

1.1. NASLOVNA STRAN

IZVEDBENI ELABORAT

INVESTITOR:

**MESTNA OBČINA NOVO MESTO,
Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto**

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:

OVC ČEŠČA VAS, NAČRT ZA ODPRAVO POMANJKLJIVOSTI

(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

Izvedbeni elaborat-PZI

(IDZ Idejna zasnova, IDP Idejni projekt, PGD Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja
PZI Projekt za izvedbo, PID Projekt izvedenih del)

ZA GRADNJO:

Rekonstrukcija

(nova gradnja, dozidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta, sprememba namembnosti)

PROJEKTANT:

**Air projektiranje d.o.o.
Tržaška 12, 1000 Ljubljana**

Odgovorni predstavnik podjetja: Marjan Zupanc, univ.dipl.inž.arh.

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta in žig)

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Marjan Zupanc, univ.dipl.inž.arh., A-0572

(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Marjan Zupanc, univ.dipl.inž.arh., A-0572

(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

ŠTEVILKA PROJEKTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

3-11/2019, Ljubljana, september 2019

(številka projekta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave projekta)

Izvod: 1 2 3 A

(število izvodov)

1.2. KAZALO VSEBINE ELABORATA ŠT. 3-11/2019

1 – Izvedbeni elaborat - PZI		
1.1.	Naslovna stran	
1.2.	Kazalo vsebine elaborata	
1.3.	Tehnično poročilo	
1.4.	Popis del	
1.5.	Risbe	
1.5.1.	Načrt lovilne mreže, tloris	m 1:250
1.5.2.	Načrt lovilne mreže, prerez	m 1:50
1.5.3.	Detajl A, načrt kovinskega čevlja	m 1:2
1.5.4.	Detajl B, načrt pritrdila	m 1:2
1.5.5.	Detajl B, pozicija pritrdila	m 1:20
1.5.6.	Načrt zaščitnih blazin, tloris	m 1:250
1.5.7.	Načrt zaščitnih blazin, detajl Y1	m 1:50
1.5.8.	Načrt zaščitnih blazin, detajl Y2	m 1:50

1.3. TEHNIČNO POROČILO

1.0. UVOD

Elaborat obravnava odpravo pomanjkljivosti na kolesarski stezi, ki so bile ugotovljene na pregledu steze s strani tehničnega delegata UCI Erika Weispfenninga dne aprila 2019. V mesecu juniju je bil poslan dopis z navedenimi pomankljivostmi, ki jih je potrebno odpraviti:

- 1.11 Pod ob zunanji ograji kolesarske steze je na večjem delu oboda prenizko in lahko pride do poškodb kolesarja v primeru padca preko ograje. Predlagana sta bila dva (variantna) zaščitna ukrepa: Prvi je povišanje zunanje ograje kolesarske steze, kar zaradi slabše vidljivosti ni zaželeno. Drugi pa je namestitev zaščitne mreže, ki bo preprečila padec kolesarja v globino. Odločili smo se za slednjo rešitev. Ob kolesarski stezi se bodo namestile lovilne mreže, na leseno stezo na eni strani in na ab zid na drugi strani se namesti jekleni pletenici, med obe pa se nato napne zaščitna mreža iz najlona.
- 1.2. Potrebno je zaščititi vogale betonskih sten, ki so blizu kolesarske steze.
- 1.3. Odrezati, oz. skrajšati bo potrebno dele kovinskih ograj ob kolesarski stezi.
- 1.4. Stebre za svetilke je potrebno zaradi bližine kolesarske steze obložiti s penasto gumo.
- 1.5. Vgraditi bo potrebno močnejšo varnostno razsvetljavo. To točko obravnava poseben elaborat, ki ga je izdelala Elektro projektiva, Damjan Mršić s.p. julija 2019.

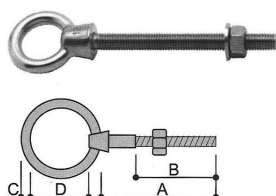
2.0. OPIS REŠITEV

2.1. Namestitev zaščitne mreže

- 2.1.1. Na točno določena mesta (glej grafične priloge, list 1.5.1) se namestijo glavna sidra, jekleni čevlji za jekleno pletenico, izdelani po načrtu (detajl A, list 1.5.3.). Čevlji so s štirimi 'Hilti' vijaki M16 priviti v nosilno armiranobetonsko konstrukcijo. Pri pritrdjevanju na zunanji ab zid je zaradi toplotnega mostu čevlje potrebno podložiti z oblano smrekovo desko debeline 22mm, pritrdilni vijaki za beton pa morajo biti iz inoxa. Pred tem je potrebno na predelu kovinskega čevlja pazljivo odstraniti oblogo iz mavčnokartonskih plošč in termoizolacijo ter nato zarobiti (izdelati malo špaleta okoli čevlja).

- 2.1.2. Na vsak četrti steber lesene kolesarske steze (na razdalji ~2.64cm, glej 'pozicijo X3' na risbi 1.5.1., 1.5.2.) se 10cm pod vozliščem žebljanega nosilca in stebra s tremi inox vijaki privije sekundarna sidra, jekleni čevlji, izdelani po načrtu za jekleno pletenico 'detajl B', risba št. 1.5.4., 1.5.5. Na čevlji je privit 'vijak z obročem 10x100mm, notranji Ø obroča 25mm', skozi katerega se bo tesno ob kolesarski stezi napeljala jeklena pletenica.

