



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

Urad za prostor
in razvoj

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-0041/2021-9
Datum: 11. 7. 2022

PROJEKTNA NALOGA

ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE V DVEH DELIH ZA UREDITEV ULICE MARJANA KOZINE

1. UVOD

Mestna občina Novo mesto načrtuje rekonstrukcijo celotne Ulice Marjana Kozine od križišča z lokalnima zbirnima cestama LZ 299061 Jakčeva ulica-Ragovska ulica in LZ 299062 Ragovo na severu ter vse do razcepa z javno potjo JP 799284 na jugu, v skupni dolžini 600 m.



-obstoječe vozišče s površinami za pešce in elementom za umirjanje hitrosti -

Vozišče ulice je v slabem stanju in ga je potrebno rekonstruirati. Na ulici ni urejenega klasičnega pločnika, ampak je vzdolž glavne trase LK 299181 zarisan le pas za pešce na vozišču ter oznake za prednost kolesarjev na vozišču. Omejitev hitrosti je 30 km/h.

Ob robu ceste se nahaja veliko število hišnih priključkov, ki se še posebej zgoščijo na delu ulice z vrstnimi hišami, žive meje, več škarp, nekaj ograj in ostala vegetacija. Problematika prometne varnosti se kaže tudi v ugotovljenih prekoračitvah dovoljene hitrosti ter v parkiranju na pasu za pešce.

Na vozišču glavne trase LK 299181 se nahajajo 3 ovire za umirjanje hitrosti prometa, in sicer sta zgrajena dva večji asfaltni in ena montažna grbina.

Vozišče je široko okrog 4,5 - 5,5 m

Na začetku ulice na severni strani se ulica naveže na Ragovsko ulico in ulico Ragovo, ki imata urejen višinsko ločen enostranski pločnik. Prav tako na koncu ulice, na jugu, kjer je na razcepu z Jurčičevo in Levstikovo ulico prav tako obstoječ višinsko ločen enostranski pločnik.



- stanje obstoječega vozišča s površinami za pešce in kolesarje -

Na predmetnem območju potekajo različni infrastrukturni vodi (elektrika, elektronske komunikacije, plin, komunalni vodi).



- plin (rumeno), elektrika (rdeče) - - vodovod (modro), kanalizacija - - elektronske komunikacije -

2. NAMEN IN PREDMET NALOGE

Namen izdelane projektne dokumentacije v je pridobitev podlage za izboljšanje trenutne prometne situacije v sklopu obstoječih prometnih površin s kratkoročnimi ukrepi in izdelava projektne dokumentacije za dolgoročno in celovito ureditev ulice.

PREDMET NALOGE

V sklopu naročila projektant obdela rešitve za dva časovno ločena obdobja:

1. DEL - Kratkoročni ukrepi:

- predvidi se kratkoročne ukrepe za izboljšanje prometne varnosti, in sicer ureditev obstoječega vozišča, ki jih je možno izvesti v okviru rednega vzdrževanja cest relativno hitro, kot so nove ovire, otok na cestišču, dodatna prometna signalizacija, talne označbe ipd. ter morebitne nove lokacije ekoloških otokov.
- Prometna ureditev ulice se izvede v območju obstoječega cestišča in zemljišč, ki so v lasti MO Novo mesto.
- V tem delu projekta se rešitve obdelajo na nivoju izvedbenega načrta s popisom del.

2. DEL - Celovita ureditev ulice:

v tem delu projekta se obdela in predlaga rešitev za trajno in celovito ureditev Ul. Marjana Kozine – rekonstrukcija ceste z izboljšanjem pogojev za pešce in kolesarje ter ureditev komunalnih vodov.

Predvidena je izdelava projektne dokumentacije:

I. faza: Izdelava idejne zasnove (IZP) v variantah:

- v tej fazi se rešitve obdelajo na nivoju idejne zasnove, iz katere bodo razvidni in jasno določeni posegi na zemljiščih.
- V sklopu faze je potrebno pridobiti projektne pogoje.
- Predvidena je izdelava idejne rešitve v dveh variantah ter usklajevanje rešitev z naročnikom.
- Prouči in upošteva se rešitev za morebitno ureditev nove navezave na Levičnikovo cesto kot jo predvideva OLN univerzitetni kampus Novo mesto.

- Projektant mora glede na navedeno najti ustrezne rešitve, skladne z veljavnimi predpisi v smislu čim bolj gospodarne, realno izvedljive in ekonomsko upravičene rešitve.

