



Številka: 3711-0009/2022-2 (41)

Datum: 3.5.2022

**KRAJEVNA SKUPNOST ŽABJA VAS
ŠENTJERNEJSKA CESTA 6**

8000 NOVO MESTO

**ZADEVA: PREDLOG SPREMEMBE PROMETNE UREDITVE ULICE NA LAZU V KS
ŽABJA VAS**

1) UVOD

Skupna občinska uprava občin Dolenjske je prejela v obravnavo predlog za pripravo rešitve za spremembo prometne ureditve ulice Na Lazu v KS Žabja vas. Izhodišče in obenem vodilo sprememb je ureditev površine za pešce v okviru obstoječega prometnega profila in stanja v ulici. Opravi se pregled obstoječega stanja infrastrukture ceste in pripravi predlog ureditve.

2) KATEGORIZACIJA CESTE

Ulico na Lazu predstavljata dva odseka kategoriziranih občinskih cesti in sicer LK 299071, Na Lazu, ki poteka od stacionaže km 1,000 do konca odseka v skupni dolžini 140 m in JP 799215, Na Lazu v celotni dolžini odseka, to je 176 m.



Slika 1: prikaz LK 299071, JP 799215, ulica Na Lazu

3) OBSTOJEČE STANJE

Začetek JP 799215, Na Lazu predstavlja priključek na odsek LK 299071, Avšičeva – Na Lazu – Knafelčeva ulica v km 0,225. V območju priključka je urejena cestna razsvetljava, površine za pešce z označenim prehodom za pešce. Iztek pločnika je pozicioniran levo, gledano v smeri stacionaže JP 799215, Na Lazu.



Sliki 4 in 5: območje priključka JP 799215, Na Lazu na LK 299071, Avšičeva – Na Lazu – Knafelčeva ulica v km 0,225

Konec LK 299071, Na Lazu, je na LZ 299071, Avšičeva – Na Lazu – Knafelčeva, v km 0,152. Cesta se zaključuje kot krožna pot. V območju priključka je urejena cestna razsvetljava, površine za pešce z označenim prehodom za pešce. Pločnik se navezuje na LK 299071, Na Lazu, desno, gledano v nasprotni smeri stacionaže.



Sliki 4 in 5: območje priključka LK 299071, Na Lazu na LK 299071, Avšičeva – Na Lazu – Knafelčeva ulica v km 0,152

Odseka JP 799215 in LK 299071, obe Na Lazu, se na vzhodni strani stikata v križišču z ulicama Pot na Gorjance in Drejčetova pot. Prometni profil ulice na delu kategorizirane občinske ceste LK 299071, Na Lazu predstavlja razmeroma konstantna širina vozišča pribl. 4,5 m in JP 799215, Na Lazu s širino vozišča pribl. 5 m. Vzdolž obeh ulic so priključki iz območja

stanovanjskih hiš na levi in desni strani vozišča. Na JP 799215, Na Lazu je urejena cestna razsvetljava, na LK 299071, Na Lazu, je cestna razsvetljava urejena delno, svetila zastira vegetacija na vrtovih, v območju križišča ulice Na Lazu, Pot na Gorjance in Drejčeto pot, cestne razsvetljave ni. V profil ceste pogosto sega vegetacija iz vrtov in fizično in optično zoži profil ter ovira preglednost ceste.

Oba odseka se nahajata v območju omejene hitrosti – Cona 30, predpisana omejitev hitrosti vožnje je 30 km/h. Površin za pešce na obravnavanih odsekih ni urejenih.



Slike 6 do 9: JP 799215, Na Lazu



Slike 10 do 13: LK 299071, Na Lazu



Slike 14 do 16: poseganje vegetacije v profil ceste

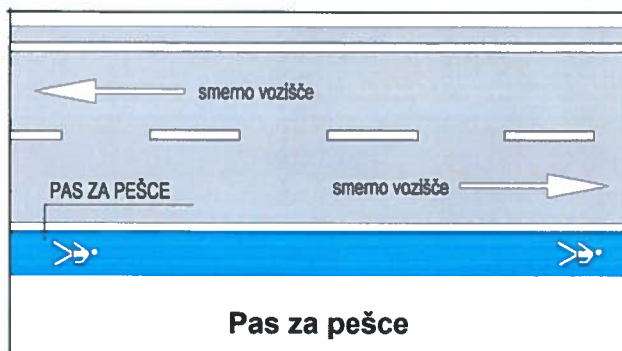
4) PREDLOG ZA SPREMEMBO PROMETNE UREDITVE

Pri podanih možnih rešitvah spremembe prometne ureditve se prednostno sicer upošteva osnovno izhodišče, kar je ureditev površin za pešce. Potrebno pa je upoštevati, da ima cesta LK 299071, Avšičeva – Na Lazu – Knafelčeva ulica – Pot na Gorjance – Na Lazu, vlogo zbirne ceste, na katero se priključuje več ulic v zaledju regionalne ceste G2-105, Novo mesto - Metlika, njen potek je krožen in se tako zaključuje sama vase.

Reševanje predhodnih stanj:

- Dodatna izvedba cestne razsvetljave za izboljšanje osvetljenosti območja križišča ulic Na Lazu, Pot na Gorjance in Drejčeto pot.
- Odstranitev vegetacije, ki posega v profil cest v območju urejanja.

Za ureditev površin za pešce brez gradbenih posegov se lahko uporabi horizontalno prometno signalizacijo za označitev pasu za pešce.



Oprelitev v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah – površine ter prehodi za pešce in kolesarje – površina za pešce v ravnini vozišča.

Primerov dobre prakse v Mestni občini Novo mesto z izvedbo pasu za pešce je več in sicer na Gubčevi ulici, Drejčeto pot, Regrča vas, Bajčeva ulica, ulica Marjana Kozine, cesta Brigad. Od naštetih je kot enosmerna urejena Bajčeva ulica.



Slika 17, 18: JP 799097, Bajčeva ulica; LK 299181, ulica Marjana Kozine



Slika 19: križišče ulic V Brezov log, Cesta Brigad in ulica Danila Bučarja, z nadaljevanjem pasu za pešce po JP 799471, Cesta Brigad



Sliki 20 in 21: Drejčetova pot in Regrča vas

Sprememba prometne ureditve:

LK 299071

- a) Glede na funkcijo ceste LK 299071, Na Lazu, se na delu ceste od km 1,000 do konca odseka, predlaga spremembo v enosmerno cesto s potekom prometa v smeri stacionaže. Na vozišču desno se izvede pas za pešce, ustrezno se spremeni vertikalno prometno signalizacijo. V območju križišča ulic Na Lazu, Drejčetova pot in Pot na Gorjance je potrebno izvesti dodatno cestno razsvetljava in označiti koridorje na površini za pešce za prehode.

JP 799215

- b) Na cesti JP 799215, Na Lazu, se v celotni dolžini odseka izvede pas za pešce, desno v smeri stacionaže, ustrezno se prilagodi vertikalno prometno signalizacijo. Iz vidika vodenja motornega prometa sta možni dve ureditvi in sicer:
- Potek prometa ostane v obstoječem, dvosmernem načinu vožnje.
 - Odsek se uredi kot enosmerna cesta s potekom prometa v smeri stacionaže, to je proti stičišču JP 799215, Na Lazu z LK 299071, Na Lazu, v križišču z ulicama Pot na Gorjance in Drejčetova pot.
- c) Odsek JP 799215, Na Lazu se lahko uredi tudi kot območje umirjenega prometa, kar pomeni območje v katerem imajo pešci prednost pred vozili. Najvišja dovoljena hitrost vožnje je 10 km/h. V primeru takšne ureditve se predlaga tudi izvedbo barvno grafične sheme na vozišču s katero poudarimo ureditev in opozarjamo voznike na prilagoditev načina vožnje. Promet poteka dvosmerno. Ustrezno se prilagodi vertikalno prometno signalizacijo.

Po sprejemu odločitve o kombinaciji predlaganih ukrepov in predlogu za izvedbo le teh, upravljavcu ceste, je potrebno izdelati prometno tehnično dokumentacijo, elaborat za spremembo prometne ureditve v katerem se predvidi vse elemente prometno tehnične ureditve na delu LZ 299071, Na Lazu in JP 799215, Na Lazu in popis del in materialov, ki so potrebni za izvedbo na terenu. Vzporedno pa je potrebno rešiti predhodna stanja povezana s cestno razsvetljavo in vegetacijo, ki sega v profil ceste.

Pripravil:

Jure Duh
Višji svetovalec za promet



Brigita Železnik
Vodja organa – direktorica skupne
uprave



Dokument je izdan in digitalno podpisan v dokumentnem sistemu ODOS, skladno s 63.a členom UUP.
Z odčitanjem QR kode lahko preverite elektronski podpis.



Poslano:

- KS Žabja vas, Šentjernejska cesta 6, 8000 Novo mesto, navadno,
- SOU OD, po e-pošti: souod@novomesto.si.