Vijak z obročem

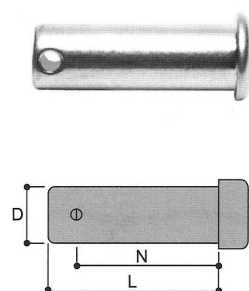


tip	mere	A	B	C	D
A	6 x 40 mm	40 mm	34 mm	5 mm	16 mm
B	6 x 60 mm	60 mm	54 mm	5 mm	16 mm
C	6 x 80 mm	80 mm	70 mm	5 mm	16 mm
D	8 x 80 mm	80 mm	70 mm	6 mm	19 mm
E	8 x 100 mm	100 mm	90 mm	6 mm	19 mm
F	10 x 100 mm	100 mm	88 mm	8 mm	25 mm
G	12 x 120 mm	120 mm	105 mm	10 mm	30 mm

- 2.1.3. Na zunanji armiranobetonski zid je potrebno na višini pritrjenih čevljev na kolesarski stezi (v predhodni točki) na poziciji X2 (glej list 1.5.1., 1.5.2.) z 'betonskimi hilti vložki' priviti 'inox vijak z obročem 12x120mm, notranji Ø obroča 30mm' skozi katerega se bo tesno ob zunanjem zidu napeljala jeklena pletenica. Vijaki z obročem se po obodu na zid pritrdijo vsake 3m. Pri tem je potrebno paziti, da se 'Hilti vložki' skozi oblogo iz mavčnih plošč sidrajo v nosilno ab konstrukcijo.

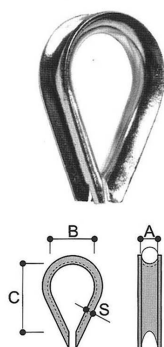
- 2.1.4. Med dvema glavnima sidroma (detajl A) med tribuno in zunanjim zidom (glej 'pozicija X1') se napne jeklena pletenica Ø10mm dolžine ~40m (2 krat). Pri opremitvi upoštevati zaključne sornike, srčke za pletenico, žične sponke, napenjalnike (oko oko, brez kavljev) in vezne člene.

Sornik



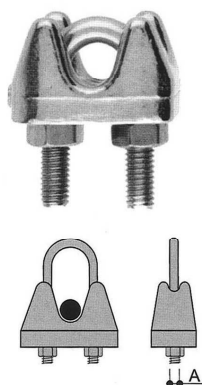
tip	D	L	N
A	4 mm	14 mm	11 mm
B	4 mm	19 mm	16 mm
C	5 mm	15 mm	11 mm
D	5 mm	18 mm	14 mm
E	5 mm	21 mm	17 mm
F	6 mm	15 mm	11 mm
G	6 mm	20 mm	16 mm
H	6 mm	25 mm	21 mm
I	6 mm	29 mm	25 mm
J	6 mm	36 mm	32 mm
K	6 mm	45 mm	41 mm
L	6,35 mm	15,5 mm	11,5 mm
M	7,94 mm	18,5 mm	14,5 mm
N	8 mm	21 mm	17 mm
O	8 mm	24 mm	20 mm
P	8 mm	27 mm	23 mm
Q	8 mm	32 mm	28 mm
R	9,53 mm	21 mm	17 mm
S	10 mm	26 mm	22 mm
T	10 mm	30 mm	26 mm
U	11 mm	29 mm	25 mm
V	12 mm	30 mm	26 mm
W	15 mm	41 mm	36 mm

Srček za pletenico



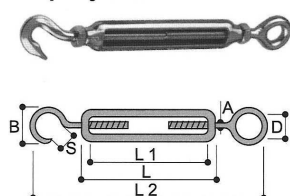
tip	pletenica - $\varnothing$	A	B	C	S
A	2 mm	2 mm	7 mm	10 mm	0.7 mm
B	2.5 mm	2.5 mm	8 mm	14 mm	0.7 mm
C	3 mm	3 mm	9 mm	15 mm	1 mm
D	4 mm	4 mm	11 mm	18 mm	1 mm
E	5 mm	5 mm	14 mm	20 mm	1.2 mm
F	6 mm	6 mm	15 mm	23 mm	1.2 mm
G	8 mm	8 mm	18 mm	29 mm	1.5 mm
H	10 mm	10 mm	24 mm	37 mm	1.5 mm
I	12 mm	12 mm	29 mm	50 mm	1.5 mm
J	14 mm	14 mm	33 mm	54 mm	2 mm
K	16 mm	16 mm	37 mm	64 mm	2 mm
L	18 mm	18 mm	40 mm	70 mm	2.5 mm
M	20 mm	20 mm	45 mm	75 mm	2.5 mm
N	24 mm	22/24 mm	48 mm	79 mm	2.5 mm

Žična spona



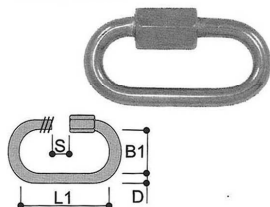
tip	pletenica - $\varnothing$	A
A	2 mm	3 mm
B	3 mm	3 mm
C	4 mm	4 mm
D	5 mm	5 mm
E	6 mm	6 mm
F	8 mm	6 mm
G	10 mm	8 mm
H	13 mm	10 mm
I	14 mm	10 mm
J	16 mm	10 mm
K	18 mm	12 mm
L	22 mm	12 mm

Napenjalnik



tip	A	L	L 1	L 2	B	D	S
A	5 mm	70 mm	52 mm	120 mm	13 mm	8 mm	9 mm
oko	6 mm	90 mm	66 mm	160 mm	16 mm	10 mm	10 mm
oko	8 mm	120 mm	94 mm	200 mm	20 mm	14 mm	11 mm
B	9 mm	150 mm	120 mm	240 mm	28 mm	16 mm	12 mm
kavelj	12 mm	200 mm	168 mm	300 mm	36 mm	18 mm	14 mm
kavelj	16 mm	250 mm	210 mm	390 mm	40 mm	26 mm	16 mm
C	19 mm	300 mm	245 mm	440 mm	50 mm	30 mm	18 mm
oko/kavelj							

Vezni člen



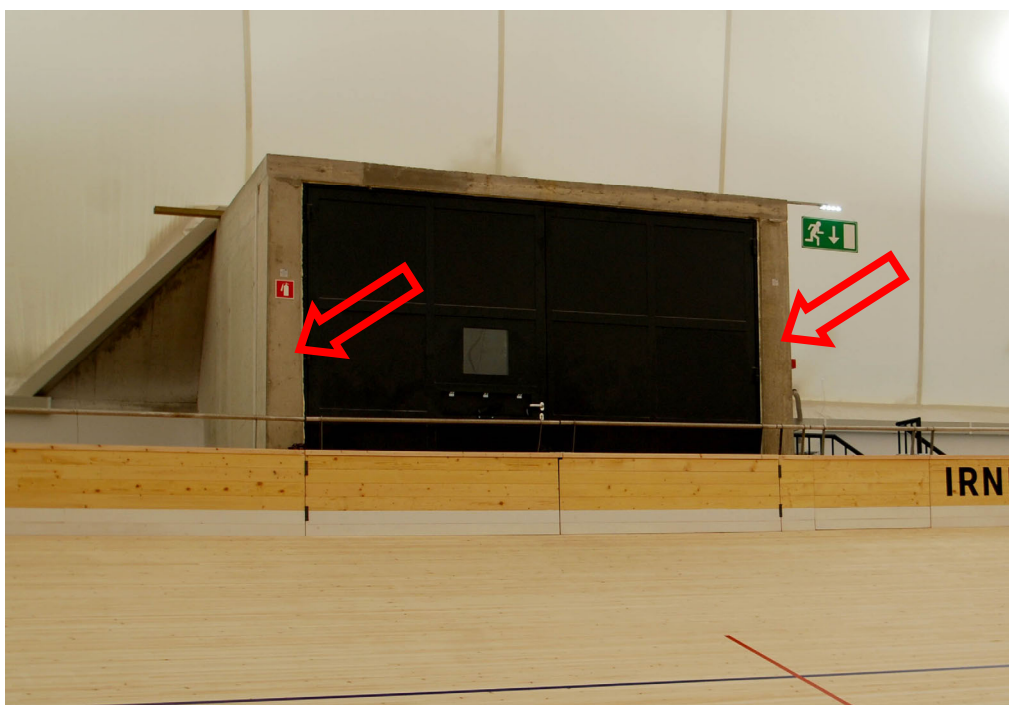
tip	D	L 1	B 1	S
A	4 mm	32 mm	12 mm	5.5 mm
B	5 mm	39 mm	13 mm	6.5 mm
C	6 mm	45 mm	14 mm	7.5 mm
D	8 mm	58 mm	18 mm	9.5 mm
E	10 mm	69 mm	22 mm	12 mm
F	12 mm	81 mm	24 mm	14.5 mm

2.1.5. Med dvema glavnima sidroma (detajl A) in skozi obroče inox vijakov na zunanem ab zidu (glej 'pozicija X2') se napne jeklena pletenica $\varnothing 8\text{mm}$ dolžine ~99m (2 krat).

Pri oprepi upoštevati zaključne sornike, srčke za pletenico, žične spona, napenjalnike (z očesi, brez kavljev) in vezne člene.

- 2.1.6. Med dvema glavnima sidroma (detajl A) in skozi obroče inox vijakov (detajl B) na leseni kolesarski stezi (glej 'pozicija X3') se napne jeklena pletenica Ø8mm dolžine ~130m (2 krat).
 Pri opremi upoštevati zaključne sornike, srčke za pletenico, žične sponke, napenjalnike (z očesi, brez kavljev) in vezne člene.
- 2.1.7. Med dvema glavnima sidroma (detajl A) na ab tribuni (glej 'pozicija X4') se napne jeklena pletenica Ø8mm dolžine ~8m (2 krat).
 Pri opremi upoštevati zaključne sornike, srčke za pletenico, žične sponke, napenjalnike (z očesi, brez kavljev) in vezne člene.
- 2.1.8. Med dvema glavnima sidroma (detajl A) na servisnem uvozu, glej 'pozicija X5', se napne jeklena pletenica Ø8mm dolžine 5m (2 krat).
 Pri opremi upoštevati zaključne sornike, srčke za pletenico, žične sponke, napenjalnike (z očesi, brez kavljev) in vezne člene.
- 2.1.9. Po namestitvi inox pletenic se med njih napne posebej ukrojena zaščitna najlonska mreža, ki varuje pred padci preko zunanje ograje. Najlonska mreža Ø4.2mm in velikostjo okenc 8cm je površine 448m² (2 krat). Mreža je črne barve.
 Pri opremi upoštevati inox pritrdila, karabini in obročki sponke na vsakih 80cm.
- 2.2. Zaščita vogalov betonskih sten, ki so blizu kolesarske steze

Na označena mesta mesta, glej grafično prilogo 1.5.6., oznaka 'pozicija Y1' se namesti zaščitna pena, oblečena v gumificirano platno. Zaščitna pena se izdelava po načrtu, risba št. 1.5.7. Debelina, trdota in obdelava penaste gume je podobna zaščitnim gumam na smučiščih.
 Zaščitna pena je z najlonsko vrvjo pritrjena na inox pritrdilni ročaj, privit v betonsko steno. Dva kosa.



2.3. Zaščita stebrov za svetilke

Na označena mesta mesta, glej grafično prilogo 1.5.6., oznaka 'pozicija Y2' se namesti zaščitna pena, oblečena v gumificirano platno. Zaščitna pena se izdelava po načrtu, risba št. 1.5.8. Debelina, trdota in obdelava penaste gume je podobna zaščitnim gumam na smučiščih.

