



Mestna občina **Novo mesto**

Župan

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
T: 07 39 39 244  
F: 07 39 39 269

mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-0002/2021

Datum: 9. 6. 2021

**OBČINSKI SVET  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA: PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH  
ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI  
OBČINI NOVO MESTO – DRUGA OBRAVNAVA**

**Pravna podlaga:**

**Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 17/14 -  
ZUOPŽ, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18, 14/18 - ZUOPŠP)**

**Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13  
– UPB, 68/16, 54/17, 69/17, 3/18 - odl. US, 43/19 - ZVoz-1B )**

**Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - UPB, 21/13,  
111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US,  
27/17 - ZPro, 73/19 - odl. )**

**Statut Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 14/19 – uradno  
prečiščeno besedilo)**

**Pripravljalavec gradiva: Skupna občinska uprava občin Dolenjske**

**Izdelovalci gradiva: Brigita Železnik, Anja Dragan**

**Poročevalec: Brigita Železnik, direktorica Skupne občinske uprave  
občin Dolenjske**

**Predlog sklepa: Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o  
spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega  
prometa v Mestni občini Novo mesto v drugi obravnavi.**

mag. Gregor Macedoni  
župan

**PRILOGA:**  
1. Obrazložitev  
2. Predlog odloka



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

**Direktorica**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
T: 07 39 39 202  
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-0002/2021  
Datum: 9. 6. 2021

## **OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA: OBRAZLOŽITEV PREDLOGA ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH  
ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO  
MESTO – DRUGA OBRAVNAVA**

### **1. PREDLOGI SPREMEMB IN SPREMEMBE BESEDILA PREDLAGANEGA ODLOKA**

Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (v nadaljevanju odlok) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejel v prvi obravnavi na 20. redni seji dne 27. 5. 2021.

Na 17. seji Odbora za okolje, prostor, komunalno in promet so bila podana vprašanja oziroma pobude na predlog odloka. V razpravi so sodelovali člani odbora, zato so glede na vsebino razprave podani sledeči odgovori:

1. Alenka Muhič: Vprašanje ali se območje širi ali gre le za prebivalce ožjega mestnega jedra. Ali objekt/naslov, ki ima npr. dva avtomobila, od teh ima eden dovolilnico za območje S1, drugo pa za območje S2 ali bo tudi sedaj možno dobiti obe dovolilnici. V gradivu pogreša analizo obstoječega konkretnega stanja stanovanjskih enot in izdanih dovolilnic in naproša za posredovanje do seje OS. Sprašuje, ali se je zadeva kaj usklajevala s KS Center.

2. Tomaž Levičar: Podpora predlogu za posredovanje analitičnih podatkov, koliko je razpoložljivih parkirnih mest, koliko dovolilnic je izdanih. Poudari, da če bi mesto izpolnjevalo to, kar je bilo načrtano že pred 20 leti z Acerjevo študijo o parkiranju v mestnem središču, ki naj se uporabi ali novelira, in če bi se v teh 20 letih zgradila vsaj ena parkirna hiša v tem območju, bi se sedaj lahko o tem pogovarjali na drugačen način, t.j. kako okrepiti podobo mestnega jedra, da bo lepše, in da bodo imeli stanovalci in tudi obiskovalci ustrezne možnosti za parkiranje. Vprašanj je veliko, od kapacitet, načina parkiranja, učinkovitosti dela redarske službe. Predpisi s področja urejanja cestnega prometa se neprestano spreminjajo.

Na razpravi so bili podani odgovori, in sicer da se območje ne širi in se nanaša le na stanovalce ožjega mestnega jedra - za območje S1, S2 in S3. V primeru večih avtomobilov na eno stanovanjsko enoto se izda ena dovolilnica za območje, kjer stanovalci živijo in ena dovolilnica izven tega območja in to pravilo velja tudi za tujce. Pri podatku o številu izdanih dovolilnic je pomembno tudi dejstvo, da začasni uporabniki, npr. zaposleni v mestnem jedru, parkiranje uporabljajo le osem ur in ne cel dan, zato primerjava število dovolilnic s številom parkirnih mest ni odločujoč relevanten podatek. Upoštevati je potrebno tudi dejstvo, da za dovolilnico ne zaprosi vsako gospodinjstvo.

Na seji odbora se je pri tej točki pojasnilo tudi, da so dodatna parkirna mesta predvidena na obnavljajoči se Rozmanovi ulici, ravno tako je v pripravi projekt za parkirno hišo pod Kapitljem in na delu Novega trga. Dejstvo je, da so mnogi izkoriščali svoja začasna prebivališča v mestnem jedru za parkiranje in s tem namenom je pripravljen tudi ta odlok, da se zaščiti tiste prebivalce, ki so res stalni prebivalci mestnega jedra.

