



Mestna občina
Novo mesto

Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Občinska uprava
Urad za infrastrukturo

T: 07 39 39 202
mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-0045/2025

Datum: 1. 10. 2025

PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo PZI projektne dokumentacije za
rekonstrukcijo LC 295021 med Muhaberjem in Potočno vasjo, z gradnjo pločnika in
nadgradnjo obstoječega zavarovanja na nivojskem železniškem prehodu**

1. UVOD IN NAMEN

Namen projektne naloge je posredovanje podatkov, zahtev in usmeritev ponudnikom za izdelavo projektne dokumentacije projekta za izvedbo (PZI) za rekonstrukcijo LC 295021 med Muhaberjem in Potočno vasjo, z gradnjo pločnika in nadgradnjo nivojskega železniškega prehoda na progi št. R 80 d.m. - Metlika – Ljubljana v km 80+732 (brez načrtov signalnih naprav, ki so predmet ločenega spodaj navedenega projekta), v skupni dolžini 200 m.

Obravnavana trasa se navezuje na že izdelana projekta:

- Ureditev cestne razsvetljave v naseljih Dolenje Kamence in Hudo ter rekonstrukcija LC 295021 med Dolenjimi Kamencami in Potočno vasjo – 2. faza, PID št. projekta 3401/N-24, maj 2024, Region d.o.o., naročnik MO Novo mesto
- Projektna rešitev signalno varnostnih naprav v izvedbenem načrtu »Dopolnitev obstoječega nivojskega prehoda NPr 80.7 (Muhaber) na progi št. R 80 d.m. - Metlika – Ljubljana« številka S 5696, maj 2025, ki ga je izdelalo podjetje Iskra, d.o.o. v sklopu pogodbe »Obnove nivojskih prehodov, napajalne naprave za ERSVn, sanacije pol zaporniških in kretniških pogonov«, naročnik SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Začetek obravnavanega odseka je v stacionaži km 0,40 pri avtobusnem postajališču Zobčeva in konec v stacionaži km 0,60 kjer je meja območja urejanja že izdelanega projekta ureditve cestne razsvetljave v naseljih Dolenje Kamence in Hudo ter rekonstrukcija LC 295021 med Dolenjimi Kamencami in Potočno vasjo – 2. faza (navedeno v poglavju 4),



Slika 1: območje urejanja

Odsek predstavlja občinsko cesto – lokalna cesta (LC). Ob odseku se nahajajo posamezne hiše – tri na levi strani južno od železnice in na vsaki strani po ena severno od železnice. Na trasi se nahaja eno križišče z JP 799521, nivojski prehod čez železnico ter individualni uvozi do stanovanjskih hiš. S ceste se dostopa do kmetijskih površin.

Na obravnavanem odseku ni namenskih površin za pešce. Površine za pešce so zagotovljene do začetka in od konca trase naprej. V obeh primerih na levi strani glede na smer lokalne ceste. Na desni strani se nahaja kapelica, ki stoji na zasebni parceli.

Kolesarja se vodi po cestišču brez dodatnih oznak. Na robu trase je umeščeno avtobusno postajališče. Preko trase poteka linija mestnega potniškega prometa, avtobus vozi izključno v smeri iz Potočne vasi proti Muhaberju.



Slika 2: infrastruktura v območju trase

Infrastruktura na trasi (vir: PISO):

- Vodovod – Nodularna litina (leto 2008, 2009)
- Fekalni vod – (GRP) Armirane centrifugirane poliestrske cevi ter PVC / Polivinil klorid (leto 2009)
- Elektro vod – ne
- Plinovod – Iz Muhaberja do 5 hiš v Potočni vasi
- Komunikacije – Telekom Slovenija
- Meteorna voda – ne
- Javna razsvetljava – da (vodi niso prikazani na Slika 2)

Fotografije z opisom obstoječega stanja so prikazane v prilogi.

3. PREDLOG REŠITVE

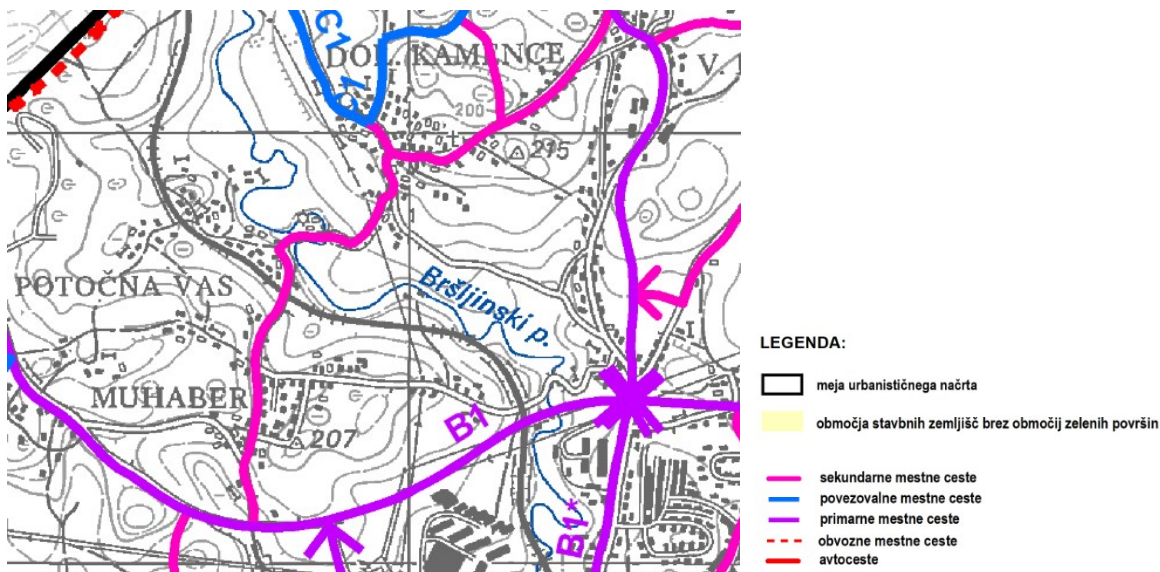
Z rekonstrukcijo ceste se celovito uredi prometna infrastruktura in obstoječa komunalna infrastruktura. S končno ureditvijo prometa se zagotovi varno in udobno vodenje pešcev na ločenih površinah ob vozišču ter prehajanje preko nivojskega železniškega prehoda. Na območju nivojskega prehoda se predvidi prostor za umestitev signalnih naprav in ureditev ostale železniške infrastrukture, ki je predmet ločenega projekta pripravljenega s strani upravljalca železniške infrastrukture. Cesta primarno ni namenjena tranzitnemu tovornemu prometu, kljub temu pa se ustrezno dimenzionira elemente ceste za tekoče odvijanje mestnega potniškega prometa in GJI.

4. PROJEKTNI POGOJI, SOGLASJA IN OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Izdelovalec projektne dokumentacije je dolžan pridobiti projektne pogoje pred izdelavo projektne dokumentacije od vseh pristojnih mnenjedajalcev oziroma soglasodajalcev. Na projektno dokumentacijo je potrebno pridobiti vsa soglasja oziroma mnenja.

Obstoječa razpoložljiva prostorska dokumentacija:

- Pobuda za Državno prostorsko načrtovanje za nadgradnjo železniške proge št. 80 državna meja – Metlika – Ljubljana na odseku Novo mesto – Ivančna Gorica; št. naloge J-4/21; februar 2022; Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja (dostopno na spletni strani MNVP).
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 24/22 - uradno prečiščeno besedilo, v nadaljevanju: OPN) Dostopno na: <https://novomesto.si/prostorski-portal/8350/>,

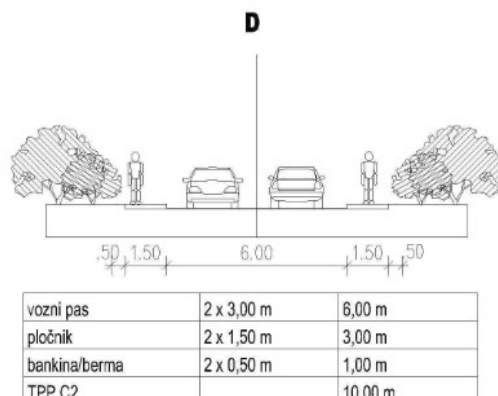


Slika 3: izsek iz OPN; prikaz PIP za prečne profile javnih cest

Izsek iz grafičnega dela OPN: Prikaz PIP za prečne profile javnih cest – Pregledna situacija javnih cest za katere je določen prečni profil na območju UN Novo mesto

Obravnavana cesta se uvršča med sekundarne mestne ceste. Za sekundarne mestne ceste je priporočeni profil nasleden:

D) SEKUNDARNE MESTNE CESTE



D1* cestni odsek na katerem je predvideni profil D1, katerega izvedba je vprašljiva zaradi omejenih prostorskih zmožnosti na terenu oz. ker je smiselno upoštevati že pripravljene projekte, študije, že sprejete OPPN ipd.

Slika 4: izsek iz OPN; profil sekundarne mestne ceste

Od priporočenega profila se lahko odstopa skladno zaradi upoštevanja aktualnih predpisov o projektiranju in ob upoštevanju določil 13. odstavka 84. člena OPN.

Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- Ureditev cestne razsvetljave v naseljih Dolenje Kamence in Hudo ter rekonstrukcija LC 295021 med Dolenjimi Kamencami in Potočno vasjo – 2. faza; št. projekta 3401/N-24, maj 2024, Region d.o.o.
- Projektna rešitev signalno varnostnih naprav – izvedbeni projekt »Dopolnitev obstoječega nivojskega prehoda NPr 80.7 (Muhaber) na progi št. R 80 d.m. - Metlika – Ljubljana« številka S 5696 z maj 2025, ki ga je izdelalo podjetje Iskra, d.o.o. v sklopu pogodbe »Obnove nivojskih prehodov, napajalne naprave za ERSVn, sanacije pol zaporniških in kretniških pogonov«, št. naročnika: 99/2025/19 in št. izvajalca: 11-CPR-003/2025 z dne 09.06.2025. V navedenem projektu je upoštevana trasa in širina pločnika 1,6 m, skladno s predhodnim dogovorom z občino.

5. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Dela se bodo izvajala v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/2012 in 132/22), kot investicijska vzdrževalna dela.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte ter vse najnovejše tehnične smernice in specifikacije za cestno, komunalno in železniško infrastrukturo.

Pri načrtovanju prometnih površin se upošteva Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10- ZCes-1, 36/18 in 132/22 -ZCes-2), Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09), Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 65/08), Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2), ter Nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

6. TEHNIČNI POGOJI IN SMERNICE ZA PROJEKTIRANJE

6.1. Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI. Pridobiti in upoštevati je potrebno projektne pogoje ter poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami. Stroški pridobivanja projektnih pogojev in soglasij se morajo upoštevati v ceni izdelave projektne dokumentacije. Pri izračunu cene mora ponudnik upoštevati, da je sklicevanje ter zapisniško vodenje sestankov v pristojnosti ponudnika. V projektni dokumentaciji mora biti obrazložena skladnost z OPN.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Poleg samega projektiranja je projektant dolžan v okviru svojih pogodbenih obveznosti in v okviru pogodbene cene sodelovati z naročnikom, Mestno občino Novo mesto in drugimi udeleženci pri investiciji (SŽ-Infrastruktura d.o.o.). Sodelovanje z naročnikom obsega usklajevanje rešitev, morebitne večkratne popravke načrtovanih ureditev ter predstavitev rešitev naročniku.

V ponudbi mora projektant predvideti tudi druge, s projektiranjem povezane stroške, kot so stroški materiala, prevozov, sodelovanja na sestankih ipd.

6.2. Vzdrževalna dela v javno korist

Investicija se bo vodila kot vzdrževalna dela v javno korist. Projektant mora zato pri projektiranju upoštevati Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. [7/12](#) in [132/22](#) – ZCes-2). Poleg tega je potrebno pripraviti tudi ostale vsebine zahtevane s projektno nalogo.

6.3. Geodetski načrt

Za potrebe projektiranja se izdela geodetski načrt. Zajeti mora širše področje ureditve ceste, da bodo v njem zajeta vsa območja priključkov, infrastruktura ter celotne konture objektov, ki se nahajajo v tem pasu. Obdelava prečnih profilov projekta je zahtevana na razdalji vsaj 20 m, zato mora biti temu prilagojena natančnost geodetskega načrta. Načrt mora biti opremljen s certifikatom geodetskega načrta.