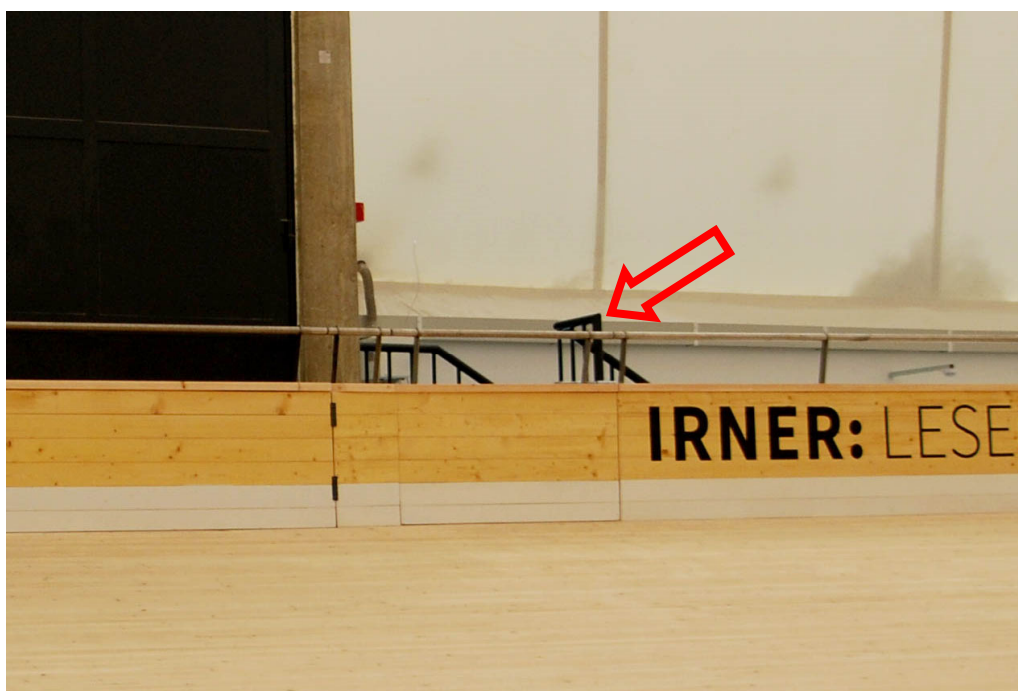
Zaščitna pena je z najlonsko vrvjo pritrjena jeklen steber, 18 kosov.



2.4. Obdelava (krajšanje) kovinskih ograj

Odrezati, oz. skrajšati je potrebno dele kovinskih ograj ob kolesarski stezi. Pozicije posegov so na označenih mestih, glej grafično prilogo 1.5.6., oznaka 'pozicija Y3'.

Odrezane dele ograj se ključavničarsko obdelata (zaključita) in oplesketa z osnovno in finalno barvo.



1.4. POPIS DEL

SPLOŠNI OPIS

Pozor – sestavni del načrta in popisa, obvezno upoštevati:

Vsa dela je potrebno izvajati z veljavnimi tehničnimi predpisi, normativi in upoštevati predpise iz varstva pri delu ter projektno dokumentacijo.

Vsi gradbeno obrtni elementi morajo biti narejeni po načrtih arhitekta projektanta ali izbrana z njegovim soglasjem in potrditvijo. To velja tudi za nedefinirane ali naknadno izbrane elemente in drobni inventar.

Vse nejasnosti oziroma spremembe se usklajujejo z arhitektom projektantom!

Vsi elementi morajo biti izdelani v skladu z ustreznimi standardi.

Vsa dela vključujejo dovoz in montažo.

Pred pričetkom del obvezno preveriti mere na licu mesta in uskladiti dimenzije!

Obvezno primerjati količine elementov v popisu in grafičnih prilogah!

Tehnično poročilo in risbe so obvezni sestavni del popisa!

Barve in izbor finalnih zaključkov izvesti po opisih v načrtu, v nasprotnem primeru obvezno konzultirati arhitekta.

Pri odvozu rušenega in ostalega odpadnega materiala s tovornim vozilom v postavki upoštevati oddaljenost uradne deponije, kakor tudi plačilo vseh taks in pristojbin za odpadno jamo.

POPIS OBRTNIH DEL

REKAPITULACIJA

42	Ključavničarska dela	Euro
71	Oprema	Euro
90	Nepredvidena dela, ki v popisu niso zajeta	Euro
	obračun kot pribitek na dodatno delo 4%	
Skupaj obrtna dela		Euro

OBRTNA DELA

42. Ključavničarska dela:

Vsi ključavničarski izdelki morajo biti zaščiteni proti koroziji vsaj z enim temeljnim premazom.

Izdelki, katerih merska enota je kg se obračunavajo po dejanski teži.

1. Splošni pogoji:

Ključavničarska dela morajo biti izvršena po določilih veljavnih normativov in v soglasju z veljavnimi standardi.

Za izvršitev ključavničarskih del se uporabijo obstoječi odri na objektu; v primeru, da so za montažo potrebni posebni odri se ti obračunavajo posebej.

2. Opis storitve kooperanta:

Storitve kooperanta obsegajo, če ni z medsebojno pogodbo drugače določeno:

- snemanje potrebnih izmer na gradbišču ali po projektu,
- dobava osnovnega, pomožnega in pritrdilnega materiala ter standardnega okovja,
- delo v delavnici in na montaži,
- čiščenje železnih izdelkov in enkratno minimiziranje oz. cinkanje le teh,
- prevoz izdelkov na objekt,
- izdelava delavniških načrtov

3. Opis zidarske pomoči:

Zidarsko pomoč da izvajalec gradbenih del in v ceni ni zajeta.

42.1.	Naprava in vgradnja glavnega sidra, jeklenega čevlja, izdelanega po načrtu, 'detajl A'. Na točno določena mesta (glej grafične priloge, list 1.5.1.) se namestijo glavna sidra, jekleni čevlji za sidranje petenice, izdelani po načrtu za jekleno pletenico (detajl A, glej list št. 1.5.3.). Čevlji so s štirimi 'Hilti' vijaki M16 priviti v nosilno armiranobetonsko konstrukcijo. Pri pritrdjevanju na zunanji ab zid (pozicije A') je zaradi toplotnega mostu čevlje potrebno podložiti z oblano smrekovo desko debeline 22mm, pritrdilni vijaki za beton pa morajo biti iz inoxa. Pred tem je potrebno na predelu kovinskega čevlja pazljivo odstraniti oblogo iz mavčnokartonskih plošč in termoizolacijo ter nato zarobiti (izdelati malo špaleta okoli čevlja). Fe čevelj je vroče cinkan in opleskan v antracit barvi RAL7016. Skupaj z izdelavo delavniških načrtov, ki jih morata potrditi arhitekt in naročnik. V postavki upoštevati tudi mavčnokartonska in pleskarska dela zaradi odstranitve obloge iz mavčnokartonskih plošč in termoizolacije ter ponovne izdelave obrob (izdelati špaleta okoli čevlja). Skupaj z delovnim odrom. Komplet izdelava in vgradnja, glej načrte in tehnični opis.	kos	10,00
--------------	---	-----	-------

