

Trajnostna mobilnost: Predlog, da občina poišče možnosti za zgraditev varovane kolesarnice

Pozdravljam napore občine, da se vzpostavlja infrastrukturo in promovira trajnostno mobilnost. Rezultat je tudi, da vse več občank in občanov uporablja kolesa, skiroje (tudi električne) itd., za vsakdanja opravila, za odhod v službo ali šolo. Žal pa ni varno puščati vozila 8 in več ur nenadzorovano, tudi v večernih in nočnih urah.

Pri novogradnjah je delež parkirnih površin na kvadraturu poslovne enote že reguliran, za ostale pa splošna zakonodaja ne obstaja in ga ureja skupnost lastnikov in upravnikov za vsako stavbo posebej. O tem govori tudi nedavni primer prepovedi uvoza koles na Novem trgu. Zato predlog občini, da se poišče skupno rešitev z več subjekti - lastniki/najemniki lokalov (oz. zanje upravnikom), ki imajo parkirne potrebe, ter občina/komunala, ki ima v lasti parkirno hišo in parkirno ploščad, kjer se te površine lahko uredi.

Vodilo je skupni interes, da se uredi kakovostne pokrite in varne parkirne možnosti za kolesa za obe skupini uporabnikov prostora – zaposlene in stranke objektov.

Maja Žunič Fabjančič, Solidarnost

Primeri iz drugih mest v notranjih in zunanjih prostorih:



