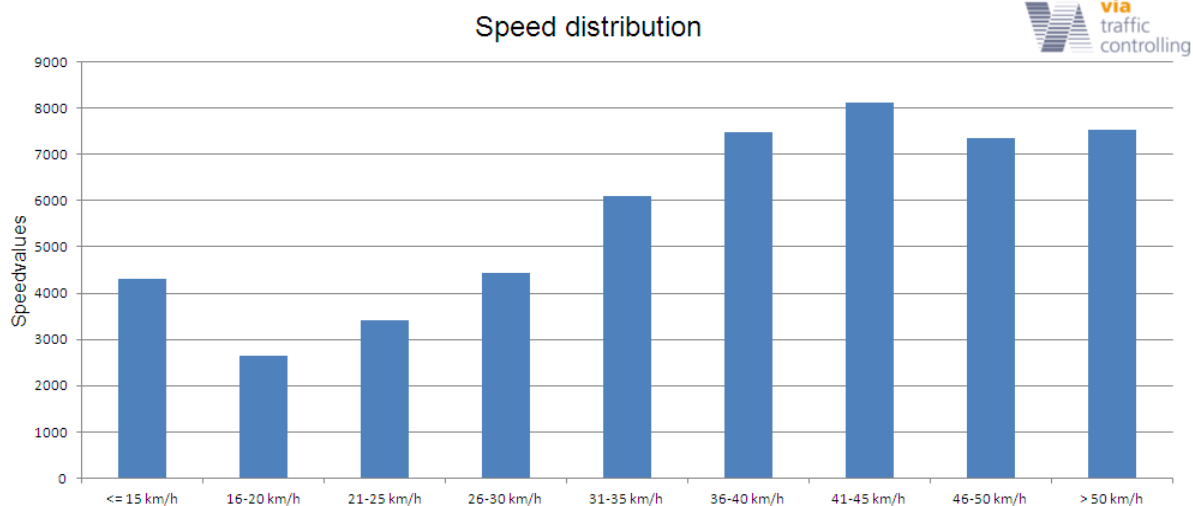
Opomba: /

Vd – 29 km/h

Vmax – 91 km/h (med 23.00 in 0.00 uro ponoči – ni podatka o vrsti vozila)

V85 – 38 km/h

Košence – smer K Roku



Čas meritev: november – december 2015 (6 tednov)

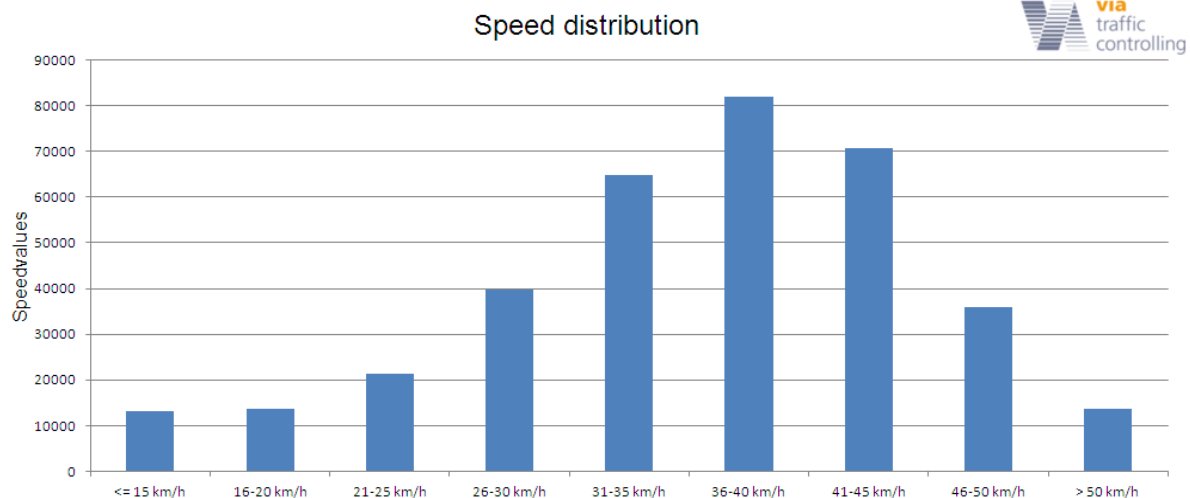
Opomba: CONA 30

Vd – 37 km/h

Vmax – 88 km/h (med 19.00 in 20.00 uro zvečer – osebno vozilo)