42.2.	Naprava in vgradnja sekundarnega sidra, jeklenega čevlja, izdelanega po načrtu, 'detajl B'. Na vsak četrti steber lesene kolesarske steze (na razdalji ~2.64cm, glej 'pozicijo X3' na listu 1.5.1., 1.5.2.) se 10cm pod vozliščem žebeljanega nosilca in stebra s tremi inox vijaki privije sekundarna sidra, jekleni čevlji, izdelani po načrtu za jekleno pletenico 'detajl B', risba št. 1.5.4., 1.5.5. Na čevlji je privit 'vijak z obročem 10x100mm, notranji Ø obroča 25mm', skozi katerega se bo tesno ob kolesarski stezi napeljala jeklena pletenica. Fe čevlji je vroče cinkan in opleskan v antracit barvi RAL7016. Skupaj z izdelavo delavniških načrtov, ki jih morata potrditi arhitekt in naročnik. Skupaj z delovnim odrom. Komplet izdelava in vgradnja, glej načrte in tehnični opis.	kos	100,00
42.3.	Privitje 'inox vijakov z obročem' v zunanji ab zid. Na zunanji armiranobetonski zid je potrebno na višini pritrjenih čevljev na kolesarski stezi na poziciji X2 (glej list 1.5.1., 1.5.2.) z 'betonskimi hilti vložki' priviti 'inox vijak z obročem 12x120mm, notranji Ø obroča 30mm' skozi katerega se bo tesno ob zunanjem zidu napeljala jeklena pletenica. Vijaki z obročem se po obodu na zid pritrdijo vsake 3m. Pri tem je potrebno paziti, da se 'Hilti vložki' skozi oblogo iz mavčnih plošč sidrajo v nosilno ab konstrukcijo. Skupaj z delovnim odrom. Komplet izdelava in vgradnja ter ves potreben material (vijaki, vložki,...), glej tehnični opis.	kos	66,00
42.4.	Vgradnja jeklene pletenice Ø10mm. Med dvema glavnima sidroma (detajl A) med tribuno in zunanjim zidom, glej 'pozicija X1' (list 1.5.1., 1.5.2.) se napne jeklena pletenica Ø10mm dolžine ~40m (2 krat). Pri opremi upoštevati zaključne sornike, srčke za pletenico, žične sponse, napenjalnike (oko oko, brez kavljev) in vezne člene. Skupaj z delovnim odrom. Komplet priprava in vgradnja ter ves potreben material (vijaki, vložki,...), glej tehnični opis.	m1	42,00
42.5.	Vgradnja jeklene pletenice Ø8mm. Med dvema glavnima sidroma (detajl A) in skozi obroče inox vijakov na zunanjem ab zidu, glej 'pozicija X2' (list 1.5.1., 1.5.2.) se napne jeklena pletenica Ø8mm dolžine ~101m (2 krat). Pri opremi upoštevati zaključne sornike, srčke za pletenico, žične sponse, napenjalnike (oko oko, brez kavljev) in vezne člene. Skupaj z delovnim odrom. Komplet priprava in vgradnja ter ves potreben material (vijaki, vložki,...), glej tehnični opis.	m1	202,00
42.6.	Vgradnja jeklene pletenice Ø8mm. Med dvema glavnima sidroma (detajl A) in skozi obroče inox vijakov (detajl B) na leseni kolesarski stezi, glej 'pozicija X3' (list 1.5.1., 1.5.2.) se napne jeklena pletenica Ø8mm dolžine 131m (2 krat). Pri opremi upoštevati zaključne sornike, srčke za pletenico, žične sponse, napenjalnike (oko oko, brez kavljev) in vezne člene. Skupaj z delovnim odrom. Komplet priprava in vgradnja ter ves potreben material (vijaki, vložki,...), glej tehnični opis.	m1	262,00