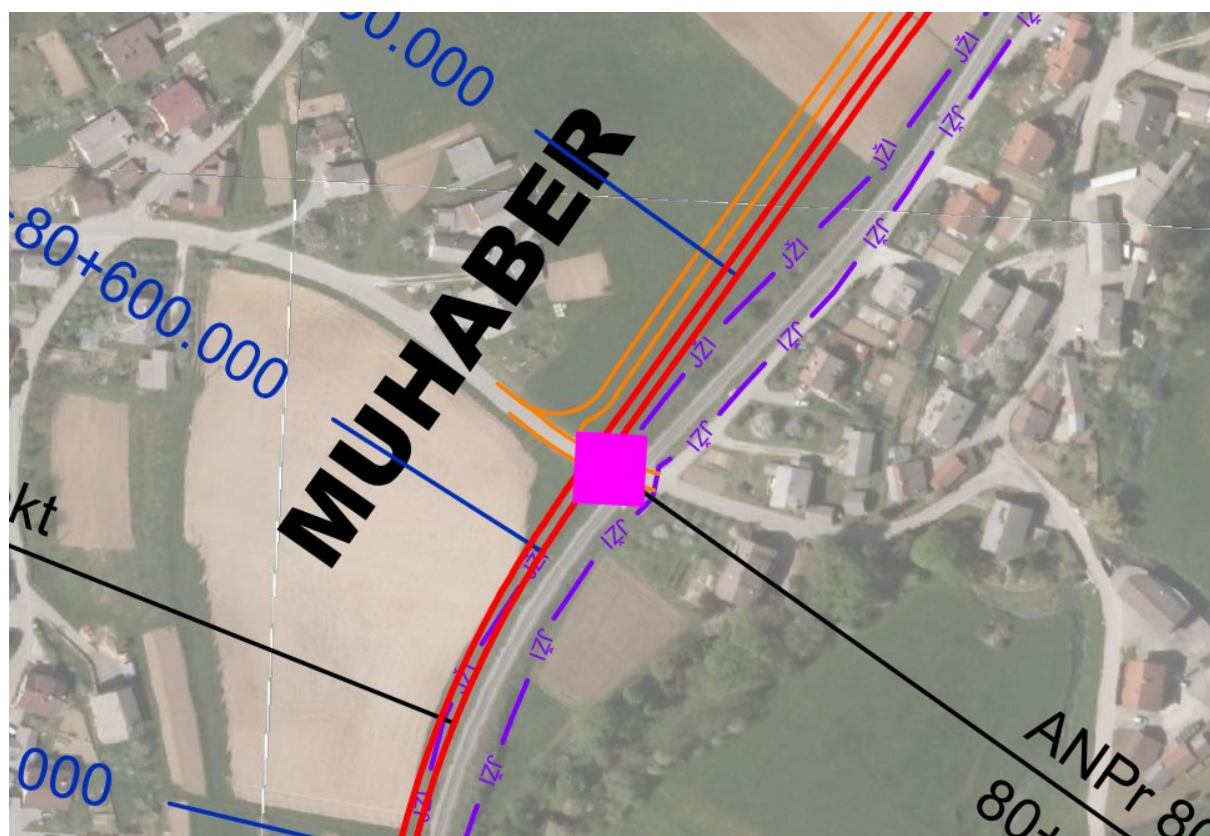
6.4. Prometne površine

Prometne površine se načrtuje skladno z usmeritvami podanimi v poglavju 3. Vse ureditve se načrtuje prilagojeno funkcionalno oviranim osebam, s poudarkom na območjih za pešce in avtobusnem postajališču.

V projektu je potrebno obdelati vse priključke, križišča in uvoze v območju obdelave obravnavane ureditve (tudi s prečnim profilom in vzdolžnimi nakloni).

Projektant pregleda in smiselno upošteva smernice, ki jih predvideva pobuda za Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge št. 80 državna meja – Metlika – Ljubljana na odseku Novo mesto – Ivančna Gorica ohranjajo nivojski prehod na tem odseku, a zamik železnice v smeri proti Muhaberju, kot je lahko razvidno iz slike 5. Rešitev naj v širšem območju železnice predvidi zasnovo, ki ne bo ovirala renovacije železnice.

Ne glede na prihodnje načrte celovite nadgradnje železniške proge na odseku, je s strani Slovenskih železnic predvidena ureditev zavarovanja nivojskega prehoda z zapornicami na obstoječi trasi. Rešitev zgornjega ustroja nivojskega železniškega prehoda ter izdelava načrta signalnih naprav bo del ločenega projekta. Rešitve vodenja motornega prometa, kolesarjev in pešcev se smiselno uskladi z upravljalcem železniške proge. V gradbenem načrtu se predvidi prostor za umestitev signalnih naprav in ureditev ostale železniške infrastrukture.



Slika 5: umestitev dvotirne železnice in nivojskega prehoda glede na smernice DPN za nadgradnjo železniške proge

Podrobnejše usmeritve:

- Ureditev nivojsko ločene enostranske površine za pešce. Prednostno se načrtuje na levi strani (v smeri naraščajoče stacionaže – proti Potočni vasi), da ne ustvarjamo odvečnih prečkanj ceste. Po potrebi zamik vozišča.
- Minimalna širina površin za pešce je 1,6 m. Odstopanje je možno v primeru prostorskih omejitev.
- Če v prerezu ostane prostor se lahko med pločnik in cestišče umesti razmejitveni zeleni pas. Zasaditve naj potrebujejo malo vzdrževanja in zadržujejo vodo za razbremenitev meteornege voda.
- Zasnova dovozov čimbolj pravokotno glede na cestišče.
- Manjkajoče površine za pešce se prioriteto umesti znotraj zemljišč v lasti občine. Po potrebi se izvede zamik vozišča.
- Projektiranje rešitve nivojskega železniškega prehoda (signalne naprave in zgodnji ustroj železniške proge) ni predmet projekta.
- Projektant naj preveri ustreznost priključevanja JP 799521 na lokalno cesto z vidika prometne varnosti. Cesti priključek JP 799521 se nahaja tik ob železniški progi, s čimer ustvarja konfliktno točko (ustavljanje vozil na železniških tirih, preglednost pri prehajanju čez prehod ...). V primeru, da projektant ugotovi, da je potrebno priključek ukinit, predlaga novo prometno ureditev na JP 799521. Prehodnost za pešce in kolesarje se ohrani.
- V projektu se predvidi ustrezne dovoze do kmetijskih površin ob trasi.

