



Mestna občina Novo mesto



Občinska uprava

Seidlova c.1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 206, faks: 07 / 39 39 208
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 9001-1/2012 (2004)
Datum: 17. 5. 2012

**OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA: OBRAZLOŽITEV SKLEPA O ZAVRNITVI PREDLOGA ZA SPREMEMBO
ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO
MESTO**

Namen: Sprejem sklepa

Pravna podlaga:

- Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/2008),
- Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 57/2009, 74/2009 in 36/2010),
- Odredba o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 81/2009, 43/2011).

Poročevalec: mag. Jože KOBE

Obrazložitev: V prilogi

Predlog sklepa:

SKLEP

Občinski svet zavrne predlog za spremembo Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto, ki se nanaša na izdajo dovolilnic za parkiranje za študente novomeških fakultet z začasnim bivališčem na območju ožjega mestnega središča, kjer je čas parkiranja omejen.

Ž U P A N
Alojzij MUHIČ

PRILOGA:
- Obrazložitev.





Mestna občina Novo mesto



**Občinska uprava
Urad za gospodarske javne
službe, okolje in promet**

Seidlova c. 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 202, faks: 07 / 39 39 320
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 9001-1/2012 (2004)
Datum: 17. 5. 2012

OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO

ZADEVA: OBRAZLOŽITEV SKLEPA O ZAVRNITVI PREDLOGA OBČINSKEGA SVETA ZA SPREMEMBO ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO

1. UVOD

Na podlagi sklepa občinskega sveta, ki je bil sprejet na 12. seji dne 16.2.2012, je ugotovljeno, da se sklep obravnava kot predlog za spremembo 12. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 57/2009, 74/2009 in 36/2011, v nadaljevanju: Odlok), v skladu s Poslovnikom občinskega sveta Mestne občine Novo mesto (pravice in dolžnosti članov občinskega sveta Mestne občine Novo mesto). Pristojni organ za promet na Mestni občini Novo mesto je tako na podlagi predloga pripravil strokovno obrazložitev in opredelitev do predlaganih sprememb.

2. OBSTOJEČE STANJE IN OPREDELITEV DO PREDLOGA

Po pregledu predloga za spremembo Odloka in s tem povezane Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 81/2009, 43/2011, v nadaljevanju: Odredba), je bilo v Uradu za gospodarske javne službe, okolje in promet, ugotovljeno naslednje:

1. Obstoječe stanje na javnih parkirnih prostorih:
 - število parkirnih mest (zunanja parkirišča) na območju ožjega mestnega središča v Novem mestu: 588 (vključuje mesta za dostavo, invalide in avtotaksi vozila)
 - število parkirnih mest v parkirni hiši Novi trg: 345, od tega 148 privat, 197 v upravljanju MONM, od teh sklenjenih 44 najemnih pogodb, torej skupaj 153 parkirnih mest za javno rabo.

Na območju ožjega mestnega središča v Novem mestu je tako za javno rabo 741 parkirišč (zunanja parkirišča in parkirišča v parkirni hiši).

2. Obstoječe stanje na področju izdaje dovolilnic za parkiranje in obrazložitev stališča pristojne službe za promet glede pobude za spremembo Odloka

Dovolilnice za parkiranje se izdajajo na podlagi veljavnih aktov, torej Odloka in Odredbe. Dovolilnice za parkiranje stanovalcev v ožjem mestnem središču, za invalide, dostavo in



organe, izdaja Urad Mestne občine Novo mesto, pristojen za promet, druge dovolilnice pa izdaja JP Komunala Novo mesto, d.o.o..

Trenutno stanje števila izdanih dovolilnic:

MONM - 100 dovolilnic letno (stanovalci, invalidi, dostava, organi).

Komunala - 175 dovolilnic + 4 dovolilnice za deficitarne obrti.

Skupaj je bilo v letu 2011 izdanih 279 dovolilnic, kar pomeni, da je 47,5 % vseh zunanjih parkirnih mest »obremenjenih« z dovolilnicami, oziroma za 37,7 % vseh parkirnišč na območju ožjega mestnega središča v Novem mestu so izdane dovolilnice za parkiranje.

