

KRAJEVNA SKUPNOST MESTNE NJIVE  
MESTNE NJIVE 4A  
8000 NOVO MESTO

## ZAPISNIK

**6. redne** seje KS Mestne njive, ki je bila dne 16.7.2024 ob 19.00 uri na sedežu KS Mestne njive.

Prisotni člani sveta: Andrej Malenšek, Laura Prepeluh, Petra Primic Petrov, Ana Zagorc, Mladena Milošević.

Opravičeno odsotna: Aleš Tiran, Jan Poglajen.

Dnevni red:

1. Ugotovitev prisotnosti
2. Pregled in potrditev zapisnika 5. seje sveta
3. Parkirna mesta na Mestnih njivah in obnova Cankarjeve ulice
4. Odvajanje meteorne vode na Koštialovi in Lamutovi ulici
5. Lamutova ulica
6. Ostalo

1. točka

Na seji je bilo prisotnih 5 članov sveta KS.

2. točka

Na zapisnik 5. redne seje sveta ni bilo podanih pripomb, zato je bil zapisnik soglasno potrjen.

3. točka

Svet KS Mestne njive se zavzema za ohranitev dvosmernega prometa na Mestnih njivah, hkrati pa se zaveda zadostnega števila parkirnih mest na Mestnih njivah. V letu 2023 smo izdelali predlog postavitve parkirnih mest na Mestnih njivah, ki hkrati zagotavljajo ohranitev dvosmernega prometa. MONM nam je potrdila, da je teh parkirnih mest na občinski zemlji lahko cca 40. Ob prvotnem načrtu podjetja Dromos in uvedbi enosmernega prometa bi teh parkirnih mest bilo cca 60. V letu 2023 smo med stanovalci prav tako izvedli povpraševanje glede parkiranja v garažah. Pozivu se je nekaj stanovalcev odzvalo, vendar iz poznavanja situacije vemo, da je v garažah še kar nekaj neizkoriščenega prostora.

V prihodnjih mesecih imamo načrt sklicati sestanek s predstavniki blokov in jim obrazložiti situacijo, da ob ohranitvi dvosmernega prometa pridobimo cca 40 parkirnih mest na občinski zemlji. Prav tako se bomo lotili popisa "lastništva" garaž, v katerih vidimo neizkoriščen potencial. Prav tako je možnost pridobitve dodatnih parkirnih mest na funkcionalnem zemljišču blokov, vendar se ureditve le teh morajo stanovalci lotiti sami.

Svet KS Mestne njive zagovarja ohranitev dvosmernega prometa zaradi umirjanja hitrosti prometa. Voznik na ozki in nepregledni cesti pri dvosmernem prometu je samodejno bolj pozoren na promet okoli sebe in posledično vozi počasneje kot pri enosmernem, kjer ve da ne bo nasproti vozečih vozil.

Hitrost se naravno zmanjša, ni potrebe po "ležečih policajih" in radarjih. Podoben učinek imajo avtomobili parkirani na cesti, nekaj jih je ne desni strani ceste, nekaj na levi in si kot voznik prisiljen počasi vijugati po cesti in seveda paziti na nasprotni promet, na ta način nedvoumno dosežemo zmanjšanje hitrosti in povečamo varnost. Na Mestnih njivah to odlično deluje, ljudje po sili razmer spontano parkirajo po ulici in posledično smo vozniki pozorni in počasni. Kot pešci se počutimo varno, avtomobili mimo pešcev vozijo malo hitreje od hoje, bistveno počasneje od omejitve 30 km/h, brez prisile in kontrole. Z vzpostavitvijo enosmernega prometa pa bi ta sistem porušili in bi soseka za pešce postala veliko bolj nevarno območje.

Ob vsem poudarjamo da je nujno potrebna obnova infrastrukture na Cankarjevi ulici in Prisojni poti. Izpostavljamo problem na katerega nas je opozoril lastnik nepremičnine na naslovu Mestne njive 2A. Med Cankarjevo ulico in igriščem oziroma garažami na Mestnih njivah poteka kanalizacija (kanalizacija, ki poteka na parceli otroškega igrišča). Ob večjem deževju se ta kanalizacija napolni z vodo in izlije po dvorišču pred stavbo Mestne njive 2A. Kanalizacijo si je že ogledal predstavnik Komunale in ugotovil, da so cevi dotrajane in premajhne, rešitev je v zamenjavi cevi od hiše Cankarjeva 35A do jaška v cesti pred hišama Mestne njive 1A in 1B.

#### 4. točka

MONM je potrdila saniranje razpok v asfaltu, obnovo asfalta okoli jaškov in odstranitev dveh hrupnih prečnih kanalet na spodnjem delu Koštialove ulice. Za izvedena dela bomo ponovili javni rapis.

#### 5. točka

Opredeljena horizontalna prometna signalizacija za Lamutovo ulico je bila predmet izvedbe, vendar prekinjena, nakar se je začel postopek reševanja predhodnega vprašanja določitve in ureditve meje, kar je zdaj dokončno. Potrebno bo urediti še lastništvo; postopek na MONM poteka. Prometno signalizacijo bo izvedena po ureditvi tega.

#### 6. točka

V prihodnji dneh sledi izvedba projekta asfaltiranja delčka Koštialove ulice. Dela v celoti financira KS Mestne njive.

Seja je bila zaključena ob 20.30 uri.

Novo mesto, 20.7.2024

Zapisala: Mladena Milošević



Predsednik KS Mestne njive: Andrej Malenšek