V85 – 50 km/h

Košence – smer Šmihel



Čas meritev: avgust – december 2015

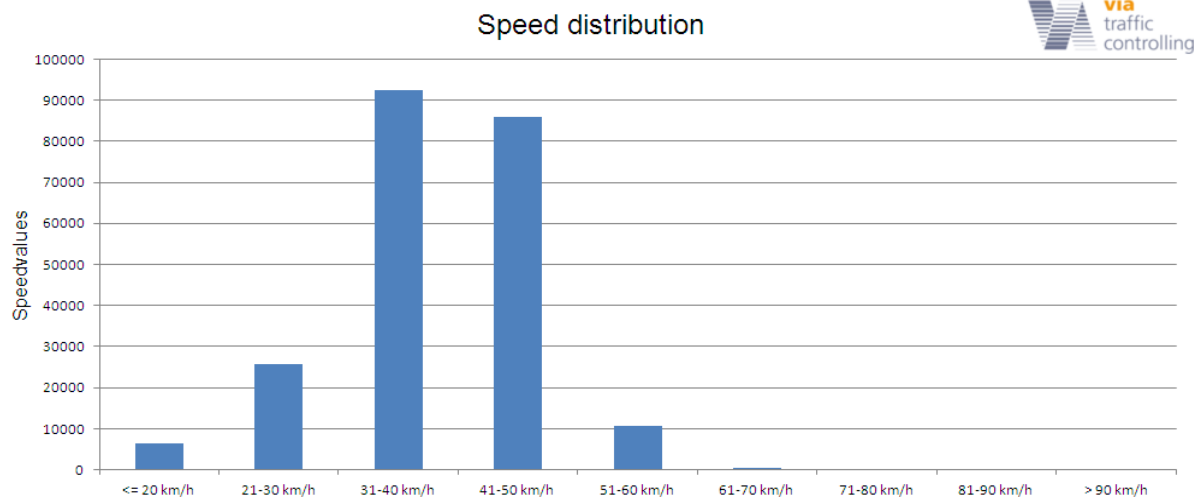
Opomba: CONA 30

Vd – 36 km/h

Vmax – 95 km/h (med 2.00 in 3.00 uro ponoči (sobota) – enosledno vozilo)

V85 – 45 km/h

OŠ Šmihel – iz smeri Uršna Sela



Čas meritev: september 2015

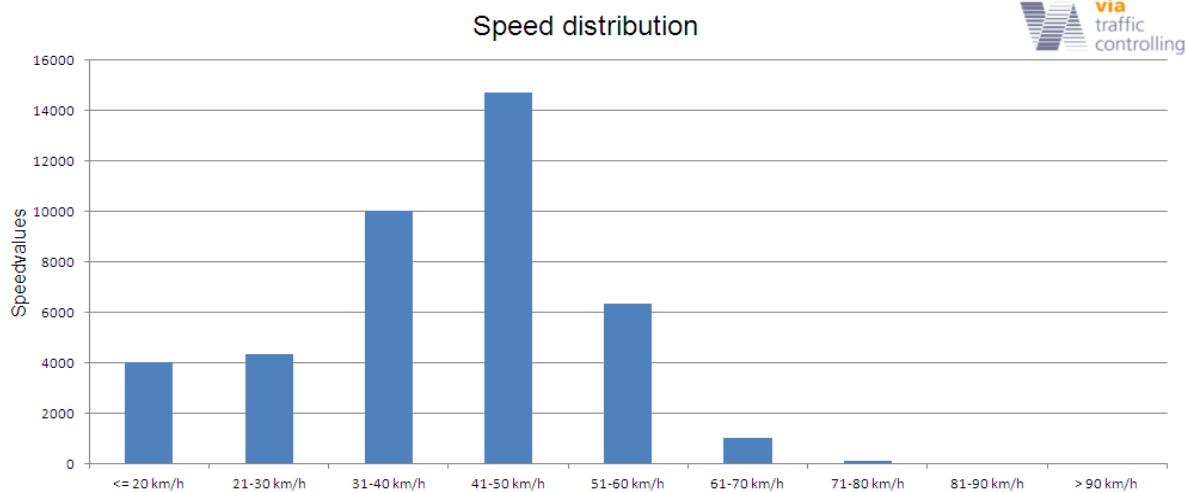
Opomba: /

Vd – 39 km/h

Vmax – 88 km/h (med 22.00 in 23.00 uro ponoči (petek))