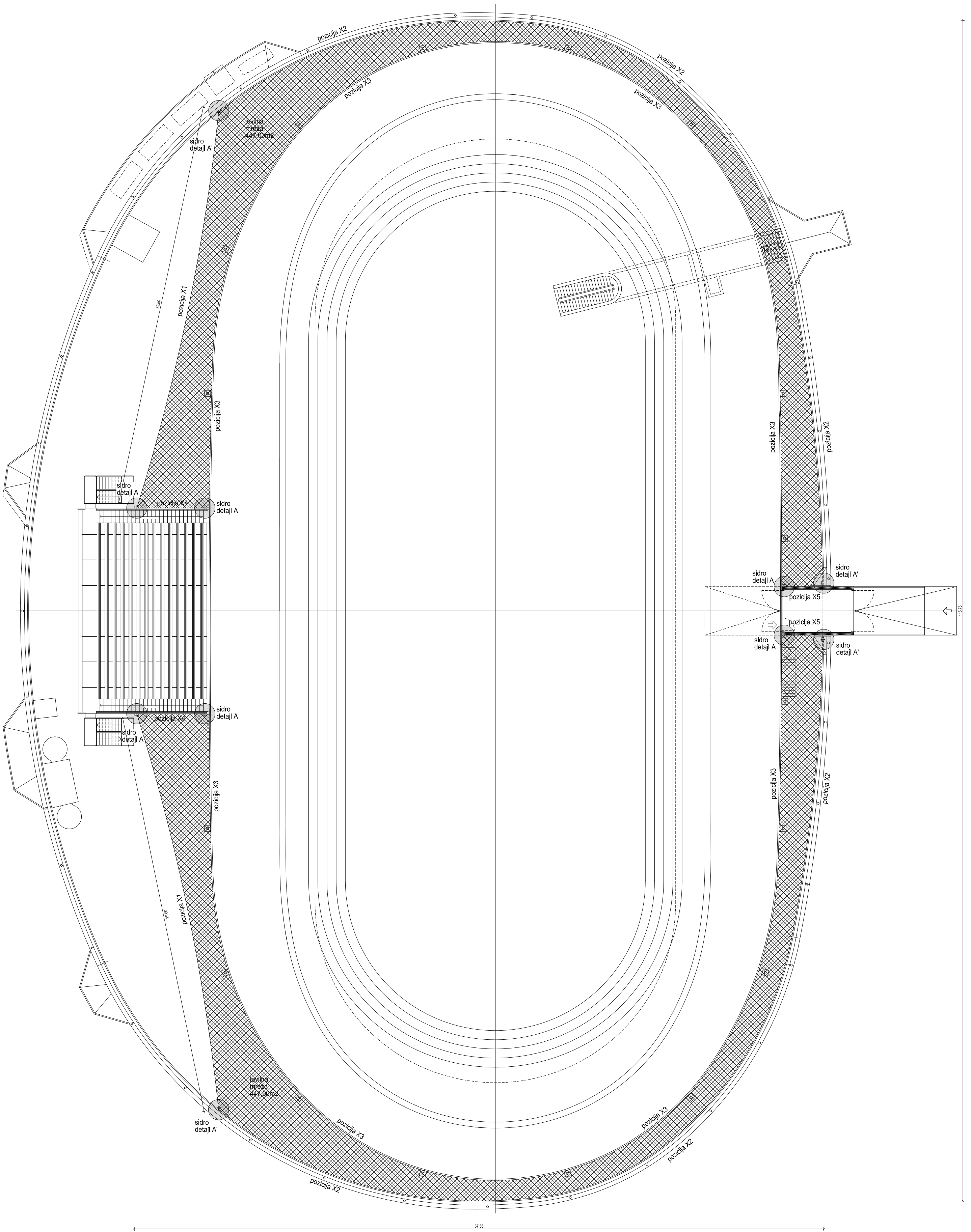
42.7.	Vgradnja jeklene pletenice Ø8mm. Med dvema glavnima sidroma (detajl A) na ab tribuni, glej 'pozicija X4' (list 1.5.1.) se napne jeklena pletenica Ø8mm dolžine 8m (2 krat). Pri opremi upoštevati zaključne sornike, srčke za pletenico, žične spona, napenjalnike (oko oko, brez kavljev) in vezne člene. Skupaj z delovnim odrom. Komplet priprava in vgradnja ter ves potreben material (vijaki, vložki,...), glej tehnični opis.	m1	16,00
42.8.	Vgradnja jeklene pletenice Ø8mm. Med dvema glavnima sidroma (detajl A) na servisnem uvozu, glej 'pozicija X5' (list 1.5.1.) se napne jeklena pletenica Ø8mm dolžine 5m (2 krat). Pri opremi upoštevati zaključne sornike, srčke za pletenico, žične spona, napenjalnike (oko oko, brez kavljev) in vezne člene. Skupaj z delovnim odrom. Komplet priprava in vgradnja ter ves potreben material (vijaki, vložki,...), glej tehnični opis.	m1	10,00
42.9.	Obdelava (krajšanje) obstoječih kovinskih ograj. Odrezati, oz. skrajšati je potrebno dele kovinskih ograj ob kolesarski stezi. Pozicije posegov so na označenih mestih, glej grafično prilogo, list št. 1.5.6., oznaka 'pozicija Y3'. Odrezane dele ograj se ključavničarsko obdelata (zaključiti, zaokrožiti, obrisi) in opleska z osnovno in finalno antracit barvo. Komplet priprava in ter ves potreben dodatni material, glej tehnični opis.	kos	3,00

71. Oprema:

71.1.	Vgradnja zaščitne najlonske mreže. Po namestitvi inox pletenic se med njih napne posebej ukrojena zaščitna najlonska mreža, ki varuje pred padci preko zunanje ograje. Glej lista št. 1.5.1., 1.5.2. Najlonska mreža Ø4.2mm in velikostjo okenc 8cm je površine 448m² (2 krat). Mreža je črne barve. Pri opremi upoštevati inox pritrdila, karabini in obročki spona na vsakih 80cm. Skupaj z delovnim odrom. Komplet priprava in vgradnja ter ves potreben material, glej tehnični opis.	m2	896,00
71.2.	Vgradnja zaščite iz penaste gume na betonski zid. Na označena mesta mesta, glej grafično prilogo, list 1.5.6., oznaka 'pozicija Y1' se namesti zaščitna pena, oblečena v gumificirano platno. Zaščitna pena se izdelata po načrtu, risba št. 1.5.7. Zaščitna pena je z najlonsko vrvjo pritrjena na inox pritrdilni ročaj, privit v betonsko steno. Debelina, trdota in obdelava penaste gume je podobna zaščitnim gumam na smučiščih. Pri opremi upoštevati vsa pritrdila, vrv, karabine in obročke spona. Skupaj z delovnim odrom. Komplet priprava in vgradnja ter ves potreben material, glej tehnični opis.	kos	2,00

71.3.	Vgradnja zaščite iz penaste gume na kovinske stebre svetilk. Na označena mesta mesta, glej grafično prilogo, list 1.5.6., oznaka 'pozicija Y2' se namesti zaščitna pena, oblečena v gumificirano platno. Zaščitna pena se izdelava po načrtu, risba št. 1.5.8. Zaščitna pena je z najlonsko vrvjo pritrjena na jeklen steber. Debelina, trdota in obdelava penaste gume je podobna zaščitnim gumam na smučiščih. Pri opremi upoštevati vsa pritrdila, vrv, karabine in obročke sponse. Skupaj z delovnim odrom. Komplet priprava in vgradnja ter ves potreben material, glej tehnični opis.	kos	18,00
--------------	---	-----	-------