Na seji občinskega sveta so bila podana vprašanja oziroma pobude za spremembe besedila odloka s strani svetnikov:

1. Srečko Vovko: Več stanovalcev se je nanj obrnilo z vprašanjem, kako bi lahko parkirali drugi avto čim bližje stanovanju, zato predlog občinski upravi, da bi dovolila, da se te avtomobile lahko čim bližje parkira ali pa bi stopili ljudem nasproti z nižjo ceno dovolilnic. Podaja predlog, da bi se izdajale dvojne dovolilnice za lastnike in najemnike lokalov ter stanovalce. Stanovalcem mestnega jedra je potrebno čim bolj olajšati, da bodo ostali v mestnem jedru in ga s tem oživiljali.

2. Uroš Lubej: Pogreša uvodna pojasnila, s katerimi bi slišali, kaj župan in uprava želita doseči. V gradivu pogreša odgovor na vprašanje, kakšen bo vpliv sprememb na možnosti parkiranja za prebivalce mestnega jedra, tiste, ki kratkotrajno parkirajo ter zaposlene v mestnem jedru, zato predlog, da se gradivo do druge obravnave dopolni, npr. s simulacijami, kaj ta sprememba pomeni glede na število parkirnih mest in glede na potrebe. Dobrodošla bi bila prometna študija, ki bi pomagala odgovoriti na naslednja vprašanja: kakšno je okvirno število stanovanjskih enot v mestnem jedru, neka ocena glede potreb stanovalcev glede parkiranja po posameznih območjih, kakšne so potrebe poslovnih subjektov in javnih zavodov, kakšno je število parkirišč, kako se uporabniki trenutno znajdejo s parkiranjem ter kaj je z garažnimi hišami; veliko je nelegalnega parkiranja; v mestnem jedru je veliko »samskih domov« in tiste, ki živijo v teh samskih domov, se diskriminira). Z repliko še pojasni, da je bil amandma vložen glede na prvotno predviden skrajšani postopek, in da popravljen naknadno objavljeno gradivo ni dovolj jasno obrazložilo namena te dodatne pobude. V mestnem jedru je skokovito naraslo število tujih delavcev, migrantov in je vprašanje, kako tudi njih na pravičen način vključiti v življenje v mestnem jedru. Krajanje so se ustrašili, da bo že tako majhno število parkirnih mest še dodatno obremenjeno.

3. Boštjan Grobler: Odlok je zelo potreben, ima zelo pozitivno naravo in ga podpira; amandma svetnika Uroša Lubeja se mu zdi zelo diskriminatoren glede na tip družine.

4. Sara Tomšič: Pohvala dopolnitvi besedila predloga odloka; predlog, da se pri pripravi vseh predpisov presodi, kako zagotoviti pravice tujcem, ki 5 let od začetka prebivanja ne morejo pridobiti stalnega prebivališča.

Na vprašanja in pobude iz razprave je odgovarjal župan, mag. Gregor Macedoni (obrazložitev glede stalnih prebivalcev in tujcev ter obrazložitev glede števila parkirišč).

Glede najemnikov tujcev je potrebno vedeti, da se prebivalcev med seboj ne sme diskriminirati zgolj na podlagi dejstva, da je nekdo tuj državljan. Lastniki nepremičnin imajo pravico s svojo nepremičnino upravljati in z njo gospodariti po lastni presoji (v njej živeti ali jo oddajati v najem). Med drugim lahko tujci tudi kupijo nepremičnino v ožjem mestnem središču Novega mesta. Takšnemu lastniku nepremičnine je enakopravno potrebno omogočiti, da pridobi dovoljenje za parkiranje in ga ne smemo diskriminirati zgolj zaradi dejstva, da je tujec.

Predlog odloka in odredbe je bil posredovan tudi Krajevni skupnosti Center, na katero so podali tudi svoje mnenje in pripombe.

Predlog Krajevne skupnosti Center, da bi se omogočilo parkiranje z dovolilnicam tudi stanovalcem na območju 1-M2 je upoštevan. V predlogu odredbe se je dodala možnost nakupa dovoljenja za parkiranje za stanovalce znotraj cone 1-M-2, ki se jo lahko uporablja znotraj te cone.

Glede parkiranja pravnih oseb in samostojnih podjetnikov, ki imajo sedež ali poslovni prostor na območju S1, S2 in S3 in imajo po predlogu odredbe pravico parkiranja tudi na območjih M. Mestna občina Novo mesto želi, da se v center mestnega jedra in na Glavnem trgu izvaja trgovska in storitvena dejavnost, kar si nenazdanje želi večina občanov. Dejstvo je, da je potrebno ponudnikom teh storitev zagotoviti možnost parkiranja čim bližje lokaciji svoje dejavnosti. Vsekakor je tudi to faktor pri odločanju o lokaciji poslovanja.

