

1. SPLOŠNO

V okviru prizadevanj izboljšanja kvalitete življenja v Krajevni skupnosti Regrča vas si lokalna skupnost želi posodobitve in nadgradnje obstoječega cestnega omrežja, saj se zaradi širjenja naselja, razmere slabšajo oz. postajajo nevzdržne.

V ta namen se s to IDZ dokumentacijo variantno preverja možnost ureditev območja lokalne poti JP 799191 ter JP 799184 na odseku od križišča z lokalno potjo JP 799193 – Knezova ulica (pri Bohovi kapelici v Regrči vasi) do križišča z lokalno cesto LZ 299031 (ulica Košenice) v dolžini cca. 1000 m.

Pobudnik KS Regrča vas, kot tudi Mestna občina Novo mesto želi zagotoviti večjo varnost v prometu, še posebej ob zagotavljanju varnih poti šolskih otrok ter izboljšavo elementov obstoječih križišč ter rekonstrukcijo ceste z upoštevanjem rasti prebivalstva na tem delu Novega mesta.

2. OBSTOJEČE STANJE

Javni poti JP 799191 in JP 799184 povezujeta naselje K Roku s cestnim omrežjem Novega mesta. Naselje se širi, zato se prometna slika slabša. Obstoječe javne poti so širine cca. 3,0 m, mestoma ožje oz. širše za cca. 0,50 m. Ob obstoječih javnih poteh ni urejenega pločnika, zato ni poskrbljeno za prometno varnost šoloobveznih otrok.

Cestno telo je na celotni trasi poškodovano, na posameznih mestih tudi sanirano. Odvodnjavanje na trasi ceste je deloma urejeno. Primarno pa se odvodnjava preko bankin.

3. TEHNIČNI PODATKI

Rešitev predstavlja ureditev lokalne ceste z izgradnjo ceste z ločenimi enostranskimi površinami za pešce in kolesarje. Varianta V1 predvideva vzpostavitev nove cestne povezave mimo naselja K Roku, v naselju pa vzpostavitev enosmerne ceste z enostranskim pločnikom. Nova cestna povezava se od obstoječe JP 799191 odcepi v km 0.6+60 ter se vrne na traso JP 799184 pred navezavo na ulico Košenice.

Varianta V1 predvideva vzpostavitev 2 voznih pasov širine 2,50 m ter enostranske površine za pešce in kolesarje v širini 2,50 m po celotni trasi ureditve v dolžini cca. 1000 m. Ulico K Roku se v tej varianti predvidi kot enosmerna z voziščem širine 3,0 m z enostranskim pločnikom širine 1,50 m ter dolžine cca. 460 m.

Zaradi utesnjenega prostora v območjih strnjene pozidave se predvidijo oporni zidovi ter prestativte ograj. Predvidena je tudi prestativte transformatorske postaje TP Sv. Rok.

Na celotnem območju urejanja se uredi odvodnjavanje ceste z drenažno kanalizacijo, ki je vezana z vtočnimi jaški in vtoki pod robniki ali vtoki preko LTŽ rešetke ter kontroliranim izpustom v obstoječe ali nove izpuste na teren ali ponikovalnice.

Ureditev predvideva tudi izgradnjo cestne razsvetljave na celotnem območju.