1.5. RISBE



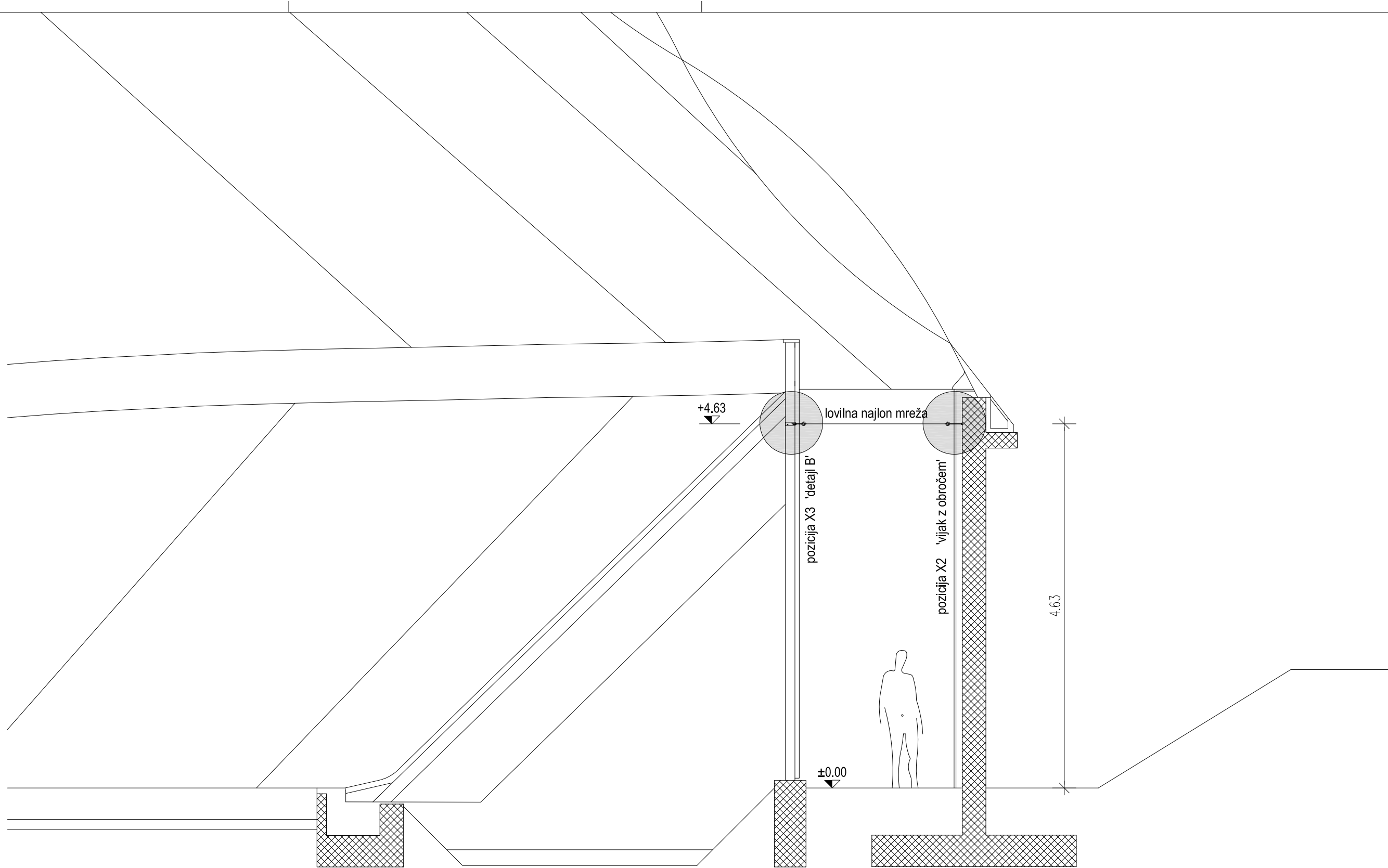
MERE PREVERITI NA LICU MESTA!



objekt:	OVC Češča vas
vrsta projekta, načrt:	Načrt za odpravo pomanjkljivosti
odgovorni projektant:	Izvedbeni elaborat - PZI
št. projekta:	Marjan Zupanc u.d.i.a., ZAPS A-0572
datum:	3-11/2019 september 2019
merilo:	1:250

načrt lovilne mreže, floris

1.5.1.



MERE PREVERITI NA LICU MESTA!



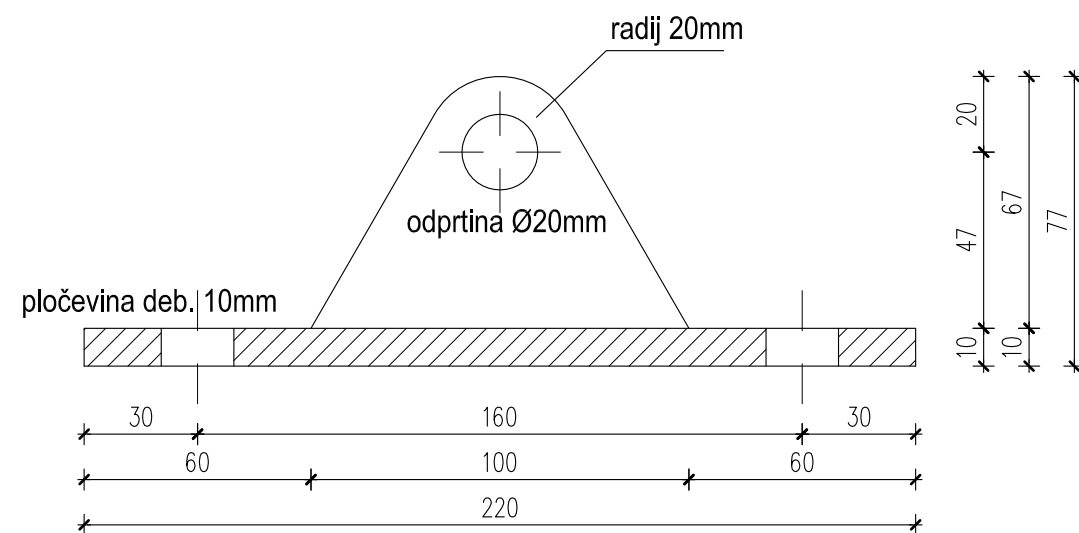
air projektiranje d.o.o.
tržaška 12
1000 ljubljana

objekt:	OVC Češča vas Načrt za odpravo pomanjkljivosti
vrsta projekta, načrt:	Izvedbeni elaborat - PZI
projektant:	Marjan Zupanc u.d.i.a., ZAPS A-0572
št. projekta:	3-11/2019
datum:	september 2019
merilo:	1:50