V85 – 46 km/h

Smolenja vas – smer R2-419



Čas meritev: november 2015

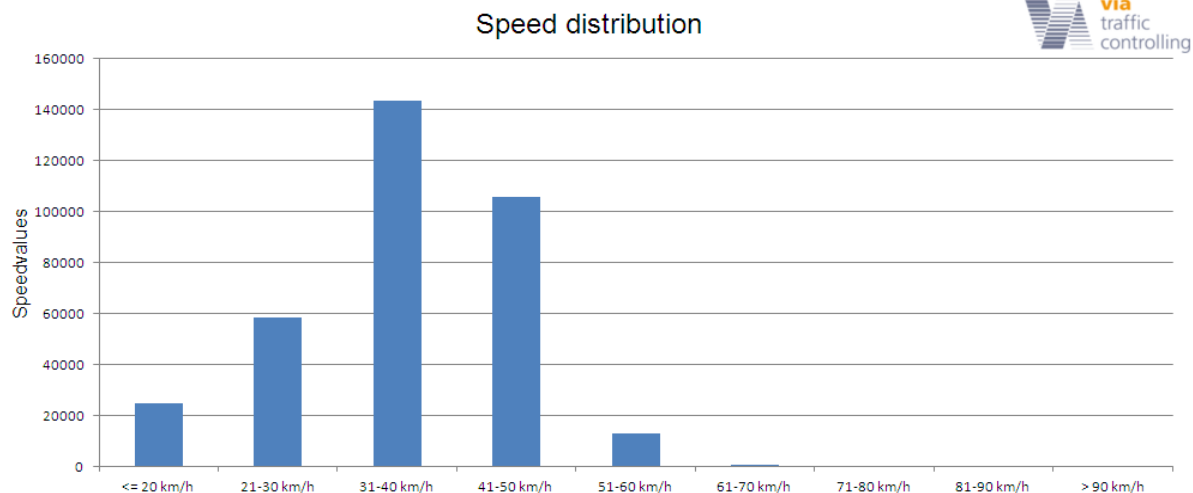
Opomba: /

Vd – 40 km/h

Vmax – 88 km/h (med 19.00 in 20.00 uro zvečer (petek) – osebno vozilo)

V85 – 50 km/h

Smolenja vas – smer Vrhovci



Čas meritev: november 2015

Opomba: /

Vd – 36 km/h

Vmax – 95 km/h (med 2.00 in 3.00 uro ponoči (nedelja) – osebno vozilo)

V85 – 45 km/h

2.3. Analiza prekoračitev hitrosti po vseh izmerjenih vrednostih, po hitrostnih razredih in po deležu prekoračitev v prvem hitrostnem razredu prekoračitve do + 10 km/h

Analiza prekoračitev hitrosti nam bo pokazala katere so tiste kritične prekoračitve, ki so izmerjene po lokacijah in kakšen je njihov delež glede na celoto.