V 9. členu predlaganega odloka se je z namenom spodbujanja turizma dodal novi odstavek, ki določa, da lahko župan s sklepom določi pridobitev prenosljivih dovolilnic za nosilce turistične dejavnosti, ki izvajajo prenočitvene storitve v območju ožjega mestnega središča, pri čemer je višina takse za to dovoljenje 50 % višja od dovoljenja za parkiranje za nosilce dejavnosti na posameznem parkirnem območju. S tem dovoljenjem se sme parkirati zgolj izven območja, kjer je določeno, da se parkira samo z dovolilnicami za stanovalce (S območja iz odredbe). Takšna rešitev bo omogočala spodbujanje turizma tudi v samem mestnem jedru, saj bo za turiste namestitvena ponudba v centru Novega mesta bolj privlačna, če jim bo omogočeno tudi parkiranje.

## **2. OCENA FINANČNIH POSLEDIC**

Predlog odloka ne bo imel neposrednih finančnih posledic na proračun Mestne občine Novo mesto.

Pripravili:

Anja Dragan  
višja svetovalka za pravne zadeve

Brigita Železnik  
vodja organa – direktorica skupne uprave

dr. Vida Čadonič Špelič  
direktorica občinske uprave

## PREDLOG ODLOKA

Na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 17/14 - ZUOPŽ, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18, 14/18 - ZUOPŠP), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB, 68/16, 54/17, 69/17, 3/18 - odl. US, 43/19 - ZVoz-1B), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - UPB, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 27/17 - ZPro, 73/19 - odl.) in 15. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 14/19 - UPB1) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na 21. seji dne 8. 7. 2021 sprejel

### **ODLOK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO**

#### 1. člen

V Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 18/20 in 25/20) – v nadaljevanju odlok, se 17. točka prvega odstavka 2. člena spremeni tako, da se sedaj glasi:

» 17. stanovanjska enota je stanovanje ali več stanovanj, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj,«

#### 2. člen

8. člen odloka se spremeni tako, da se sedaj glasi:

» Občinski svet Mestne občine Novo mesto z odredbo določi:

- javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina,
- posamezna območja cone 1, 2 in 3,
- javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim prebivališčem in tujcev z dovoljenjem za začasno prebivanje v Sloveniji in prijavljenim začasnim prebivališčem, vendar samo do pridobitve pogojev za prijavo stalnega prebivališča, znotraj cone 1 pod pogoji, ki jih določa ta odlok in odredba,
- območja za pešce.«

#### 3. člen

V 9. členu se doda nov odstavek, ki se glasi:

»(5) Župan lahko s sklepom določi pridobitev prenosljivih dovolilnic za nosilce turistične dejavnosti, ki izvajajo prenočitvene storitve v območju ožjega mestnega središča, pri čemer je višina takse za to dovoljenje 50 % višja od dovoljenja za parkiranje za nosilce dejavnosti na posameznem parkirnem območju. S tem dovoljenjem se sme parkirati zgolj izven območja, kjer je določeno, da se parkira samo z dovolilnicami za stanovalce (S območja iz odredbe).«

#### 4. člen

V prvem odstavku 15. člena se doda za zadnjo alinejo nova alineja, ki se glasi:

» - službenih vozil Zdravstvenega doma Novo mesto in DSO Novo mesto.«

## 5. člen

(1) Tretji odstavek 23. člena se spremeni tako, da se sedaj glasi:

» (3) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje v posamezni coni je stanovalec, ki hkrati izpolnjuje naslednje pogoje:

- ima stalno prebivališče ali je tujec z dovoljenjem za začasno prebivanje v Sloveniji in prijavljenim začasnim prebivališčem, vendar samo do pridobitve pogojev za prijavo stalnega prebivališča na območju cone,
- je lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva ter
- je lastnik vozila ali uporabnik vozila (uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto), ki jih izkaže v postopku izdaje dovoljenja o pravici uporabe parkirnega mesta.«

(2) Peti odstavek 23. člena se spremeni tako, da se sedaj glasi:

»(5) Parkiranje znotraj posamezne cone se lahko imetnikom parkirnih dovolilnic omeji v dovoljenju na območje, ki je ožje od območja cone, in sicer glede na območje njihovega stalnega prebivališča oziroma njihovega začasnega prebivališča, v kolikor je imetnik parkirne dovolilnice tujec.«

## 6. člen

Prvi odstavek 33. člena se spremeni tako, da se sedaj glasi:

» (1) Lastniki ali najemniki poslovne enote in lastniki ali najemniki stanovanjske enote v območju za pešce, imajo za izvedbo nujnih servisnih storitev pravico do brezplačnega vstopa v območje za pešce.«

## 7. člen

Vsa ostala določila odloka ostanejo nespremenjena in v veljavi.

## 8. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Dolenjskem uradnem listu.

Številka: 007-0002/2021

Datum: 8. 7. 2021

ŽUPAN  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO  
mag. Gregor MACEDONI, l. r.