

## REKONSTRUKCIJA LZ 299021 V DOLŽINI 1200 m - cesta Ob Težki vodi

V okviru prizadevanj izboljšanja kvalitete življenja v Krajevni skupnosti Regrča vas, si lokalna skupnost, vsi mi, želimo posodobitve in nadgradnje obstoječega cestnega omrežja, saj se zaradi širjenja naselja in predvsem prometnega tranzita razmere slabšajo oz. postajajo nevzdržne.

V ta namen se je s pripravljeno IZP / Idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev/ preverjala možnost ureditev območja zbirne lokalne ceste LZ 299021 v dolžini cca. 1200 m ter JP 799191 na odseku od križišča z LZ 299021 do križišča z lokalno potjo JP 799193 – Knezova ulica (pri Bohovi kapelici v Regrči vasi) v dolžini cca. 300 m.



Pobudnik KS Regrča vas, kot tudi Mestna občina Novo mesto želi zagotoviti večjo varnost v prometu, še posebej ob zagotavljanju varnih poti šolskih otrok ter izboljšavo elementov obstoječih križišč ter rekonstrukcijo ceste z upoštevanjem rasti prebivalstva na tem delu Novega mesta.

### Projektna rešitev

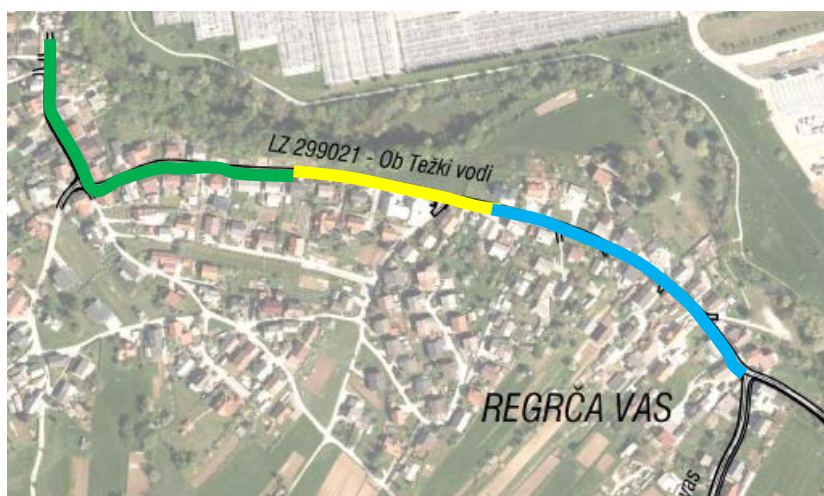
Predmetna IZP dokumentacija obravnava ureditev obstoječega cestnega omrežja, za zagotovitev ustrezne prometne pretočnosti ter varnosti vseh udeležencev v prometu. Pri geometriji križišč so upoštevana merodajna vozila in sicer tovorna vozila – komunalna vozila in avtobuse mestnega potniškega prometa. Ureditev zbirne lokalne ceste LZ 299021 predstavlja ureditev z izgradnjo ceste z ločenimi enostranskimi površinami za pešce. Ureditev predvideva vzpostavitev 2 voznih pasov širine 2,50 m ter enostranske površine za pešce v širini 1,50 m po celotni trasi ureditve v dolžini cca. 1200 m oziroma v delu prostih nepozidanih površin enostranske površine za pešce v širini 1,50 m, 2 vozna pasa s kolesarji v skupni širini 5,50m.

<p>Profil A 0,5 + 5,00 + 1,5 + 0,5 – strjena pozidava</p>	<p>Profil B v območju prostih površin – 0,5 + 1,50 + 1,0 + 3,5 + 1,0 + 0,5</p>
	<p>(6) Pri obojestranskih pasovih mora biti širina dela vozišča med kolesarskima pasovoma, ki je namenjen motornim vozilom, <math>\geq 3,50</math> m.</p> <p>Slika 17 Najmanjša dopustna širina dela vozišča med kolesarskima pasovoma, ki je namenjen motornim vozilom</p>

Definirali smo faznost priprave naslednjega dokumenta, ki ga potrebujemo za začetek izvedbe na terenu.



Načrtovanje je potekalo na način, da so predvideni posegi v večini locirani na javnih površinah, seveda se bo urejanje neobhodno zgodilo na zemljiščih ob obstoječi cesti z namenom da dosežemo željeni standard cestnega profila.



Narediti želimo korak naprej ! Brez vas nam ne bo uspelo ☺  
Za informacije in pojasnila sem vam na razpolago. Vprašanja mi lahko postavite na mail  
- [ksregrcavas@gmail.com](mailto:ksregrcavas@gmail.com).

**Mateja Rožič – predsednica sveta**