lokacija ime	Vo km/h	Va km/h	V85 km/h	indeks V %	vse prekoračitve %	prekoračitev do 10 km/h %	delež do + 10
Lastovče 1	50	33		0,66	1,00	0,76	0,76
Lastovče 2	50	32		0,64	1,00	0,60	0,60
Košence K2	30	34		1,13	70,46	49,06	0,70
Finžgarjeva ulica	30	21		0,70	2,90	2,89	1,00
Češča vas 1	50	28		0,56	1,75	1,70	0,97
Češča vas 2	50	34		0,68	5,84	5,30	0,91
Črmošnjice pri Stopičah / G2-105	90	62		0,69	26,64	0,06	0,00
primerjava iste meritve glede na spremembo omejitve hitrosti po izvedenih meritvah	60	62		1,03	26,64	22,20	0,83
Dolnja Težka voda 1	50	43		0,86	42,64	35,90	0,84
Dolnja Težka voda 2	50	50		1,00	45,00	37,00	0,82
Gotna vas - most - smer Metlika	50	34		0,68	47,78	39,31	0,82
Gotna vas - most - smer Žabja vas	50	50		1,00	44,72	38,54	0,86
Ljuben - Makute 1	50	25		0,50	0,28	0,28	1,00
Ljuben - Makute 2	50	18		0,36	0,01	0,01	1,00
Ljubljanska cesta - obračališče Župnca - smer NM	50	55		1,10	69,54	47,77	0,69
ulica Marjana Kozine	30	29		0,97	45,10	40,48	0,90
most Bršljin 1	40	42		1,05	60,24	50,85	0,84
most Bršljin 2	40	42		1,05	63,08	53,71	0,85
OŠ Drska	30	33		1,10	61,82	45,46	0,74
OŠ Grm 1	30	30		1,00	47,90	42,06	0,88
OŠ Grm 2	30	33		1,10	60,94	42,38	0,70
OŠ Šmihel 1 (iz NM)	50	39		0,78	8,43	7,90	0,94
OŠ Šmihel 2 (iz Košence)	50	31		0,62	2,65	2,15	0,81
Volčičeva ulica	30	24		0,80	21,03	18,17	0,86
Paha	50	30		0,60	0,90	0,90	1,00
Kandijski most - Glavni trg	30	29	36	0,97	40,37	34,18	0,85
Glavni trg - Arkade bar	30	26	34	0,87	24,75	16,30	0,66
Seidlova cesta smer Ločna	50	43	53	0,86	23,77	20,74	0,87
Seidlova cesta smer center	50	36	45	0,72	4,02	3,78	0,94
Šegova (obe smeri)	30	29	38	0,97	0,92	0,78	0,85
Košence (smer K Roku)	30	37	50	1,23	71,17	26,40	0,37
Košence (smer Šmihel)	30	36	45	1,20	75,19	41,32	0,55
OŠ Šmihel 3 (iz Košence)	50	39	46	0,78	5,07	4,78	0,94
Smolenja vas (smer Vrhovci)	50	40	50	0,80	3,94	3,70	0,94
Smolenja vas (smer NM)	50	36	45	0,72	18,45	15,55	0,84

Legenda:

Vo – omejitev hitrosti

Va – povprečna hitrost meritev

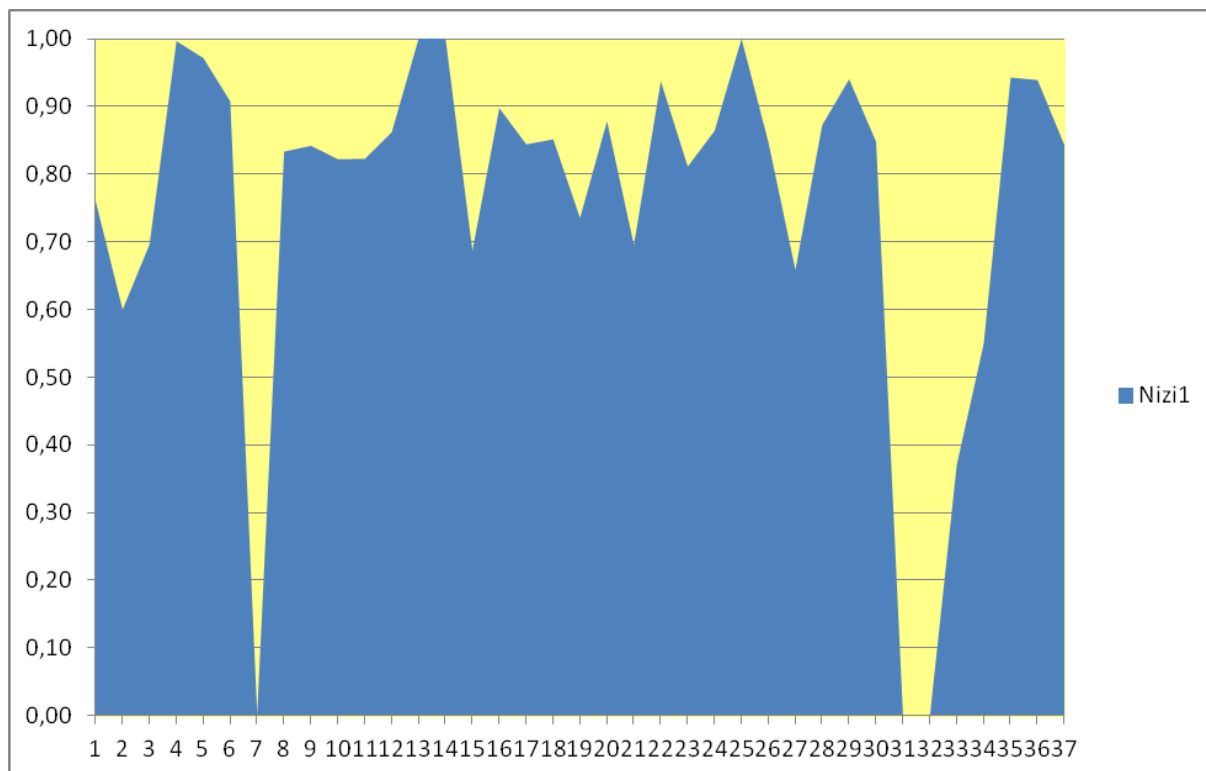
V85 – hitrost, ki jo v opazovanem preseku dosega 85% vozil