6.5. Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Elaborat se ne izdelava. Smiselno se upošteva predlagano voziščno konstrukcija projekta rekonstrukcija LC 295021 med Dolenjimi Kamencami in Potočno vasjo – 2. faza; št. projekta 3401/N-24, maj 2024, Region d.o.o.

6.6. Območje nivojskega prehoda

Osnovne zahteve za izdelavo izvedbenega načrta:

- a) v izvedbenem načrtu se morajo predvideti takšne tehnične rešitve, katere je mogoče izvesti z vgradnjo elementov, materialov,... , ki imajo ustrezne ateste in standarde, unificirane tehnične rešitve ter potrebna dovoljenja za vgradnjo v javno železniško infrastrukturo. Za vse vgrajene elemente, ki se do sedaj niso vgrajevali oziroma priključevali na Slovenskih železnicah, morajo biti v projektu navedeni osnovni tehnični podatki in standardi, katerim ti elementi ustrezajo in je zanje potrebno pridobiti dovoljenja za vgradnjo v skladu s Pravilnikom o ugotavljanju skladnosti in o izdajanju dovoljenj za vgradnjo elementov , naprav in sistemov v železniško infrastrukturo (Ur. l. RS št. 82/06),
- b) v sklopu izdelave izvedbenega načrta se opravi potrditev dokumentacije v skladu s predpisi o varnosti v železniškem prometu,
- c) naročnik bo pri AŽP preveril ali je potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja. V kolikor bo potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja, bo potrebna verifikacija predvidenih del v skladu z nacionalnimi predpisi.

- d) izvedbeni načrt mora biti izdelan skladno z zakonodajo o graditvi objektov, osnovah varnosti v železniškem prometu, zakona o zdravju varstva pri delu, požarnega in sanitarnega varstva, varovanja okolja, cestno – prometnimi predpisi, železniškimi prometnimi in tehničnimi predpisi ter predpisi o zahtevani vsebini projektne in tehnične dokumentacije,
- e) projektant mora v izvedbenem načrtu upoštevati, da je potrebno pred pričetkom del v ožjem območju načrtovanega prehoda izvesti dodatno zaščito obstoječih SVTK kablov, ki potekajo ob progi,
- f) vsi kovinski deli, ki so predvideni za zunanjo montažo morajo biti primerno zaščiteni proti koroziji ali vroče cinkani,
- g) zagotovljen mora biti GC svetli profil proge,
- h) predvidi se izvedbo novega spodnjega ustroja, ki mora biti na razdalji najmanj 5,0 m od roba bankin vozišča nivojskega prehoda. Nosilnostjo na planumu tampona $EV2 \geq 100$ MPa. Poleg naj se predvidi ureditev odvodnjavanja vzporedno z železniško progo.
- i) predvidi se zamenjava zgornjega ustroja z uporabo tirnic 49 E1 na novih lesenih pragih z elastično pritrditvijo in nove tirne grede. V kolikor se ugotovi velika obraba obstoječih tirnic (smerna, višinska), je le te potrebno zamenjati z novimi v primerni dolžini in na priključkih predvideti ustrezne prehodne tirnice,
- j) tiri se vključijo v NZT (neprekinjeno zvarjeni tir),
- k) izvedba cestišča in nivojskega prehoda mora biti urejena skladno s Pravilnikom o nivojskih prehodih. Cestišče v območju nivojskega prehoda mora biti urejeno skladno s predvideno kategorijo ceste (projektant naj pridobi podatke pri upravljavcu ceste) v asfaltni izvedbi s ščitnimi tirnicami.
- l) izvede se regulacija tirov na vsako stran objekta – dolžino določi projektant,
- m) posebno pozornost je potrebno posvetiti prestavitvi in zaščiti obstoječih SV, TK in OK kablov. V kable se ne sme vnašati dodatnih slabljenj in jih je v primeru potrebe po podaljševanju potrebno zamenjati v celoti (npr. ETCS, optični kabli,...).
- n) predvideti je potrebno vsa dela na morebitnem premiku SV in TK naprav zaradi potrebe gradnje in njihova zaščita v končnem stanju,
- o) projektant mora v projektu upoštevati splošne okoljevarstvene pogoje upravljavca,
- p) projektant na določi km položaj novega objekta - nivojskega prehoda (sredina objekta po osi proge),
- q) iz Izvedbenega načrta mora biti razvidna zahteva, da je po zaključitvi del potrebno izvesti geodetski posnetek za vse naprave, objekte in medsebojne povezave (državni koordinatni sistem),