II. Izdelava projekta za izvedbo (PZI):

- v tej fazi se izdelava projekt za izvedbo, ki obsega projektiranje cestne, komunalne infrastrukture in cestne razsvetljave ter obdelavo druge gospodarske javne infrastrukture zaradi morebitnega zavarovanja ali premikov plinovoda, TK ali elektro vodov. Uredi se tudi ustrezno odvodnjavanje meteorne vode.
- Projekt za izvedbo se izdelava na podlagi potrjene in usklajene idejne zasnove.
- V tej fazi je potrebno predvideti rekonstrukcijo prometnega omrežja glavnega poteka ulice LK 299181 Ulica Marjana Kozine.
- Naročilo obsega obdelavo podpornih konstrukcij.

Uredi se tudi ustrezno odvodnjavanje meteorne vode na delu kjer se priključi makadamska pot iz Recljevega hriba, na koncu ul. Marjana Kozine.

3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA IN OBMOČJA ZA IZDELAVO

3.1 Opis trase in obstoječega prometnega omrežja

Ulica Marjana Kozine je v celoti izvedena z asfaltno podlago. Po robu vozišča je urejena mulda za odtekanje padavinske vode. Talne označbe nakazujejo enostranski pas za pešce, kolesarji pa so označeni kot prednostni na vozišču. V preteklih letih je bila zgrajena dodatna infrastruktura (plin, elektronske komunikacije) na ulici, z gradnjo katere so poškodovali vozišče oz. ga niso ustrezno sanirali. Pojavile so se številne razpoke, na nekaterih mestih tudi posedki, ki zlasti na pasu za pešce zmanjšujejo varno hojo. Prav tako je del pasu za pešce določen na poteku mulde. Pot pešca je tako še bolj nevarna. Z meritvami hitrosti se ugotavljajo tudi povečane hitrosti oz. prekoračitve predpisanih 30 km/h, zato so bili že pred časom nameščene in zgrajene fizične ovire.

Ulica, ki je bila prvotno mišljena kot slepa ulica ima danes povečan promet zaradi stanovalcev na višjeležečih ulicah – Jurčičevi, Stritarjevi, Levstikovi in Tavčarjevi ulici, ker še nimajo urejenega predvidenega priključka (po prostorskem aktu za univerzitetni kampus v Drgančevju) na obvoznico. Stanovalci Ulice Marjana Kozine pa si želijo mirno, prometno varno ulico, ki bi jo lahko varno uporabljali tudi številni sprehajalci ter kolesarji.

V delu ulice poteka dotrajan mešani kanalizacijski vod (betonska cev, DN 300, leto izvedbe 1979).

Na območju se nahaja obstoječe javno vodovodno omrežje (sekundarno in primarno omrežje). Sekundarno omrežje zgrajeno pred l. 1999 (PVC, DN110, leto izvedbe 1980 v dolžini 90 m; PE, d90, leto izvedbe 1972 v dolžini 50m) in primarno javno vodovodno omrežje (AC, DN200, leto izvedbe 1973 v dolžini 450m), ki je dotrajano, in sekundarno javno vodovodno omrežje (NL, DN110, leto izvedbe 1999), ki je v primernem stanju.



- Ulica Marjana Kozine -



- prikaz kategorizacije cest -

3.2 Občinski prostorski akt na območju obravnave

Občinski prostorski akti znotraj katerega se nahaja predviden poseg je:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - teh. popr., 76/10 - teh. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razl., 4/12 - teh. popr., 87/12 - DPN, 102/12 - DPN, 44/13 -teh. popr., 83/13 - obv. razl., 18/14, 31/14 - OPPN, 46/14 - teh. popr., 16/15 in Dolenjski uradni list, št. 12/15, 15/17- obv. razl., 13/18, 13/18 - obv. razl., 15/18 in 16/18).
- Odlok o občinskem lokacijskem načrtu Univerzitetni kampus Novo mesto (Uradni list RS, št. 118/06, 64/08, 102/12-DPN in DUL št. 16/18).

Dostopno na: <https://www.novomesto.si/prostorski-portal/>

3.3 Obstoječa dokumentacija

V severnem delu predmetne lokacije je na stiku glavne trase LK 299181 z lokalnima zbirnima cestama LZ 299061 Jakčeva ulica-Ragovska ulica in LZ 299062 Ragovo je v izdelavi projektna dokumentacija za rekonstrukcijo Jakčeve in Ragovske ulice ter ulice Ragovo, ki jo je potrebno upoštevati.

Vpogled v dokumentacijo je po predhodnem dogovoru na voljo na naslovu naročnika oz. se le-ta posreduje projektantu s strani naročnika, vendar izključno za namen projektiranja v

tangiranem delu z namenom, da se nova rešitev niveletno in situativno prilagodi že izdelani projektni dokumentaciji.

4. TEHNIČNI POGOJI IN SMERNICE ZA PROJEKTIRANJE

4.1 Podloge za projektiranje

Za izdelavo projektne dokumentacije mora projektant izdelati ustrezen geodetski posnetek, ki je predmet urejanja. Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt. Geodetski načrt mora biti izdelan v državnem koordinatnem sistemu in mora zajemati širše območje. Zajete morajo biti vse brežine, območja priključkov, komunalna infrastruktura in celotne konture objektov. Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbeno-inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Opremljen mora biti npr. z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, uvozov k objektom ipd.

Za potrebe obdelave prečnih profilov je potrebno izdelati geodetske posnetke le-teh na rastru 20 m, po potrebi na manjšem rastru. Geodetski načrt mora potrditi odgovorni geodet. Certifikat geodetskega načrta mora biti sestavni del projektne dokumentacije. Obvezna je računalniška obdelava v formatu .dwg.

4.2 Splošno

Projektno dokumentacijo se izdelava skladno z veljavno zakonodajo, predpisi, normativi, standardi in dobro prakso.

Projektant mora skladno z 2. točko te projektne naloge za 1. del - **kratkoročni ukrepi**, izdelati izvedbeni načrt prometne ureditve v mejah obstoječih prometnih površin. Projektiranje kratkoročnih ukrepov predvideva ureditve obstoječega vozišča, ki jih je možno izvesti v okviru rednega vzdrževanja cest relativno hitro, kot so nove ovire, otok na cestišču, dodatna prometna signalizacija, talne označbe ipd. ter morebitne nove lokacije ekoloških otokov

Projektant mora skladno z 2. točko te projektne naloge za 2. del - **celovita ureditev ulice**, izdelati projektno dokumentacijo skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr. In 197/20) oziroma s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12), saj se bodo dela predvidoma izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. V tem sklopu se prouči možne variante celovite ureditve ulice ter izbrano varianto projektno obdelala na nivoju projekt za izvedbo.

Poleg samega projektiranja je projektant dolžan v okviru svojih pogodbenih obveznosti in v okviru pogodbene cene sodelovati z naročnikom, Mestno občino Novo mesto, in drugimi udeleženci pri investiciji. V ponudbi mora projektant predvideti tudi druge, s projektiranjem povezane stroške, kot so stroški materiala, prevozov, sodelovanja na sestankih ipd.

4.3 Površine za pešce in kolesarje ter umirjanje prometa

Pešcem in kolesarjem se zagotovijo ustrezne površine glede na prostorske možnosti tako pri načrtovanju kratkoročnih (1. del), kot tudi celovite ureditve (2. del).

V 1. delu – **kratkoročni ukrepi**, je predvidena ureditev za pešce v ločenem enostranskem pasu na robu vozišča, kolesarjem pa se z označbami »sharrow« predvidi prostor na vozišču. Prostor obstoječe ulice je omejen z obstoječimi škarpami, zasaditvijo, ograjami in dvorišči. Za umestitev vozišča skupaj s površinami za pešce je na razpolago do 5,5 m, zato je potrebno skrbno izbrati oz. projektirati primeren prometno varen cestni koridor. Višinsko ločen pločnik v 1. delu projekta ni sprejemljiva rešitev, zato se predvidoma peščeve površine še naprej načrtuje na nivoju vozišča, bodisi kot vozišče s pasom za pešce (podobno kot je že sedaj na celotnem glavnem poteku ulice) ali pa varianta z nekoliko ožjim voziščem z večnamensko potjo

za pešce in kolesarje. Za srečevanje vozil se v obeh primerih uporabi tudi peščeve površine oz. površine večnamenske poti. Tako na začetku kot na koncu glavnega poteka ulice se vozišče s predvidenimi površinami za pešce in kolesarje ustrezno naveže na obstoječe oz. načrtovano prometno omrežje.