Indeks V – je indeks prekoračitve glede na omejitev

Vse prekoračitve v % - predstavlja % vrednosti vseh meritev preko predpisane omejitve hitrosti

Prekoračitev do 10 km/h – predstavlja % vrednosti vseh meritev v hitrostnem razredu do +10 km/h glede na predpisano omejitev hitrosti

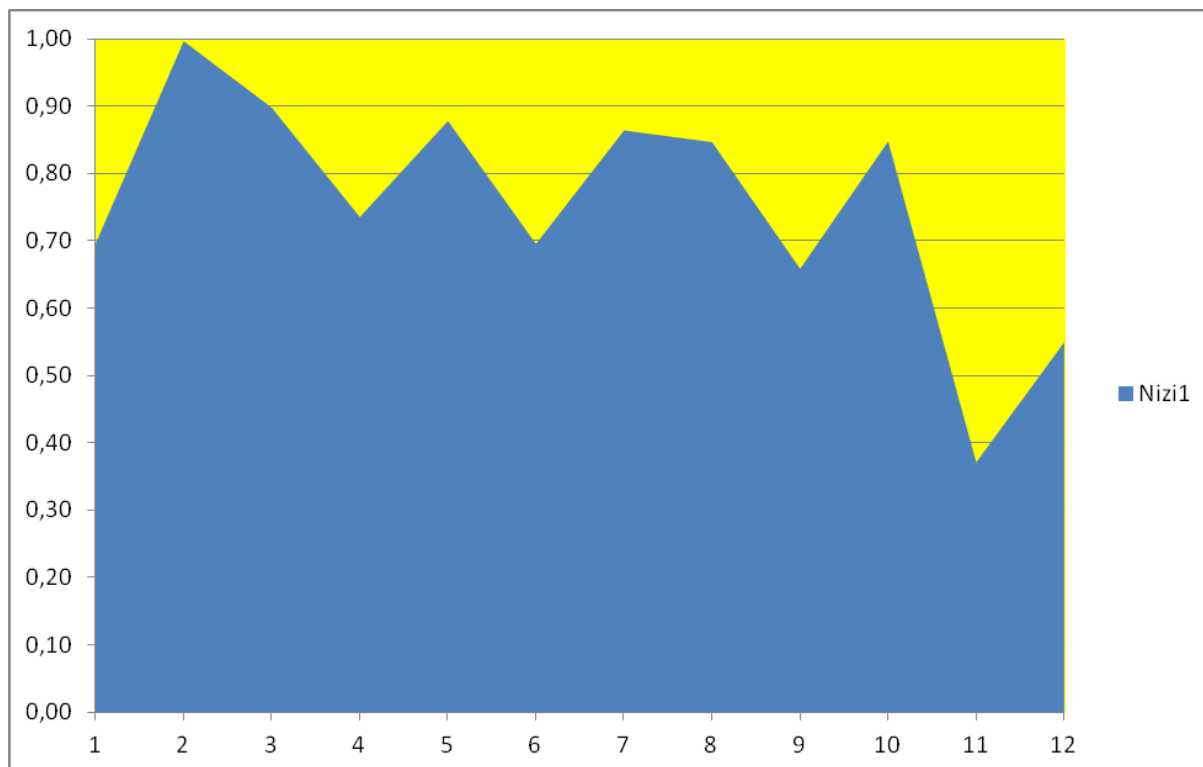
Delež do + 10 – predstavlja delež prekoračitev do +10 km/h v obsegu vseh meritev preko predpisane omejitve hitrosti



Prikaz deleža prekoračitev do 10 km/h po lokacijah izvedenih meritev glede na vse ugotovljene prekoračitve

Stanje vrednosti 1,00 prikazuje na Y osi vse ugotovljene prekoračitve hitrosti po lokacijah, vrednosti, prikazane z nizom 1 pa delež prekoračitev, ki so rangirane v hitrostni razred do + 10 km/h.