Splošna navodila za izdelovalca:

- a) kilometrska lega 80+7112, proga št. 80 d.m. – Metlika - Ljubljana
- b) največja dovoljena hitrost vlakov $V_{max}=65$ km/h;
- c) zavorna razdalja je 700 m,
- d) vsi objekti morajo biti predvideni za kategorijo proge D4 (22.5 t/os in 8.0 t/m),

- e) izvedbeni načrt mora vsebovati risbo z mejami parcel na kateri bodo vrisani novi stabilni objekti z vrisanimi razdaljami odnika od meje parcel, ceste in železnice, v kolikor gradnja poteka izven meje JŽI je potrebno zagotoviti pravico do gradnje,
- f) projektant naj določi učinkovito zaščito za notranjo in zunanjo opremo pred atmosferskimi praznjenji,
- g) projektant mora pri izdelavi izvedbenega načrta upoštevati tudi faznost izvedbe del, v kolikor se to izkaže za potrebno ter stroške komisij, inženirja, varnostnega koordinatorja. Navedeni morajo biti tudi stroški za izdelavo operativnih Navodil za uporabo SV naprav za potrebe vodenja prometa in Navodil za vzdrževanje. Prav tako morajo biti ovrednoteni stroški izobraževanja prometnega osebja za morebitne nove naprave,
- h) ob morebitnem posegu v tuja zemljišča morajo biti le ta definirana s parcelno številko, lastništvom in površino zemljišča, ki ga je potrebno odkupiti zaradi posega ureditve prepusta / podvoza,
- i) projektant mora v projektu upoštevati splošne okoljevarstvene pogoje SŽ,
- j) iz izvedbenega načrta mora biti razvidna tudi gradbena ureditev kolesarske poti s potrebnimi odvodnjavanji v samem območju prepusta / podvoza,
- k) odvodnjavanje planuma se izvede v drenaže z ustreznim prečnim naklonom in izpustom v odvodne jarke.

Posebni tehnični pogoji:

- a) Načrtu tirnih naprav morajo biti dodane naslednje risbe:
 - gradbena situacija v merilu 1:500,
 - vzdolžni profil, minimalno 25 m od osi najbližjega tira,
 - prečni profil na največjem razmaku 20 m.
 - vzdolžni profil železniškega tira v območju nivojskega prehoda v M I: 1000/100, razvidna mora biti tudi ureditev odvodnjavanja,
 - prečni profil železniškega tira v območju nivojskega prehoda v M 1:50,
 - vsi detajli naj bodo v M 1:10 (drenaža, odvodnjavanje, prekopi SVTK naprav, kabelska kanalizacija, varovalne ograje),
- b) Elaboratu tehnologije železniškega prometa mora biti dodano še:
 - zajeta morajo biti vsa dela na tirnih napravah, kot tudi obdelani vsi organizacijski ukrepi za izvedbo del na gradbeni ureditvi vozišč v območju podhoda / prepusta, morebitni prestavitvi, zaščiti SV in TK kablov, vključujoč potrebne izključitve omenjenih naprav ter vključitve novih zunanjih naprav,...
 - potek gradnje zaradi bližine visoke napetosti (izklopi napetosti, zavarovanje delovišča),
 - sestavni del Elaborata tehnologije železniškega prometa mora biti tudi terminski plan izvedbe del (število zapor, vrste zapor – dnevne zapore, stalne neprekinjene zapore) kot tudi plan del za izključitve posameznih elementov SV in TK naprav, EE naprav in vsa potrebna dela, ki vplivajo na železniški promet,

- navesti kam se naslavlajo vloge za zapore proge, počasne vožnje, izključitve SV in TK naprav, dela na VM in vloge za aktiviranje službenega mesta čuvaja delovišča, itd.
- vse morebitne izključitve SV in TK naprav, zapore proge, vpeljava počasnih voženj, itd. se morajo izvesti v skladu s Priročnikom za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira in izključitev SV in TK naprav – Priročnik 002.62,
- zajeti vse stroške ovir v prometu, organizacije zapor proge, izklopi napetosti, izključitve SV in TK, zasedbe postaj Novo mesto in Mirna Peč s prometnikom v času del, itd.
- ovire v prometu morajo biti minimalne (zapore v času zmanjšanega prometa vlakov (ob vikendih, praznikih),
- pripravljalna dela se organizirajo tako, da ne bodo potrebne daljše zapore proge,
- tehnologija naj bo zastavljena tako, da bo nadomestnih avtobusnih prevozov čim manj oziroma jih sploh ne bo.
- dolžina počasne vožnje mimo delovišča naj bo čim krajša.
- pri planiranju zapor upošteva sočasno izvajanje del glede na razpoložljivost in način gradnje.
- za vse daljše zapore in ovire v prometu vključujoč vsa dela po posameznih načrtih se mora predhodno pridobiti soglasje upravljavca.

Splošna vsebina načrtov / elaboratov:

- tehnično poročilo z vsemi potrebnimi izračuni in analizami,
- popis del s pred izmerami in projektantsko oceno stroškov,
- položajne risbe v merilu M 1:1000,
- izdelana dokumentacija mora vsebovati podatke o izdelovalcu in o osebah, ki so sodelovale pri izdelavi projektne dokumentacije ali njenih delov,
- vse podatke, katerih izdelovalec projekta ne more dobiti iz projektne naloge in prilog in jih potrebuje za potrebe izdelave projekta, si mora pridobiti sam ali v soglasju z upravljalcem (geodetske podlage, kataster SVTK kablov, SNEV, ostalih infrastrukturnih objektov,...).

Dodatne vsebine:

- Varnostni načrt, ki vključuje varnost na železniškem področju.
- Elaborat tehnologije železniškega prometa za nivojski prehod.
- Elaborat tehnologije cestnega prometa za prestavljen nivojski prehod.
- Vsa potrebna potrdila, izjave o skladnosti in certifikate posameznih naprav, ki bodo uporabljene pri tem projektu.
- Oceno stroškov nepredvidenih del in ovir v prometu.
- Oceno stroškov izdaje obvestil in brzojavk o organizaciji prometa v času izvajanja del, stroškov izdaje organizacije prometa v času izključitve SV in TK naprav, stroške dodatnih zasedb posameznih delovnih mest – čuvaj nivojskih prehodov, stroške dodatne zasedbe posameznih delovnih mest z delavci vodenja prometa.

6.7. Komunalni vodi

V projektu se predvidi zaščito kanalizacijskih, vodovodnih, telekomunikacijskih in elektro vodov. Projektiranje novih ali prenove obstoječih komunalnih vodov ni predvideno.

Upošteva se predhodne projektne pogoje št. 63-DF-1/2025, vključno z :

- menjavo tangiranih pokrovov na javni kanalizaciji in prilagoditev novemu stanju terena.

6.8. Odvodnjavanje ceste

Na celotni trasi je potrebno načrtovati ustrezno odvodnjavanje.

6.9. Elektro in TK vodi

V projektu se predvidi zaščito TK vodov.

6.10. Plinovod

Na trasi poteka vod lokalnega distribucijskega plinovoda. Projektant predvidi ukrepe za zaščito plinovoda skladno z usmeritvami pridobljenih projektnih pogojev upravljalca.

6.11. Cestna razsvetljava

Na trasi že poteka cestna razsvetljava. V ločenem načrtu se predvidi zamenjava obstoječih luči ter po potrebi prilagoditev pozicije kandelabrov. Upošteva se Odlok o urejanju javne razsvetljave v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 42/16). Rešitve se uskladi z nadzornikom upravljalca.

6.12. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat mora vsebovati katastrski načrt, seznam parcel, na katerih bodo zgrajene načrtovane ureditve (površine za kolesarje, pešce ipd.) ter seznam vseh ostalih parcel, na katere se posega v času gradnje, s podatki: poseg na zemljišče, katastrska občina, številka parcele, podatki o lastniku, skupna površina parcele (m²), površina potrebna za gradnjo načrtovane ureditve oz. za posege v času gradnje, površina potrebna za pridobitev služnosti – komunalni vodi (m²).

Projektant pripravi tabelo z naslednjimi atributnimi polji v excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploč. – površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. kol. steze – površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Opis – vrsta rabe, vrsta komunalnega voda
- Tip ID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Projektant pripravi datoteko parcel za odkup tako, da je parcela z več vrstami rabe napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst rabe.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije.

6.13. Zelene površine

Izdelava ločenega načrta krajinskih ureditev ni predmet projekta. Se pa v sklopu priprave preveri možnost umestitve dodatnih ozelenitev ob trasi.

6.14. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

V projektni dokumentaciji se predloži elaborat ravnanja z gradbenimi odpadki skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22- ZVO-2).