V 2. delu - **celovita ureditev ulice**, se predvidi ustrezno rešitve ureditve površin za kolesarje in pešce z gradbenimi posegi. Za iskanje optimalne in sprejemljive rešitve so predvideni dve variantni rešitvi ter usklajevanje z naročnikom. Ena od variant obsega preveritev širitve prometnih površin na račun obstoječih škarp izven parcel obstoječe ceste. Zaradi prostorske omejenosti se preveri več možnosti vodenja kolesarjev – pas za kolesarje v nivoju z motornim prometom ali nivojsko ločeno ali mešana površina s pešci. Druga varianta pa predvideva ureditev površin za pešce v nivoju z motornimi vozili, vendar ločeno z dodatnimi posegi, kot je pogreznjen robnik, drugačno tlakovanje, kocke, horizontalna signalizacija, drugi ukrepi za umirjanje prometa ipd.

4.5 Komunalni vodi

Na predmetnem območju potekajo različni infrastrukturni vodi (elektrika, elektronske komunikacije, plin, komunalni vodi). Na trasi potekajo:

Kanalizacijski vodi, za katere je potrebno pridobiti projektne pogoje Komunale Novo mesto in predvideti obnovo v ločen sistemu. Kanalizacijske vode je potrebno obdelati v ločenem načrtu.

- Sekundarni in magistralni vodi vodovodnega sistema, za katere je potrebno pridobiti projektne pogoje Komunale Novo mesto. Predvidi se obnova dotrajanih vodovodov, ki so opisani v poglavju 3.1. Predvidi se umestitev celotnega rekonstruiranega primarnega vodovoda na tangiranem območju v Ulico Marjana Kozine. Vodovod je potrebno obdelati v ločenem načrtu.

- Plinovod, telekomunikacijski in elektro vodi. Pri projektiranju je potrebno upoštevati ustrezne odmike in zavarovanje teh infrastrukturnih vodov, skladno s pridobljenimi projektnimi pogoji.

4.4 Odvodnjavanje

V območju predvidenih posegov je v 2. delu (celovita ureditev) potrebno celovito urediti odvodnjavanje. Posebna pozornost je potrebna ureditvi odvodnjavanja meteorne vode na delu, kjer se priključi makadamska pot iz Recljevega hriba, na koncu ul. Marjana Kozine. Projektno rešitev odvodnjavanja je potrebno rešiti v celoti, do izliva v odvodnik.

4.5 Priključki

Urediti je potrebno priključke oziroma dostope do zasebnih zemljišč. Problematici so predvsem priključki na zemljišča ob vrstnih hišah.

4.6 Cestna razsvetljava

V 2. delu je na nivoju PZI projektne dokumentacije potrebno obdelati cestno razsvetljavo na celotnem območju. Zamenjava cestne razsvetljave se predvidi glede na kasnejši dogovor z naročnikom.

4.7 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Za potrebe rekonstrukcije cestišča je potrebno predvideti primerno voziščno konstrukcijo s plansko dobo skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18). Po presoji projektanta se izvedejo tudi raziskave za določitev ustrezne voziščne konstrukcije.

4.7 Stojna mesta posod za odpadke

Na celotnem poteku ulice so določena stojna mesta posod za odpadke, tudi za ločeno zbiranje. Pozicije se določi v soglasju s Komunalo Novo mesto že v izvedbenem načrtu oz. 1. delu – **kratkoročni ukrepi**. Ugotovljeno je, da jih je ponekod nameščenih preveč, drugje pa premalo

oz. se le-te razporedijo bolj enakomerno in glede na število uporabnikov in tako, da bo zagotovljena prometna varnost. Projektant bo morebitne nove lokacije stojnih mest posod za odpadke upošteval pri projektiranju.

4.8 Prometna oprema in signalizacija

V 1. delu – **kratkoročni ukrepi**, se preveri ustreznost prometne opreme, talnih označb, fizičnih ovir na vozišču ter predlaga ustrezne rešitve tako, da bo promet potekal prometno varno in pregledno.

4.9 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega za začasni in trajni odvzem.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije bo podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej in se ga izdelava v I. fazi drugega dela projekta, pred izdelavo PZI, saj bo predvidoma sočasno z izdelavo PZI za izbrano idejno zasnovo potekalo pridobivanje zemljišč.



- prikaz obstoječih parcel -



- prikaz lastništva (MONM – modro) -

4.10 Popis del, ocena vrednosti investicije in predračunski elaborat

V sklopu izdelave idejne zasnove v I. fazi 2. dela je za posamezne variante potrebno podati projektantsko oceno investicije. Projektantsko oceno je potrebno pripraviti za vsako fazo izdelave projektne dokumentacije.