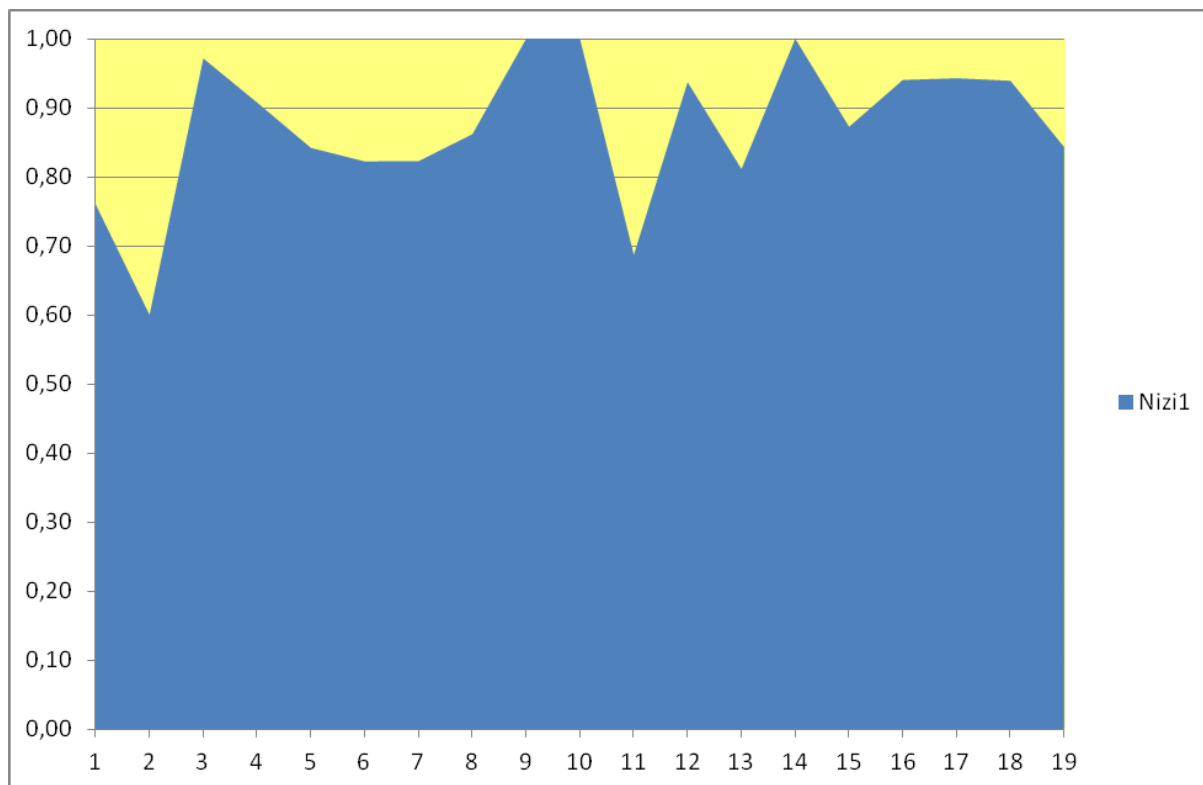
Povprečno za vse obravnavane lokacije meritev se 80 % vseh izmerjenih vrednosti prekoračitev predpisane omejitve hitrosti nahaja v hitrostnem razredu + 10 km/h.



Prikaz deleža prekoračitev do 10 km/h po lokacijah izvedenih meritev glede na vse ugotovljene prekoračitve v območjih omejene hitrosti – CONA 30.

Stanje vrednosti 1,00 prikazuje na Y osi vse ugotovljene prekoračitve hitrosti po lokacijah, vrednosti, prikazane z nizom 1 pa delež prekoračitev, ki so rangirane v hitrostni razred do + 10 km/h.

Povprečno, za vse obravnavane lokacije meritev v območjih omejene hitrosti – cona 30, se 75 % vseh izmerjenih vrednosti prekoračitev predpisane omejitve hitrosti nahaja v hitrostnem razredu + 10 km/h, kar kaže na to, da je hitrostni razred prekoračitev v območjih omejene hitrosti – cona 30, višji od celotnega povprečja, vendar so te hitrosti dejansko nižje od hitrosti prekoračitev v hitrostnem razredu + 10km/h v naselju, kjer velja splošna omejitev hitrosti, torej 50 km/h.