6.15. Popis del in predračunski elaborat

V popisu del s predizmerami in predračunskim elaboratu ter rekapitulaciji je treba prikazati vse stroške gradnje ter stroške povezane s komunalnimi vodi, deponijami materiala in odvodnjavanjem, in sicer ločeno po upravljavcih posameznega gradbeno inženirskega objekta. V zvezi s komunalnimi vodi je potrebno ločeno prikazati stroške zaradi tangenc na obstoječi GJI (prestavitev in zaščita obstoječe GJI zaradi rekonstrukcije ceste) ter stroške zaradi zahtev mnenjedajalcev po višjem standardu (npr. kabliranje, novogradnja,...). Postavke v popisih morajo biti usklajene in cene poenotene znotraj vsakega sklopa del, prav tako naj se količine in dela v popisih ne podvajajo. Popisi del morajo ustrezati TSC 09.000:2006 popisi del pri izgradnji cest in upoštevati Splošne tehnične pogoje (»zelene knjige«). Poleg pisne oblike mora projektant predložiti zapis v aktivni elektronski obliki za vsa predvidena dela. Poleg pisne oblike mora projektant predložiti zapis v elektronski obliki za vsa predvidena dela.

7. PREDAJA PZI

Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov ter Navodili za pripravo digitalnih podatkov o prostorskih aktih in projektni dokumentaciji dostopnih na:

https://www.novomesto.si/mma_bin.php?id=2020041514220924.

PZI projekt mora biti izdelan v štirih (4) izvodih v papirni in digitalni obliki. Cena vključuje še 2 dodatna izvoda, ki jih po potrebi lahko zahteva naročnik. Poleg tega, da je izdelovalec dolžan dokumentacijo (osnovni vhodni podatki, rezultati ter celotna naloga) predati naročniku tudi v digitalni obliki – na USB mediju, tekstualni del v .doc formatu, tabele v .xls formatu ter grafični del v .dwg in .pdf formatu ter .jpg, je dolžan celotni elaborat s pravilnim vrstnim redom vsebin oddati tudi v eni skupni datoteki v .pdf formatu. Po zaključku naročenih del in plačilnih obveznosti se naročnik in izdelovalec PZI strinjata, da ima naročnik v nadaljnjih postopkih neomejeno pravico do reproduciranja, uporabe, predelave oz. spreminjanja projektne dokumentacije.

8. ROKI

Oddaja predhodno usklajene in s strani naročnika potrjene DPP v digitalni obliki največ 45 dni po izvedeni uvedbi v delo.

Oddaja dokončno izdelanega projekta PZI s pridobljenimi potrebnimi soglasji na projekt največ 120 dni po izvedeni uvedbi v delo.

9. ZAKLJUČEK

Odgovorni vodja projekta in odgovorni projektant morata pri izdelavi projekta PZI optimizirati tehnične rešitve v skladu z veljavno zakonodajo in po načelu stroke in dobrega gospodarja.

Vsi deli projekta morajo biti med seboj usklajeni. Odgovorni vodja projekta mora sodelovati pri odškodninskih razpravah in pri vseh upravnih postopkih za izdajo upravnih dovoljenj, ter bo vršil korekcijo projektne dokumentacije pri utemeljenih zahtevah.

Pripravili:

Klemen Beličič

višji svetovalec za promet in mobilnost

Matevž Šega

strokovni sodelavec

Franci Starbek

vodja Urada za infrastrukturo

Priloge:

- Fotografije obstoječega stanja

Datum: 29. 10. 2024

FOTOGRAFIJE OBSTOJEČEGA STANJA

Muhaber – Potočna vas (LC 295021 od km 0,40 do 0,60)



Začetek območja urejanja v km 0,20 na mestu avtobusnega postajališča Zobčeva ulica.



Pogled iz smeri avtobusnega postajališča Zobčeva ulica proti Zobčeva ulica 4a.



Pogled izpred uvoza v Zobčeva ulica 4 proti Muhaberju.



Pogled izpred Zobčeva ulica 4a proti Potočni vasi.



Pogled v smeri Potočne vasi.



Kapelica v območju obdelave, pred prehodom čez železniške tire.



Semaforiziran nivojski železniški prehod. Pogled iz strani Muhaberja.



Križišče z JP799521 tik ob nivojskem železniškem prehodu.



Pogled na železniški prehod iz Potočne vasi.



Zaključek obravnavanega območja na 0,60 km in začetek zaključene rekonstrukcije LC 295021 – Dolenje Kamence in Potočna vas.



Uvoz na JP 799522 iz LC 295021 na km 0,67.



Izvoz iz JP 799521 na LC 295021 pri nivojskem prehodu čez železniške tire.

Ogled opravila:

Klemen Beličič

višji svetovalec za promet in mobilnost

Matevž Šega

strokovni sodelavec