

Datum: 17.01.2026

PROJEKTNA NALOGA
za izdelavo načrta prometne ureditve na Mestnih njivah

1. NAMEN, CILJ IN PREDMET NALOGE

Namen projektne naloge je posredovati ponudnikom podatke, usmeritve in zahteve za pripravo projektne dokumentacije za izvedbo projekta »PROMETNA UREDITEV NA MESTNIH NJIVAH«. Cilj projektne naloge je pridobitev funkcionalno ustrezne in stroškovno racionalne projektne rešitve, ki bo Mestni občini Novo mesto (v nadaljevanju MONM) omogočila izvedbo projekta.

Naročnik (Krajevne skupnosti Mestne njive) namerava z načrtom prometne ureditve urediti problematiko neustreznega parkiranja osebnih motornih vozil na vozišču občinskih cest, omogočiti pogoje za vzpostavitev parkirnega režima ter izboljšati prometno varnost ranljivih udeležencev na obravnavanem območju.

Območje obravnave obsega občinske ceste LK 299111, ulica Mestne njive, JP 799381, Cankarjeva ulica in JP 799373, Lamutova ulica.



Slika 1: Prikaz območja na ortofotu.

2. USMERITVE ZA IZDELAVO NAČRTA

Načrt prometne ureditve mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19) ter veljavnim Zakonom o cestah ter njegovimi podzakonskimi akti. V načrtu prometne ureditve mora biti prikazana vsa obstoječa in predvidena prometna signalizacija.

V projektu je ključno:

- predvideti **ohranitev dvosmernega prometa po celotnih Mestnih njivah**.
- ogled na terenu skupaj s predsednikom sveta KS Mestne njive.

Na cestah se glede na prostorske zmožnosti umesti kolesarski pas, ki omogoča varno vožnjo s kolesi.

Poleg tega se na vozišču na ulici Mestne njive, Cankarjevi ulici in Lamutovi ulici umestijo parkirišča. Zaradi prostorskih omejitev in potrebe po ohranitvi dvosmernega prometa se lahko ob vzpostavitvi bočnih parkirnih mest na vozišču uvede izmenični enosmerni parkirni režim (odvzem prednosti). Pri tem je treba nameniti posebno pozornost dejstvu, da po ulici Mestne njive v smeri proti Cankarjevi poteka krožna linija mestnega potniškega prometa.

Jasna označitev parkirnih mest je nujna za vzpostavitev reda, saj preprečuje neorganizirano parkiranje in s tem omogoča maksimalen izkoristek razpoložljive površine. Z natančnim zarisom mest optimiziramo prostor tako, da zagotovimo parkiranje večjemu številu vozil, kot bi jih soseska sprejela ob stihijem puščanju avtomobilov. Takšna ureditev ne le povečuje kapaciteto, temveč tudi izboljšuje preglednost in varnost za vse udeležence v prometu.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

3. OBSTOJEČE STANJE

Trenutno stanje, kjer parkirna mesta niso zarisana, pogosto povzroča neučinkovito rabo prostora. Prav tako pa ugotavljamo, da je nujna ohranitev dvosmernega prometa zaradi umirjanja hitrosti prometa. Voznik na ozki in nepregledni cesti pri dvosmernem prometu je samodejno bolj pozoren na promet okoli sebe in posledično vozi počasneje kot pri enosmernem, kjer ve da ne bo nasproti vozečih vozil. Hitrost se naravno zmanjša, ni potrebe po "ležečih policajih" in radarjih. Podoben učinek imajo avtomobili parkirani na cesti, nekaj jih je na desni strani ceste, nekaj na levi in si kot voznik prisiljen počasi vijugati po cesti in seveda paziti na nasprotni promet, na ta način nedvoumno dosežemo zmanjšanje hitrosti in povečamo varnost.



Slika 2: obstoječe stanje dela Cankarjeve ulice (JP 799381)



Slika 3: obstoječe stanje ulice Mestne njive (LZ 299111)

4. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Obstoječa razpoložljiva prostorska dokumentacija:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 24/22 - uradno prečiščeno besedilo, v nadaljevanju: OPN) Dostopno na: <https://novomesto.si/prostorski-portal/8350/>

Ostala razpoložljiva projektna dokumentacija:

- Elaborat prometne ureditve »Prometna ureditev na občinskih cestah LK 299111, Ulica Mestne Njive in JP 799381, Cankarjeva ulica ter JP 799361 odsek Koštialove ulice; št. D205-2021; DROMOS d.o.o.

OPOMBA: elaborat je predvideval vzpostavitev enosmernega prometa. Z novim načrtom je potrebno predvideti drugačno rešitev (dvosmerni promet).

- PZI Ureditev dela Cankarjeve ulice v dolžini cca 250 m, rekonstrukcijo javnega vodovoda in kanalizacije; št. D20; leto 2022; DROMOS d.o.o.

OPOMBA: novelacija PZI projekta bo naročena ločeno. Gre za območje prekrivanja z naročenim prometnim načrtom.

5. PREDAJA DOKUMENTACIJE

Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov ter Navodili za pripravo digitalnih podatkov o prostorskih aktih in projektni dokumentaciji dostopnih na: https://www.novomesto.si/mma_bin.php?id=2020041514220924.

Projekt mora biti izdelan v treh (3) izvodih v tiskani in digitalni obliki. Izdelovalec je dolžan dokumentacijo (osnovni vhodni podatki, rezultati ter celotna naloga) predati naročniku tudi v digitalni obliki – na USB mediju. Vse datoteke je potrebno oddati tudi v aktivni obliki - tekstualni del v .doc formatu, tabele v .xls formatu ter grafični del v .dwg in .pdf formatu ter .jpg. Po zaključku naročenih del in plačilnih obveznosti se naročnik in izdelovalec strinjata, da ima naročnik v nadaljnjih postopkih neomejeno pravico do reproduciranja, uporabe, predelave oz. spreminjanja projektne dokumentacije.

6. ROKI

Rok za izdelavo projekta je **45 dni** po prejemu naročila.

7. ZAKLJUČEK

Odgovorni vodja projekta in odgovorni projektant morata pri izdelavi projekta optimizirati tehnične rešitve v skladu z veljavno zakonodajo in po načelu stroke in dobrega gospodarja.

Vsi deli projekta morajo biti med seboj usklajeni. Odgovorni vodja projekta mora sodelovati pri odškodninskih razpravah in pri vseh upravnih postopkih za izdajo upravnih dovoljenj, ter bo vršil korekcijo projektne dokumentacije pri utemeljenih zahtevah.

Pripravila:

Mladena Milošević
članica KS Mestne njive

M. Milošević

Andrej Malenšek
predsednik KS Mestne njive

A. Malenšek



Pregled s strani občine:

Klemen Beličič

višji svetovalec za promet in mobilnost