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za oba dela projekta (kratkoročni ukrepi in celovita ureditev). V kolikor bodo v sklopu izdelave PZI dokumentacije naknadno določene faze izvedbe se za vsako fazo posebej izdelava popis del in projektantski predračun.

Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo. Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV z datumom veljavnosti cen. V popisu del s predizmerami in predračunskem elaboratu ter rekapitulaciji je treba prikazati vse stroške gradnje.

Postavke v popisih morajo biti usklajene in cene poenotene znotraj vsakega dela projekta, prav tako naj se količine in dela v popisih ne podvajajo. V predračunskem elaboratu je potrebno zajeti tudi oceno stroškov projektantskega nadzora ter ceno dodatnih stroškov.

Vsi popisi morajo biti združeni v enem aktivnem dokumentu (zvezek), prav tako morajo imeti vsi popisi enotno obliko. Popisi morajo biti zaklenjeni (možnost spreminjanja le ponudbene cene).

4.9 Razno

Projektirane rešitve morajo v največji možni meri omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo, saj obvoz ni možen.

4.10 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odstavkom 18. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist izvajajo pod prometom.

4.11 Planska doba

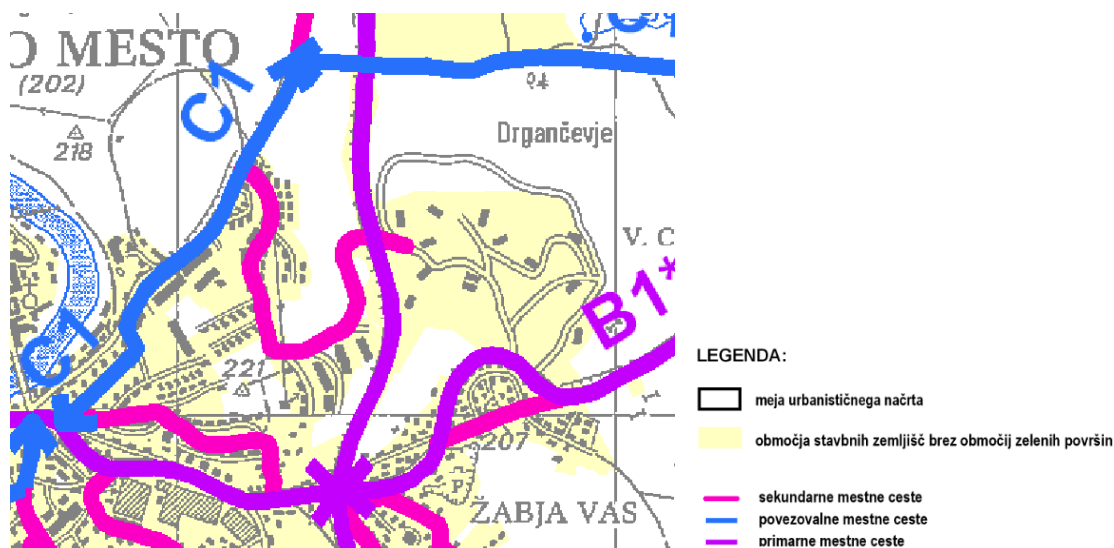
Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom ter projektna hitrost v skladu s 16. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18).

4.12 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18).

V projekt se priložijo tipski prečni profili glavnega poteka ulice LK 299181 Ulica Marjana Kozine ter ostalih slepih krakov, ki morajo imeti poleg podatkov po 39. členu omenjenega pravilnika vrisane še podatke o voziščni konstrukciji, komunalnih vodih in konture cestnih objektov.

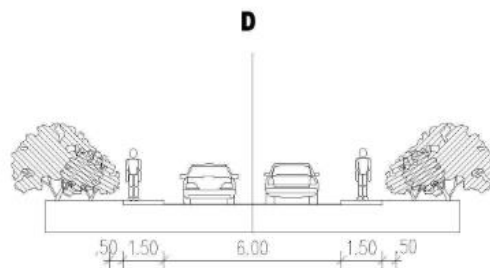
Po veljavnem OPN Mestne občine Novo mesto je ulica Marjana Kozine določena kot sekundarna mestna cesta.



Slika: prikaz funkcij cest po OPN MONM

Za sekundarne mestne ceste pa so priporočeni profil, kjer razpoložljivi prostor to dopušča naslednji:

D) SEKUNDARNE MESTNE CESTE



vozni pas	2 x 3,00 m	6,00 m
pločnik	2 x 1,50 m	3,00 m
bankina/berma	2 x 0,50 m	1,00 m
TPP C2		10,00 m

D1* cestni odsek na katerem je predvideni profil D1, katerega izvedba je vprašljiva zaradi omejenih prostorskih zmožnosti na terenu oz. ker je smiselno upoštevati že pripravljene projekte, študije, že sprejete OPPN ipd.

Glede na 13. odstavek 82. člena OPN so dopuščena odstopanja:

»(13) Odstopanja od minimalnega standarda so v mejah minimalnih zahtev pravil projektiranja javnih cest dopustna na odsekih, kjer za vzpostavitev minimalnega standarda ni prostorskih možnosti, kjer je vzpostavljanje standarda povezano z nesorazmerno porabo javnih sredstev, na odsekih, kjer ožji profili zagotavljajo večjo varnost v prometu (manjša hitrost) in na odsekih, kjer je z ukrepi prometne politike ali spremembo prometnega režima mogoče doseči primerljive prometne cilje.«.

Na obravnavanem odseku je glede na dejansko stanje predviden poseg po OPN težko izvedljiv, kljub temu je potrebna preveritev profila iz strani projektanta. Izbran profil mora z dodatnimi ukrepi zagotavljati ugodne razmere za pešce in kolesarje.

4.12 Varnostni načrt

Varnostni načrt je obvezna priloga projektne dokumentacije. Izdelan mora biti skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 3/02, 57/03, 83/05 in 43/11 – ZVZD-1).

5. PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA

Projektant mora k projektni dokumentaciji pridobiti vsa potrebna mnenja in soglasja.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV TER OSTALIH NAVODIL

Projektant mora upoštevati veljavno zakonodajo s področja predmeta te projektne naloge. V kolikor se med projektiranjem spremenijo zakoni oz. pravilniki, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati. Morebitno odstopanje od veljavne zakonodaje mora projektant opisati oziroma utemeljiti.

7. PREDAJA DOKUMENTACIJE

7.1 Oblika gradiva

Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov ter Navodili za pripravo digitalnih podatkov o prostorskih aktih in projektni dokumentaciji dostopnih na: https://www.novomesto.si/mma_bin.php?id=2020041514220924

Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf, doc, docx,
- risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- ocena vrednosti investicije v formatu xls

Projektant dostavi končne štiri (4) izvode projektne dokumentacije IZN (1. del) in PZI (2. del) v papirnati obliki in dve (2) zgoščenki z digitalnim zapisom. IZP (2. del) projektant odda v dveh (2) izvodih in v digitalni obliki. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis. Pred izdelavo končnih izvodov je potrebno usklajevanje z naročnikov in končna potrditev naročnika.

7.2 Avtorske pravice

S prejemom plačila za izvedene pogodbene obveznosti se na naročnika v celoti prenesejo vse materialne avtorske pravice na projektu in projektni dokumentaciji, vključno z neomejeno pravico do reproduciranja, uporabe, predelave oz. spreminjanja projekta in dokumentacije za uporabo na tem projektu.

8. DINAMIKA DEL IN ROKI IZDELAVE

Rok izdelave izvedbenega načrta za 1. del projekta – **kratkoročni ukrepi** je 60 dni po oddaji naročila.

Rok izdelave projektne dokumentacije za 2. del projekta – **celovita ureditev**:

- oddaja dveh variant idejne zasnove 30 dni po uveljavitvi pogodbe;
- oddaja popravljene in usklajene končne verzije idejne zasnove ter izdelan katastrski elaborat za izbrano varianto 8 dni po potrditvi izbrane variante iz strani naročnika;
- oddaja usklajene in končne verzije PZI dokumentacije naročniku 40 dni po prejemu obvestila s strani naročnika, da je pridobljenih večina pravic graditi (več kot polovica) na tangiranih zemljiščih, ki niso v lasti naročnika; vendar najkasneje 12 mesecev po uveljavitvi pogodbe

9. ZAKLJUČEK

Dela se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist z namenom izboljšanja prometne varnosti in pretočnosti vseh udeležencev v prometu.

Pripravili:

Adolf Zupan
Predsednik KS Majde Šilc

Klemen Beličič
Strokovni sodelavec za promet in mobilnost

Miloš Dular
Vodja oddelka za promet in mobilnost

dr. Iztok Kovačič
Vodja urada za prostor in razvoj