11. člen Odredbe v šestem odstavku določa, da naj bi bilo število izdanih dovolilnic dosegalo največ 1/3 vseh razpoložljivih mest, pri čemer se parkirnih prostorov v parkirni hiši ne šteje v kvoto.

Predlog za odprtje dodatnih možnosti za izdajo parkirnih dovolilnic tudi za osebe z začasnim prebivališčem v ožjem mestnem središču postavlja že danes obremenjen prometni režim mirujočega prometa v še bolj nevhvaležen položaj, ko bo prosto parkiranje praktično onemogočeno zaradi preobremenjenosti parkirnišč z izdanimi dovolilnicami. Po navedbah predlagatelja spremembe Odloka, stanuje na obravnavanem območju 210 študentov (upoštevati pa moramo še preostale stanovalce, ki nimajo statusa študenta), iz česar lahko ocenjujemo, da se na letni ravni potreba po izdanih dovolilnicah poveča za 1/3 teh oseb, kar pomeni dodatnih 70 dovolilnic za parkiranje. V takšen primeru bi na letni ravni izdali skupaj s Komunalo Novo mesto že 350 dovolilnic, kar znaša skoraj 59,5% vseh zunanjih parkirnišč. Na ta način se privlačnost vstopa v ožje mestno središče z osebnim vozilom zmanjšuje, saj bo obiskovalec težko našel prosto parkirno mesto, kar pa naj bi javna parkirna mesta omogočala, torej čim večjo fluktuacijo mirujočega prometa. Predvidoma se kot verižna reakcija ob takšnih ukrepih pojavi tudi vprašanje izdaje druge dovolilnice za gospodinjstva prebivalcev ožjega mestnega središča, saj se tovrstne zahteve pojavljajo konstantno in bo zavrnitev ob morebitnem sprejemu ugodnosti za začasne prebivalce, še toliko težje opravičiti in obrazložiti, obenem se pojavlja tudi vrsta možnosti za izkoriščanje sistema s prijavo začasnega bivališča na obravnavanem območju, kar vse skupaj vodi v dodatno poslabšanje stanja mirujočega prometa in posledično v vsesplošni kaos na javnih parkirnih prostorih.

Če povzamemo ugotovitve, vezane na predlog spremembe Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto, ocenjujemo, da predlagane spremembe ne bodo imele pozitivnega vpliva na urejenost mirujočega prometa v ožjem mestnem središču Novega mesta.

Za primerjavo ureditve obravnavanega področja izdaje dovolilnic za parkiranje v ožjih mestnih središčih in območjih, kjer je čas parkiranja omejen, smo poiskali informacije glede tega v nekaterih drugih mestih v Sloveniji, kjer imajo visokošolske zavode:

Maribor: ni možno pridobiti dovolilnice za parkiranje za osebe z začasnim prebivališčem oz. statusom študenta.

Koper, Portorož in Piran: ni možno pridobiti dovolilnice za parkiranje za osebe z začasnim prebivališčem oz. statusom študenta.

Ljubljana: ni možno pridobiti dovolilnice za parkiranje za osebe z začasnim prebivališčem oz. statusom študenta.

Kranj: ni možno pridobiti dovolilnice za parkiranje za osebe z začasnim prebivališčem oz. statusom študenta.

Tudi v drugih mestih po Sloveniji, kjer so visokošolski zavodi, je ureditev enaka kot v Novem mestu, torej dovolilnice se izdajo zgolj za prebivalce s stalnim bivališčem na območju omejenega časa parkiranja oziroma znotraj ožjih mestnih središč in starih mestnih jeder. Poleg prostorske stiske pa ne smemo zanemariti tudi ekološkega vidika rabe javnega prometnega prostora v mestnem jedru, saj so smernice na evropskem nivoju naravnane k spodbujanju rabe javnega prevoza, koles in drugih alternativnih oblik mobilnosti, predlagane spremembe so obenem tudi v nasprotju z navedenimi izhodišči iz področja doseganja trajnostne mobilnosti.

Pripravil:

Jure DUH
VIŠJI SVETOVALEC

mag. Jože KOBE
VODJA URADA

Borut NOVAK
DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE