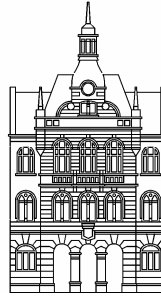


Mestna občina Novo mesto



Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2009-6 (1802)

Datum: 24. 06. 2009

OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO

ZADEVA: PREDLOG Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – II. obravnava

Namen: Sprejem odloka v II. obravnavi

Pravna podlaga:

- Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/08 –Statut MONM-UPB-2)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/2008 – ZVCP-1-UPB5, 57/2008 – ZLDUVCP in 73/2008 Odl. US: U-I295/05-38),
- Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 3/2007 - ZP-1-UPB4, 29/2007 Odl. US: U-I-56/06-31, 58/2007 Odl. US: U-I-34/05-9, 16/2008 Odl. US: U-I-414/06-7, 17/2008 (21/2008 popr.) in 76/2008 - ZIKS-1C),

Poročevalec: Mag. Jože KOBE, vodja oddelka za krajevne skupnosti in komunalne zadeve

Obrazložitev: V prilogi

Predlog sklepa:

S k l e p

Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto v II. obravnavi.

Po pooblastilu župana št. 021-22/2007, z dne 13.06.2009

**PODŽUPAN
Rafko KRIŽMAN**

PRILOGE:

- Obrazložitev
- Usklajeno besedilo predloga Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto za II. obravnavo





Mestna občina Novo mesto



**Občinska uprava
Oddelek za komunalne zadeve,
krajevne skupnosti in kmetijstvo**

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 229, faks: 07 / 39 39 282
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2009-6 (1802)

Datum: 24. 06. 2009

**PREDLOG ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA
V MESTNI OBČINI NOVO MESTO**

**ZADEVA: OBRAZLOŽITEV K PREDLOGU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA
PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO – II. OBRAVNAVA**

1.) UVOD

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je na 22. seji dne 23.4.2009 sprejel predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto v prvi obravnavi in podal pripombe nanj.

2.) PRIPOMBE IN PREDLOGI K ODLOKU

Na pristojnih delovnih telesih občinskega sveta (odbori) na predlog odloka ni bilo podanih pripomb. Pripombe in predloge k predlogu Odloka so bili podani v razpravi na seji občinskega sveta.

a) Ana Bilbija (Zakon o prekrških določa razpon in višino globe; po pregledu glob v osnutku odloka se zdijo zelo visoke predvsem če se jih primerja z eno povprečno pokojnino oz. plačo; bolj bi se bilo potrebno posvetiti odpravi vzrokov, ki pripeljejo do tega da pride do prekrškov; pričakovanje drugačne ureditve v starem mestnem jedru; vprašanje: ali uporabniki dovolilnic lahko parkirajo na modrih conah),

b) Mag. Adolf Zupan (vprašanje: ali se da v tem predlogu odloka, ki ureja tudi mirujoči promet razčistiti in na novo urediti problematiko, da smo pri javnih ustanovah kot je recimo tudi MO NM postavili zapornice in kratko malo javne prostore spremenili v zasebne parkirne prostore primer UE, MO NM, ZD NM; predlog da se preuči in morebiti popravi napako),

c) Tomaž Levičar (globe so v nekaterih primerih zelo visoke in za povprečnega občana veliko breme; vprašanje: kaj naredi občina za to, da bi občani res pravilno parkirali; na eni strani se oživlja mestno jedro po drugi strani pa ni novih parkirnih mest; pravila glede urejanja števila parkirnih mest so zelo jasna in se jih je treba striktno držati in zahtevati da se parkirna mesta

zagotovijo; v 8. členu napisano, da je kolesa potrebno parkirati na le za to določenih mestih in vprašanje kje so ta označena mesta za parkiranje koles; predlog, da se razmisli o tej določbi a naj občina začne urejati parkirna mesta za kolesa; ljudi je enostavno sankcionirati kar pa ni logično; predlog, da se spremeni 15. člen odloka, ki sedaj še ni obravnavan in navede v drugem odstavku da tako kot morajo nekateri drugi označiti parkiranje v 14. členu naj to naredijo tudi ti, ki jih zadeva 15. člen; ali v tretjem odstavku 15. člena pomeni, da bo občina sama sebi plačevala takso),

d) Mitja Simič (strinjanje s pripombami T. Levičarja; prizadevanja za to, da je Novo mesto živo mesto s prebivalci; prebivalci morajo biti v približno enakem položaju kot prebivalci izven mesta se pravi, da ne bi bili v depriviligranem položaju; v predlogu odloka piše, da na eno gospodinjstvo pripada ena dovolilnica in to ni zadeva, ki bi stimulirala, da bi se ljudje priseljevali v mestno jedro; stimulira naj se ljudi, ki zasedajo prostore dalj časa, da se drugače organizira njihovo parkiranje; predlog, če je mogoče stimulirati, da se z različnimi tarifami parkirnin glede na oddaljenost od mestnega jedra stimulira ljudi) ter

e) Mojca Novak (pripomba na 22. člen in naj se zadeva uredi tako, da bodo turisti lahko v Novem mestu kje parkirali; vprašanje: kje v Novem mestu lahko turisti parkirajo svoje bivalne avtomobile torej avtodome; predlog, da se člen uskladi z realnostjo in s prijaznim odnosom mesta do turistov).

3.) OBRAZLOŽITVE K PREDLOGOM in PRIPOMBAM

K predlogu/pripombi pod točko a):

Kazni v predlogu Odloka so res dokaj visoke, vendar je cilj tega, doseganje urejenosti in spoštovanja predpisane ureditve s strani občanov, udeležencev v prometu. Cena za eno (1) uro parkiranja znaša zgolj 50 centov, kar je v primerjavi z ostalimi mesti po Sloveniji zelo nizka cena in ravno tukaj prihaja do neupoštevanja in izkoriščanja sistema. Poglavitni vzrok za nastanek prekrškov je človek in prevzgoja voznikov ni predmet tega predloga odloka.

Uporabniki dovolilnic lahko parkirajo na modrih conah vendar takrat veljajo za njih, kot vse udeležence v prometu, določila modre cone, torej brezplačno časovno omejeno parkiranje vozil z označitvijo začetka časa parkiranja.

K predlogu/pripombi pod točko b):

Odgovor g. Zupanu je podan v okviru svetniških odgovorov; št. 032-28/2008-418.

K predlogu/pripombi pod točko c):

1. Mestna občina je za to, da občani parkirajo pravilno, uredila javna parkirna mesta v skladu s predpisi, torej so javna parkirišča ustrezno označena s talno in vertikalno prometno signalizacijo in prometno opremo. Za plačilo parkirnine so na območju javnih parkirnih prostorov nameščeni avtomati za plačilo parkirnine, ki omogočajo več načinov plačevanja parkirnine. Javne parkirne površine ustrezno redno vzdržuje in zagotavlja delovanje občinske redarske službe in službe odvoza nepravilno parkiranih vozil s pajkom.

2. Označena mesta za parkiranje koles so v fazi urejanja, trenutno pa so kot takšna urejena na Novem trgu. Kaznovanje se v praksi ne izvaja. Predmetni člen predloga Odloka je bil sprejet že v prejšnjem Odloku, še nikoli pa se ni kaznovalo kolesarjev zaradi parkiranja

koles. Člen pa je podlaga za urejanje področja, kot je bilo v predlogu tudi podano. V smislu kolesarjem prijaznega mesta se spremeni peti odstavek osmega člena tako, da se glasi:

5) Za uporabo parkirnih prostorov, ki so namenjeni izključno za kolesa in kolesa z motorjem se ne plačuje parkirnine. Za uporabo parkirnih prostorov za motorna kolesa, trikolesa, lahka štirikolesa in štirikolesa se plačuje parkirnina enako kot za druga vozila v prometu. Parkirni listek voznik zadrži do konca uporabe parkirnega prostora in ga na zahtevo izroči občinskemu redarju.

3. Predlog za Predlog o razširitvi drugega odstavka 15. člena je v predlogu Odloka za drugo obravnavo upoštevan.

15. člen predloga Odloka se spremeni tako, da se glasi:

15. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo izključno za parkiranje vozil občinskih in državnih organov za službene potrebe.

(2) Parkiranje na teh površinah je dovoljeno le s posebnim dovoljenjem za parkiranje, ki ga izda pristojni organ. *Uporabniki tega dovoljenja so dolžni označiti čas začetka parkiranja, dovoljenje pa v vozilu namestiti na armaturno ploščo ali pod vetrobransko steklo tako, da je to v celoti vidno in berljivo.*

(3) Za uporabo parkirnih površin iz prvega odstavka tega člena se plačuje taksa. Višino takse določi Občinski svet MONM.

(4) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek uporabnik dovoljenja za parkiranje, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 600 EUR.

Plačevanje takse velja za vse organe, tudi Mestno občino Novo mesto.

K predlogu/pripombi pod točko d):

Predlog za določitev različnih tarifnih razredov glede na oddaljenost od ožjega mestnega središča je umesten, vendar prinaša podražitev parkiranja za eno uro v mestnem jedru, kar pa je posebej v trenutnih ekonomskih razmerah, občanom neprijazen ukrep.

K predlogu/pripombi pod točko e):

Za potrebe bivanja v avtomobilih na območju Novega mesta ni urejenih površin, parkiranje na javnih parkirnih površinah pa je omogočeno v skladu z obstoječo ureditvijo, razvidno iz prometne signalizacije. Za dolgotrajno parkiranje in prebivanje je primeren avtokamp na Otočcu, možnosti pa ponujajo tudi boljše opremljena parkirišča pri bencinskih servisih in počivališča ob cestah.

22. člen

(1) Bivalna vozila in počitniške prikolice ter lahke priklopnike je za bivanjske potrebe dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil. Za druge potrebe parkiranja so vozniki teh vozil dolžni upoštevati prometno signalizacijo.

(2) Z globo 125 EUR se kaznuje za prekršek lastnik priklopnega vozila ali počitniške prikolice, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki je lastnik priklopnega vozila ali počitniške prikolice in ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

Popravek 13. člena predloga Odloka zaradi usklajevanja predloga Odloka in Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

13. člen se dopolni tako, da se glasi:

13. člen

(1) Dovoljenje za parkiranje na javnih parkirnih površinah, razen na območjih kratkotrajnega parkiranja, fizičnim in pravnih osebam izda upravljavec javnih parkirnih površin.

(2) Način in pogoje za izdajo dovoljenja določi župan.

(3) Dovoljenje za parkiranje se izkazuje z dovolilnico upravljavca javnih parkirnih površin. Obliko, vsebino in pogoje izdaje dovolilnice določi župan.

(4) Dovoljenje za dostavo na območjih za pešce izda pristojni organ Mestne občine Novo mesto. Dostava na območju za pešce se z dovoljenjem pristojnega organa opravlja v dostavnem času. Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov dovoli dostavo tudi izven dostavnega časa s posebnim dovoljenjem, v katerem se določijo pogoji.

(5) Višino takse za dovoljenja iz tega člena določi Občinski svet MONM.

4.) PREDLOG ZA ODLOČANJE

Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto predlagamo, da po obravnavi usklajenega besedila, sprejme predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini v II. obravnavi.

Pripravil:

Jure DUH
VIŠJI SVETOVALEC

Mag. Sašo MURTIČ, univ. dipl. prav.
DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE

Mag. Jože KOBE
VODJA ODDELKA

Priloga: Predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – II. obr.

BESEDILO ODLOKA

Na podlagi 15. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/2008 - ZVCP-1-UPB5, 57/2008 - ZLDUVCP in 73/2008 Odl. US: U-I-295/05-38), 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 3/2007 - ZP-1-UPB4, 29/2007 Odl. US: U-I-56/06-31, 58/2007 Odl. US: U-I-34/05-9, 16/2008 Odl. US: U-I-414/06-7, 17/2008 (21/2008 popr.) in 76/2008 - ZIKS-1C) in 16. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/2008 - Statut MONM-UPB-2) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na ___ seji dne _____ sprejel

O D L O K

O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO

I. UVODNI DOLOČBI

1. člen

S tem odlokom se na območju Mestne občine Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: MONM) določi:

- prometna ureditev na občinskih cestah,
- način dela mestnega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa
- pogoje in način odstranitve ter hrambe nepravilno parkiranih vozil,
- pogoji in način odstranitve, varovanja ter prodaje ali uničenja vozil,
- pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice).

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- **pristojni organ** je organ občinske uprave MONM, pristojen za področje prometa.
- **ožje mestno središče** je območje, ki ga obkroža na levem bregu reke Krke Seidlova cesta do vključno križišča s Koštialovo ulico (vključno s parkirnimi prostori ob Prisojni poti, Kettejevem drevoredu, poslovno stavbo MONM) in do vključno križišča z Ljubljansko cesto in Šmihelskim mostom. Na desnem bregu reke Krke pa ga določa Topliška cesta do križišča Šmihelskega mostu s Kandijsko cesto (vključno s parkirnimi prostori nasproti avtobusne postaje), Kandijska cesta od Šmihelskega mostu do kompleksa Revoz, vključno z delom Resslerove in Trdinove ulice (vključno s parkirnimi prostori med Zdravstvenim domom in železniško progo, parkirnimi prostori ob potoku Težka voda in parkirnimi prostori pri Novi ljubljanski banki na Trdinovi ulici, ob stanovanjskih blokkih na Trdinovi ulici oziroma Kandijski cesti in vključno z Davčnim uradom Novo mesto).
- **prometna konica** je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6.30 do 8. ure zjutraj in od 13.30 do 15.30 popoldan, pristojni organ pa lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas in trajanje prometne konice.
- **dostavni čas** je čas med 6. in 9.30, ki je predviden za opravljanje vsakodnevne dostave, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.
- **dostavni čas v ožje mestno središče** je čas med 19. uro zvečer in 6. uro zjutraj in predstavlja dovoljen čas neomejene dostave blaga in ljudi na območje ožjega mestnega središča, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.



- **lisice** so posebna naprava, s katero se vozniku prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo.
- **pajak** je posebno vozilo z dvigalom za odvoz nepravilno parkiranih vozil.
- **parkirnina** je denarno nadomestilo za uporabo javnega parkirnega prostora.
- **potrdilo o plačani parkirni** je dokazilo o plačani parkirni na predpisan način.
- **označitev časa prihoda** pomeni na vidnem mestu v vozilu nameščena oznaka začetka parkiranja. Začetek časa prihoda lahko voznik označi na listu papirja, tako da razločno napiše uro pričetka parkiranja ali skladno z navodili uporabi brezplačni parkirni listek ali namesti parkirno uro.
- **glavne mestne vpadnice** so naslednje ceste: Topliška, Šmihelska, (Ljubenska), Ljubljanska, Belokranjska, Seidlova, Šentjernejska, Straška, Mirnapeška, Kandijska, Šmarješka, Andrijaničeva in Levičnikova cesta.
- **intervencijska vozila** so vozila, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb.
- **javne površine**, ki niso namenjene prometu vozil, so javne površine v lasti MONM, ki ležijo v varovalnem pasu javne ceste in so zelene, asfaltirane, tlakovane ali drugače utrjene javne površine.
- **prometni režim** je prometno tehnična določitev načina parkiranja, načina plačevanja parkirnine, časovnega obdobja v katerem se plačuje parkirnina ali časa v katerem se plačevanje parkirnine ne izvaja, določitev parkirnih mest, ki so namenjena za posebne potrebe, ki so začasnega značaja in za potrebe reševanja problematike parkiranja posebnih, specializiranih vozil.

Drugi uporabljeni izrazi imajo enak pomen, kot ga imajo po Zakonu o varnosti cestnega prometa oziroma v Zakonu o javnih cestah.

II. PROMETNA UREDITEV

1. Omejitve uporabe ceste

3. člen

(1) Na območju ožjega mestnega središča je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, razen na glavnih mestnih vpadnicah.

(2) Prepoved iz prvega odstavka tega člena ne velja za intervencijska vozila in vozila s prednostjo.

(3) Izjemoma, z dovoljenjem, je na območju ožjega mestnega središča dovoljen promet teh vozil, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom. Dovoljenje za promet teh vozil izda pristojni organ.

(4) Za izdajo dovoljenja se plača taksa. Višino takse določi Občinski svet MONM.

(5) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 600 EUR.

4. člen

(1) Na glavnih mestnih vpadnicah ter na cestah, ki oklepajo ožje mestno središče, je v času jutranje in popoldanske prometne konice prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, delovnih strojev, delovnih vozil in vozil, ki izvajajo redno vzdrževanje občinskih cest.

(2) Prepoved iz prvega odstavka tega člena ne velja za intervencijska vozila in vozila s prednostjo.

(3) Pristojni organ lahko izda dovoljenje za promet teh vozil na območju iz prvega odstavka tega člena samo v primeru, ko zaradi velikosti, oblike ali narave tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom in to le v primerih, ko je uporaba teh vozil v času prometne konice nujna.

(4) Za izdajo dovoljenja se plača taksa. Višino takse določi Občinski svet MONM.

(5) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 600 EUR.

5. člen

Na cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet tovornim vozilom ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso ali osno obremenitvijo, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil, v katerem se določijo pogoji.

6. člen

(1) Na območju ožjega mestnega središča je v času prometnih konic prepovedano učenje vožnje motornih vozil, dovoljeno pa je opravljanje vozniškega izpita.

(2) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek inštruktor, če ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 600 EUR.

7. člen

(1) Občinska uprava omeji uporabo javne površine, ki ni sestavni del občinske ceste, zaradi prireditev, gradbenih del ali iz drugih utemeljenih razlogov.

(2) Občinska uprava lahko omeji uporabo ceste, njenega dela, javnih parkirnih površin in drugih javnih prometnih površin zaradi izvajanja zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja, prireditev in podobnega, o čemer je dolžan izvajalec, skladno s pridobljenim dovoljenjem, obvestiti javnost preko sredstev javnega obveščanja in na krajevno običajen način.

(3) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznika, ki ravna v nasprotju z določilom drugega odstavka tega člena.

(4) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravno osebo in z globo 600 EUR odgovorno osebo pravne osebe, ki ravna v nasprotju določilom drugega odstavka tega člena.

8. člen

(1) Prepovedano je prislanjati kolesa na pločnike, zgradbe in druge objekte na cestah, ulicah in drugih javnih prometnih površinah.

(2) Kolesa, kolesa z motorjem in motorna kolesa je dovoljeno parkirati le na za to določenih mestih.

(3) Kolesa z motorjem in motorna kolesa se parkirajo tudi na označenih parkirnih mestih za parkiranje osebnih vozil.

(4) Pravne osebe so dolžne zagotoviti ustrezno število mest za parkiranje koles, koles z motorjem in motornih koles za zaposlene in stranke, če ni zagotovljenih javnih parkirnih mest.

5) Za uporabo parkirnih prostorov, ki so namenjeni izključno za kolesa in kolesa z motorjem se ne plačuje parkirnine. Za uporabo parkirnih prostorov za motorna kolesa, trikolesa, lahka štirikolesa in štirikolesa se plačuje parkirnina enako kot za druga vozila v prometu. Parkirni listek voznik zadrži do konca uporabe parkirnega prostora in ga na zahtevo izroči občinskemu redarju.

(6) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

9. člen

(1) Dovoz in odvoz blaga v ožje mestno središče je dovoljen v dostavnem času. Izven dostavnega časa je dovoz in odvoz blaga dovoljen tudi med 6. in 19. uro, vendar le z vozili skupne mase do 3,5 tone.

(2) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 600 EUR.

2. Ureditev mirujočega prometa

10. člen

(1) Javne parkirne površine so:

- parkirne površine, namenjene kratkotrajnemu parkiranju do največ dveh ur (modre cone),
- parkirne površine, namenjene dolgotrajnemu parkiranju (več kot dve uri),
- posebej urejene in za ta namen določene površine izven vozišča javnih cest,
- druge površine, ki jih za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo Mestni občini Novo mesto prenesejo lastniki teh površin.

(2) Javne parkirne površine so praviloma razdeljene na parkirna mesta za posamezna vozila.

(3) Parkiranje na javnih parkirnih površinah je dovoljeno le pod pogoji, določenimi s tem odlokom in predpisi, ki urejajo cestni promet. Prometno ureditev določi občinska uprava z odločbo, prometni režim pa župan s sklepom.

(4) Čas dovoljenega parkiranja in način parkiranja sta razvidna s prometne signalizacije.

(5) Najdaljši dovoljeni čas neprekinjenega parkiranja na javnih parkirnih površini znaša 24 ur.

11. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo za potrebe parkiranja vozil:

- strank upravnih organov in drugih organizacij, ki izvajajo javna pooblastila,
- obiskovalcev zdravstvenih zavodov,
- staršev, ki oddajajo in prevzemajo otroke v vzgojno-varstvene ustanove, osnovne šole in glasbene šole,
- invalidov in spremljevalcev, ki vozijo in spremljajo invalidno osebo,
- obiskovalcev tržnice in vozil, ki
- izvajajo dostavo.

(2) Na javnih parkirnih površinah, iz prvega odstavka tega člena, mora voznik označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu in po izteku dovoljenega časa parkiranja vozilo odpeljati.

(3) Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena so določene le za kratkotrajno parkiranje. Čas in trajanje parkiranja sta določena na dopolnilni tabli.

(4) Z globo 100 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 600 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

3. Dovolilnice

12. člen

(1) Za potrebe parkiranja vozil stanovalcev z območja, kjer je čas parkiranja omejen in za potrebe parkiranja vozil stanovalcev z območij za pešce, pristojni organ lahko izda eno dovoljenje za parkiranje na gospodinjstvo. Upravičenec mora biti lastnik vozila ter imeti stalno bivališče na tem območju. Dovoljenje se praviloma izda za parkiranje v neposredni bližini naslova stalnega bivališča upravičenca.

(2) Dovoljenje za parkiranje se izkazuje z dovolilnico. Obliko in vsebino dovolilnice določi župan.

(3) Dovolilnico za parkiranje sme uporabljati le upravičenec ter osebe, ki živijo v skupnem gospodinjstvu z upravičencem (v nadaljevanju: uporabniki dovolilnice), za parkiranje vozil, ki so navedena v dovoljenju, katerega je izdal pristojni organ.

(4) Z globo 160 EUR se kaznuje za prekršek upravičenec ali uporabnik dovolilnice za parkiranje, ki omogoči njeno uporabo neupravičeni osebi ter oseba, ki neupravičeno uporabi dovolilnico za parkiranje.

13. člen

(1) Dovoljenje za parkiranje na javnih parkirnih površinah, razen na območjih kratkotrajnega parkiranja, fizičnim in pravnih osebam izda upravljavec javnih parkirnih površin.

(2) Način in pogoje za izdajo dovoljenja določi župan.

(3) Dovoljenje za parkiranje se izkazuje z dovolilnico upravljavca javnih parkirnih površin. Obliko, vsebino in pogoje izdaje dovolilnice določi župan.

(4) Dovoljenje za dostavo na območjih za pešce izda pristojni organ Mestne občine Novo mesto. Dostava na območju za pešce se z dovoljenjem pristojnega organa opravlja v dostavnem času. Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov dovoli dostavo tudi izven dostavnega časa s posebnim dovoljenjem, v katerem se določijo pogoji.

(5) Višino takse za dovoljenja iz tega člena določi Občinski svet MONM.

14. člen

(1) Uporabniki dovolilnic iz 12. in 13. člena tega odloka so dolžni v času parkiranja dovolilnico v vozilu namestiti na armaturno ploščo vozila ali pod vetrobransko steklo tako, da je ta v celoti vidna in jo je možno brati.

(2) Uporabniki dovolilnic iz 12. in 13. člena tega odloka so dolžni označiti čas začetka parkiranja tako, da pod vetrobransko steklo na armaturno ploščo vozila postavijo parkirno uro ali drugo sredstvo za označitev časa parkiranja tako, da je ta v celoti vidna in jo je možno brati.

(3) Z globo 160 EUR se kaznuje za prekršek uporabnik dovolilnice za parkiranje, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

15. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo izključno za parkiranje vozil občinskih in državnih organov za službene potrebe.

(2) Parkiranje na teh površinah je dovoljeno le s posebnim dovoljenjem za parkiranje, ki ga izda pristojni organ. Uporabniki tega dovoljenja so dolžni označiti čas začetka parkiranja, dovoljenje pa v vozilu namestiti na armaturno ploščo ali pod vetrobransko steklo tako, da je to v celoti vidno in berljivo.

(3) Za uporabo parkirnih površin iz prvega odstavka tega člena se plačuje taksa. Višino takse določi Občinski svet MONM.

(4) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek uporabnik dovoljenja za parkiranje, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 600 EUR.

4. Javne parkirne površine izven občinskih cest

16. člen

(1) Javne parkirne površine izven občinskih cest določi občinski svet z odredbo.

(2) Na površinah iz prejšnjega odstavka je prepovedano:

- postavljati ali puščati komunalne, gradbene in druge odpadke ali posode za njihovo zbiranje,
- postavljati ali puščati kakršnekoli druge predmete ali naprave, ki ovirajo ali onemogočajo uporabo parkirnega mesta, razen s posebnim dovoljenjem pristojnega organa,
- postavljati ali puščati kakršnekoli predmete ali naprave na zemljišču, ki je v zemljiški knjigi opredeljeno kot parkirišče,
- ograjevanje parkirnih mest.

(3) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.

(4) Z globo 600 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.

(5) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.

17. člen

(1) Občinski svet MONM lahko določi višino parkirnine na javnih parkirnih površinah.

(2) Prometni režim določi župan.

(3) Kjer je določeno, da se parkirnina plačuje, jo je treba plačati na predpisan način.

(4) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

18. člen

(1) Pristojni organ določi število parkirnih mest za invalide.

(2) Za parkiranje na parkirnih površinah iz prvega odstavka tega člena, ki se nahajajo v ožjem mestnem središču, se plačuje parkirnina, razen če je v izvedbenem aktu določeno drugače.

(3) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

19. člen

- (1) Pristojni organ določi število parkirnih mest, namenjenih za potrebe izvajanja dostave z dostavnimi vozili.
- (2) Uporabniki parkirnih mest iz prvega odstavka tega člena so dolžni označiti čas prihoda na tako označeno parkirno mesto. Dovoljen čas trajanja parkiranja je označen s predpisano prometno signalizacijo.
- (3) Z globo 100 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.
- (4) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.
- (5) Z globo 1000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

20. člen

Pristojni organ določi potrebno število parkirnih mest, namenjenih izključno uporabi za potrebe parkiranja avtotaksi vozil s posebnim dovoljenjem. Parkiranje in ustavitev na parkirnih mestih za avtotaksi vozila je dovoljeno le za vozila, označena skladno z določili predpisa, ki ureja avtotaksi prevoze v Mestni občini Novo mesto.

21. člen

- (1) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in označene s predpisano prometno signalizacijo.
- (2) Pristojni organ določi potrebno število parkirnih mest za turistične avtobuse, s katerimi se opravlja ogled mestnih znamenitosti, in avtobuse, ki opravljajo izključno šolske prevoze. Pristojni organ lahko določi tudičasne lokacije za parkiranje za parkiranje avtobusov, ki opravljajo izključno šolske prevoze učencev in dijakov iz šol na območju mesta Novo mesto.
- (3) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.
- (4) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.
- (5) Z globo 1000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

22. člen

- (1) Bivalna vozila in počitniške prikolice ter lahke priklopnike je za bivanjske potrebe dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil. Za druge potrebe parkiranja so vozniki teh vozil dolžni upoštevati prometno signalizacijo.
- (2) Z globo 125 EUR se kaznuje za prekršek lastnik priklopnega vozila ali počitniške prikolice, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.
- (3) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki je lastnik priklopnega vozila ali počitniške prikolice in ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

23. člen

- (1) Intervencijska vozila smejo v času intervencije delavci gospodarske javne službe parkirati na javnih parkirnih površinah, brez sicer obveznega plačila parkirnine oziroma brez sicer obvezne označbe začetka parkiranja.
- (2) Intervencijska vozila se sme za čas izvajanja nujnih vzdrževalnih del parkirati tudi na javnih površinah v neposredni bližini izvajanja del, kjer parkiranje in ustavljanje ni dovoljeno, če tako parkirano vozilo ne ogroža ostalih udeležencev v cestnem prometu.

(3) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek delavca gospodarske javne službe, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 600 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

24. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne ceste zaprejo za avtobuse, namenjene na avtobusno postajo Novo mesto in z nje, ali predpiše, da se za promet avtobusov na avtobusno postajo Novo mesto in z nje uporabljajo le določene ceste oziroma vozne poti, če je to potrebno zaradi razbremenitve posameznih cest in povečanja pretoka prometa.

(2) Pristojni organ lahko določi posamezne ceste ali dele cest, na katerih je iz kategorije vozil avtobusov dovoljena vožnja izključno za avtobuse mestnega potniškega prometa.

(3) Vozne smeri avtobusov iz prvega odstavka tega člena so za avtobusne prevoznike obvezne.

(4) Lastnik oziroma upravljavec avtobusne postaje Novo mesto je dolžan o voznih smereh avtobusov na postajo in z nje obvestiti vse prevoznike, ki opravljajo javni prevoz.

(5) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 600 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(7) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

III. NAČIN DELA MESTNEGA REDARSTVA

25. člen

(1) Mestno redarstvo pri nadzoru in urejanju prometa opravlja dela in naloge skladno z določili zakona, ki ureja varstvo cestnega prometa ter dela in naloge, ki so določene s tem odlokom.

(2) Organizacijo mestnega redarstva določi župan z aktom, ki ureja organizacijo občinske uprave.

IV. ODSTRANITEV IN HRAMBA NEPRAVILNO PARKIRANIH VOZIL TER RAVNANJE Z VOZILI

26. člen

(1) Odvoz parkiranega vozila, za katerega je bil odrejen odvoz skladno s predpisi o varnosti cestnega prometa, opravi izvajalec gospodarske javne službe odvoza vozil (v nadaljevanju: izvajalec odvoza).

(2) Odvoz se opravi na stroške lastnika oziroma voznika vozila. Vozilo se odstrani na varovan prostor, posebej določen za ta namen (v nadaljevanju: skladišče vozil).

(3) Vozilo se preda vozniku ali lastniku vozila ob predložitvi listine, s katero se ugotovi njegova identiteta ter dokazila o poravnavi stroškov odvoza in varovanja vozila.

(4) Višino stroškov za odvoz nepravilno parkiranega vozila in stroške varovanja vozila določi Občinski svet MONM.

27. člen

(1) Če pride voznik k vozilu potem, ko je mestni redar že pozval izvajalca odvoza in napisal odredbo za odvoz, vendar vozilo še ni bilo odpeljeno, mora lastnik vozila plačati 50% višine stroškov za odvoz.

(2) Šteje se, da je vozilo odpeljeno, ko pajek spelje z mesta, kjer je naložil parkirano vozilo.

28. člen

(1) Mestni redar mora vsako vozilo, za katero je odredil odvoz, fotografirati in napisati odredbo izvajalcu odvoza.

(2) Odredba vsebuje datum prekrška, čas prekrška, kraj prekrška, registrsko številko vozila, znamko vozila, številko obvestila o prekršku in zapisnik o stanju vozila. En izvod odredbe prejme izvajalec in je priloga zapisnika, ki ga izpolni izvajalec odvoza.

(3) V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja tega odloka, je izvajalec odvoza dolžan poravnati nastalo škodo.

29. člen

Mestni redar mora o vsakem opravljenem odvozu obvestiti policijo. Sporočiti je treba:

- registrsko označbo vozila, za katerega je bil odrejen odvoz,
- datum in uro odvoza,
- izvajalca odvoza,
- mesto hrambe vozila oziroma mesto, kjer je možno vozilo prevzeti.

30. člen

(1) V primeru, da na vozilu ni registrskih tablic, hkrati pa tudi na drug primeren način ni mogoče pridobiti podatkov o lastniku vozila, lahko upravljavec skladišča odredi tudi odklepanje vozila. Lastnik vozila je neznan, če ni mogoče pridobiti uradnih podatkov o lastniku vozila.

(2) Kadar lastnika vozila ni mogoče ugotoviti in je njegova vrednost manjša od stroškov, povezanih z odstranitvijo, hrambo in javno dražbo, stroške odstranitve in uničenja krije Mestna občina Novo mesto.

(3) Izvajalec odvoza preda vozilo skladno z odredbo za odvoz v hrambo upravljavcu skladišča vozil in o tem napiše zapisnik.

1. Hramba vozil

31. člen

Upravljavec skladišča vozil zagotavlja za varovanje vozil:

- ograjen prostor,
- 24-urno fizično zavarovanje prostora,
- poslovni prostor za opravljanje administrativnih opravil.

32. člen

(1) Upravljavec skladišča vozil mora voditi evidenčno knjigo, ki vsebuje naslednje podatke: odredbo o odvozu, fotografijo vozila, datum in uro prevzema vozila, podatke o lastniku vozila, če je ta znan, stroške, povezane z odvozom in varovanjem vozila, podatke o prodaji vozila, dohodek od prodanega vozila.

33. člen

(1) Če lastnik vozila tega ne prevzame v 15 dneh od dneva predaje vozila v hrambo, ga je upravljavec skladišča dolžan pozvati, da vozilo odpelje v 15 dneh od vročitve poziva. Upravljavec skladišča vozil izroči vozilo lastniku na podlagi listine, ki dokazuje lastništvo in po plačilu stroškov odstranitve in varovanja vozila. Če lastnik vozila ne prevzame v predpisanem roku, se vozilo proda na javni dražbi ali se uniči.

(2) Kadar ni mogoče ugotoviti lastnika vozila, upravljavec skladišča vozil preko sredstev javnega obveščanja, oglasne deske Mestne občine Novo mesto ali na drug krajevno običajen način objavi razglas o vozilu, v katerem se pozove neznanega lastnika, da prevzame vozilo v roku iz prvega odstavka tega člena proti plačilu vseh stroškov ter se ga opozori, da bo v nasprotnem primeru vozilo prodano na javni dražbi oziroma uničeno. Kadar se razglas o vozilu objavi na oglasni deski Mestne občine Novo mesto ali na drug krajevno običajen način, mora biti poziv objavljen vsaj 15 dni.

2. Prodaja oziroma uničenje vozil

34. člen

(1) Po roku iz poziva, določenega v 33. členu tega odloka, se vozilo večje vrednosti proda na javni dražbi, ki jo po potrebi organizira upravljavec skladišča vozil.

(2) Vrednost vozila ugotovi sodni cenilec in o tem poda pisno mnenje.

35. člen

(1) Iz izkupička od prodanega vozila upravljavec pokrije stroške odstranitve vozila, varovanja vozila, stroške sodnega cenilca in javne dražbe. Preostanek od izkupička pripada lastniku vozila.

(2) Kadar se na javni dražbi prodaja vozilo, katerega lastnik ni znan, se izkupiček od prodanega vozila po pokritju vseh stroškov nakaže na žiro račun Mestne občine Novo mesto.

36. člen

(1) Če se vozilo na javni dražbi ne more prodati oziroma kadar je vozilo manjše ali neznatne vrednosti, se vozilo uniči.

(2) Šteje se, da je vozilo manjše ali neznatne vrednosti, kadar so stroški odstranitve vozila, varovanja vozila, stroški sodnega cenilca in javne dražbe večji od uradno ocenjene vrednosti vozila.

37. člen

Stroške, povezane z odstranitvijo vozila, varovanja vozila, sodnega cenilca in javne dražbe, se izterja od lastnika vozila po predpisih o davkih občanov.

V. POGOJI IN NAČIN UPORABE LISIC

38. člen

(1) Na vozilo, ki je nepravilno parkirano, a ne izpolnjuje pogojev za odvoz s pajkom, mestni redar odredi priklenitev lisic.

(2) Lisice se priklene tudi na vozilo, ki je parkirano na parkirnih površinah iz 15. in 20. člena tega odloka in nima ustreznega dovoljenja za parkiranje ali posebne oznake pristojnega organa.

(3) Lisice se lahko priklene tudi na vozilo, ki je parkirano na površinah iz 17. člena tega odloka, če zanj ni bila plačana predpisana parkirnina.

39. člen

(1) Lisice se priklene, če je le mogoče, na sprednje levo kolo.

(2) Priklenitev in odstranitev lisic opravlja izvajalec, ki ga za to dejavnost pooblasti župan (v nadaljevanju: izvajalec priklenitve in odstranitve lisic).

40. člen

(1) Na vetrobransko steklo vozila iz prejšnjega člena tega odloka mestni redar namesti obvestilo o prekršku.

(2) Poleg obvestila o prekršku mora mestni redar na steklo voznikovih vrat oziroma na vetrobransko steklo pred voznikovim sedežem ali na drugo primerno in dobro vidno mesto na vozilu prilepiti tudi opozorilo vozniku, da so na vozilu priklenjene lisice. S tem opozorilom je voznik obveščen o postopku odstranitve lisic ter o plačilu stroškov priklenitve in odstranitve lisic.

(3) Vozila, na katerega so priklenjene lisice, voznik ne sme odpeljati ali premakniti, dokler lisice niso odstranjene.

41. člen

(1) Mestni redar mora vsako vozilo, na katero se priklenejo lisice, fotografirati in napisati zapisnik o stanju vozila.

(2) V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja tega odloka, je izvajalec priklenitve in odstranitve lisic dolžan poravnati nastalo škodo.

42. člen

(1) Če pride voznik k vozilu med postopkom priklenitve lisic na vozilo, plača 50% višine stroškov priklenitve in odstranitve lisic.

(2) Vozilo je priklenjeno, ko so na vozilu nameščene lisice zaklenjene.

43. člen

Višino in način plačila stroškov za priklenitev in odstranitev lisic z vozila ter višino stroškov uporabe lisic določi Občinski svet MONM.

44. člen

(1) Stroške priklenitve in odstranitve lisic ter stroške uporabe lisic se plača izvajalcu priklenitve in odstranitve lisic.

(2) Če stroški za priklenitev in odstranitev lisic niso poravnani v 48 urah, mestni redar odredi odvoz vozila na varovani prostor.

45. člen

(1) Izvajalec priklenitve in odstranitve lisic mora z vozila odstraniti lisice takoj oziroma najpozneje v dveh urah po predložitvi dokazila o poravnavi stroškov priklenitve in odstranitve lisic.

(2) Voznik mora po odstranitvi lisic z vozila takoj odstraniti vozilo z mesta, kjer je bilo vozilo parkirano. Če tega ne stori, se na vozilo lisice ponovno priklene.

46. člen

(1) Odstranjevanje lisic se opravlja ob delavnikih med 6. in 22. uro.

(2) Odstranjevanje lisic se opravlja tudi v nočnem času med 22. in 6. uro in ob praznikih ter dela prostih dnevih, vendar se v tem primeru stroški odstranitve lisic zaračunavajo v dvakratnem znesku stroškov iz 43. člena tega odloka.

47. člen

(1) Za odstranitev lisic s strani nepooblaščenega osebe, namerno poškodovanje, uničenje ali odtujitev lisic se zaračuna odškodnina v višini nabavne vrednosti lisic na dan odstranitve lisic s strani nepooblaščenega osebe, namernega poškodovanja ali odtujitve.

(2) Račun se izstavi lastniku ali najemniku vozila, na katero so bile pritrjene lisice.

VI. NADZOR

48. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega predpisa odloka izvaja Občinski inšpektorat Mestne občine Novo mesto.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

49. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 95/2007).

50. člen

Predpise, izdane na podlagi razveljavljenega Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 95/2007), je potrebno uskladiti s tem odlokom v roku enega leta po njegovi uveljavitvi.

51. člen

Odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 007-4/2009-6 (1802)

Datum:

ŽUPAN
MESTNE OBČINE NOVO MESTO

Alojzij MUHIČ