Prikaz deleža prekoračitev do 10 km/h po lokacijah izvedenih meritev glede na vse ugotovljene prekoračitve v naselju – splošna omejitev hitrosti 50 km/h.

Stanje vrednosti 1,00 prikazuje na Y osi vse ugotovljene prekoračitve hitrosti po lokacijah, vrednosti, prikazane z nizom 1 pa delež prekoračitev, ki so rangirane v hitrostni razred do + 10 km/h.

V območju naselja, kjer velja splošna omejitev hitrosti vožnje 50 km/h znaša odstotek vseh prekoračitev hitrosti do + 10km/h, skupaj 87 %.

2.4. Pregled maksimalnih vrednosti hitrosti

Pri pregledu najvišjih izmerjenih vrednosti hitrosti vožnje v časovnem okviru dneva upoštevamo dve kategoriji in sicer kategorijo 1 – obdobje dneva izven časa za prihod v šolo in odhod iz šole, če se osredotočimo na šolsko pot, to je med 6.00 in 8.30 uro zjutraj in med 12.00 in 16.00 uro popoldan za odhod iz šole domov in kategorijo 2 – obdobje dneva v času za prihod v šolo in odhod domov. Ure dokaj sovpadajo s časom prometnih konic.

Pregled najvišjih izmerjenih vrednosti v časovnem preseku dneva po lokacijah kaže na to, da se praviloma najvišje prekoračitve hitrosti pojavljajo v času izven časa v katerem je na cesti ali ob cesti največ otrok na poti v šolo ali domov. V okviru vseh meritev so maksimalne vrednosti v času za prihod otrok v šolo in odhod iz šole domov, izmerjene v 13,51 %, ostali primeri so ugotovljeni izven tega okvira. Pri temu podatku je potrebno upoštevati tudi dejstvo, da je dejanski odstotek še manjši, saj v dveh primerih ne gre za območje šolske poti, kar pomeni, da **je odstotek izmerjenih maksimalnih hitrosti v času za prihod otrok v šolo in odhod iz šole domov dejansko 8,10 %.**

Velik odstotek izmerjenih maksimalnih vrednosti je ugotovljen v času med 21. uro ponoči in 5. uro zjutraj in sicer kar 40,54 %.

Iz pridobljenih podatkov ugotavljamo tudi, da se najvišje izmerjene vrednosti pojavljajo praviloma na državnih cestah ranga glavne in regionalne ceste, zaskrbljujoče dejstvo pa je to, da so tako visoke hitrosti izmerjene v naselju.

3. ZAKLJUČEK IN PREDLOG UKREPOV

Podatki meritev hitrosti so dober instrument za ugotavljanje stanja prometa in dinamike prometnega toka v povezavi s hitrostjo vožnje in varnostjo v prometu. Glede na vse večje zahteve po izboljšanju prometnega okolja iz vidika prometne varnosti, bodo ti podatki pomembno orodje pri aktivnostih na tem področju tudi v bodoče.

Tako se bo Mestna občina Novo mesto v skladu s proračunskimi možnostmi prizadevala, da bo na vseh kritičnih mestih namestila stalne indikatorje hitrosti. Ugotovljeno je namreč, da vozniki ob zaznavi hitrosti vozila na radarski tabli le-to prilagodijo omejitvi hitrosti, izraženo s prometno signalizacijo. S tem se na preventivni način zagotavlja povečanje varnosti v prometu. Prav tako bodo podatki o meritvah hitrosti še naprej izhodišča za preventivne akcije Policijske postaje Novo mesto. Ta namreč izvaja meritve hitrosti na mestih, kjer na podlagi pridobljenih podatkov zasledimo večje prekoračitve hitrosti.

4. PREDLOG SKLEPA

Občinski svet Mestne občine Novo mesto se seznani z izvedenimi meritvami hitrosti v Mestni občini Novo mesto v letu 2015.

Pripravil:
Jure DUH
VIŠJI SVETOVALEC

Mag. Jože KOBE
VODJA URADA ZA GOSPODARSKE
JAVNE SLUŽBE

Dr. Vida ČADONIČ ŠPELIČ
DIREKTORICA OBČINSKE UPRAVE