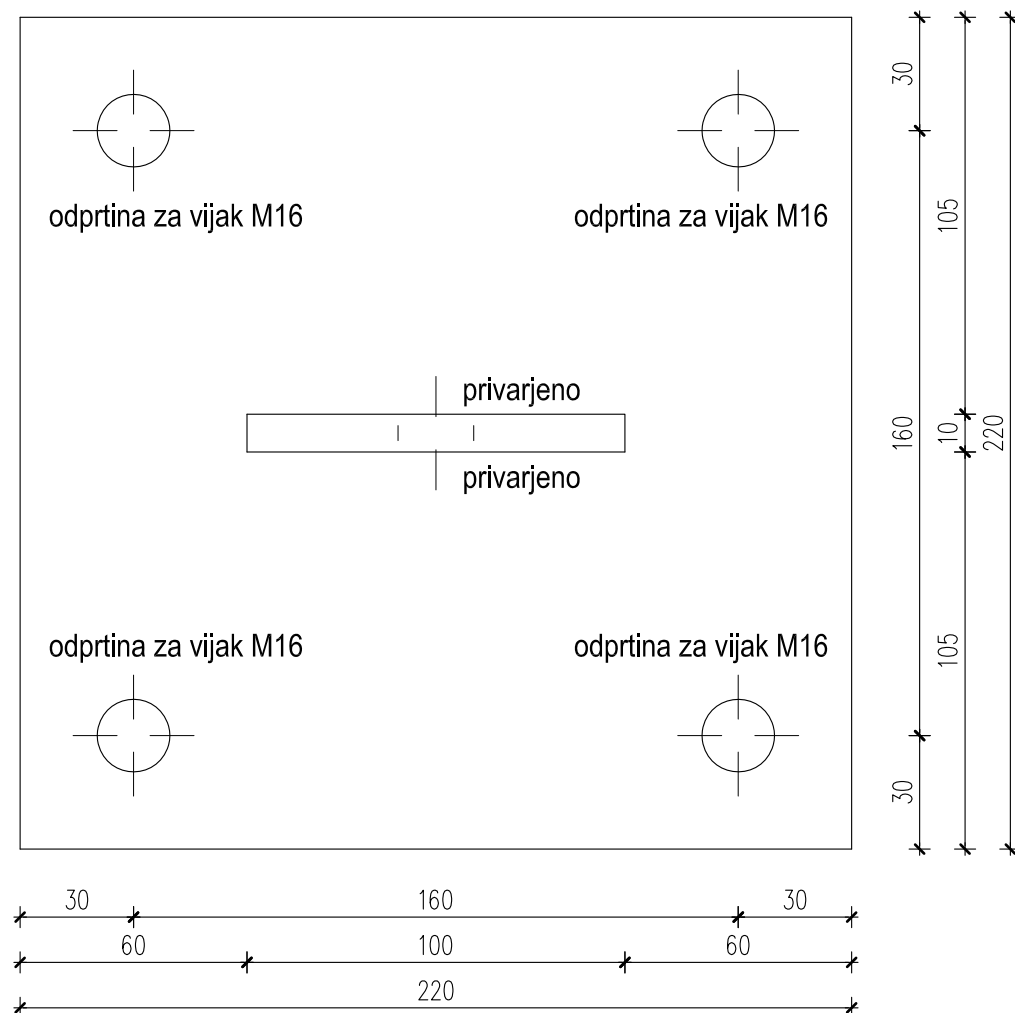
načrt lovilne mreže, prerez

1.5.2.

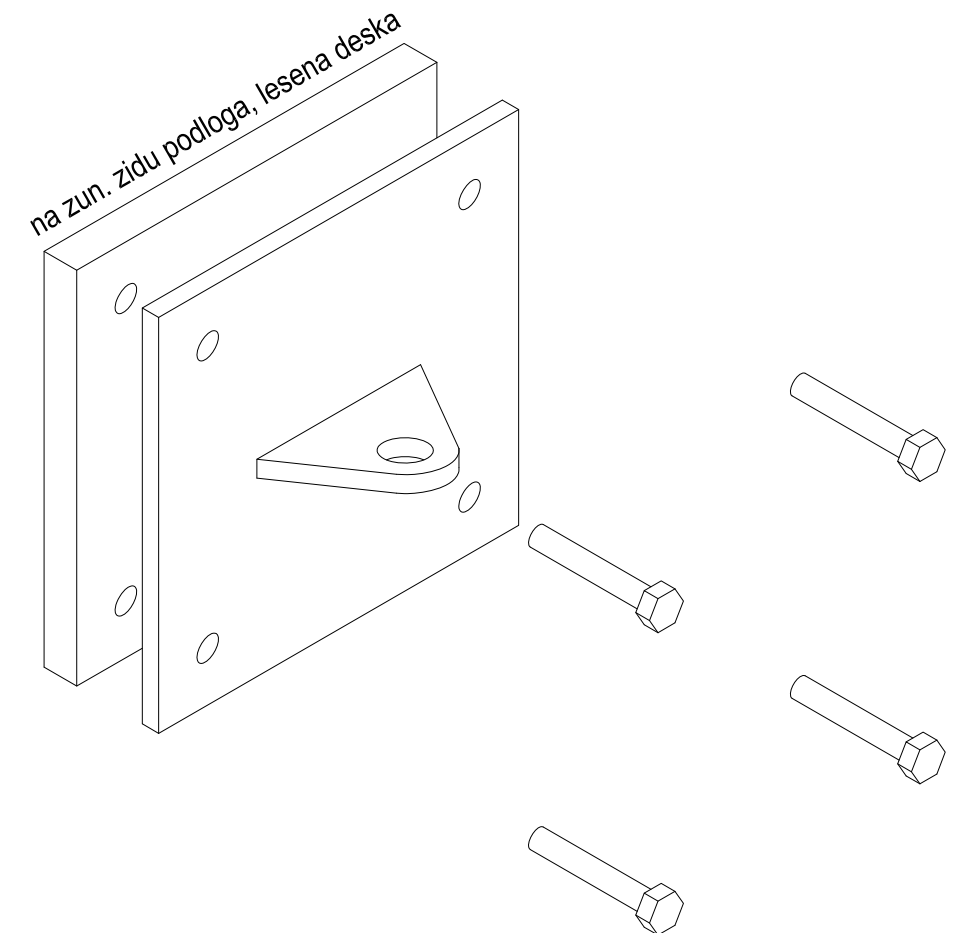
pogled



tloris



aksonometrični prikaz



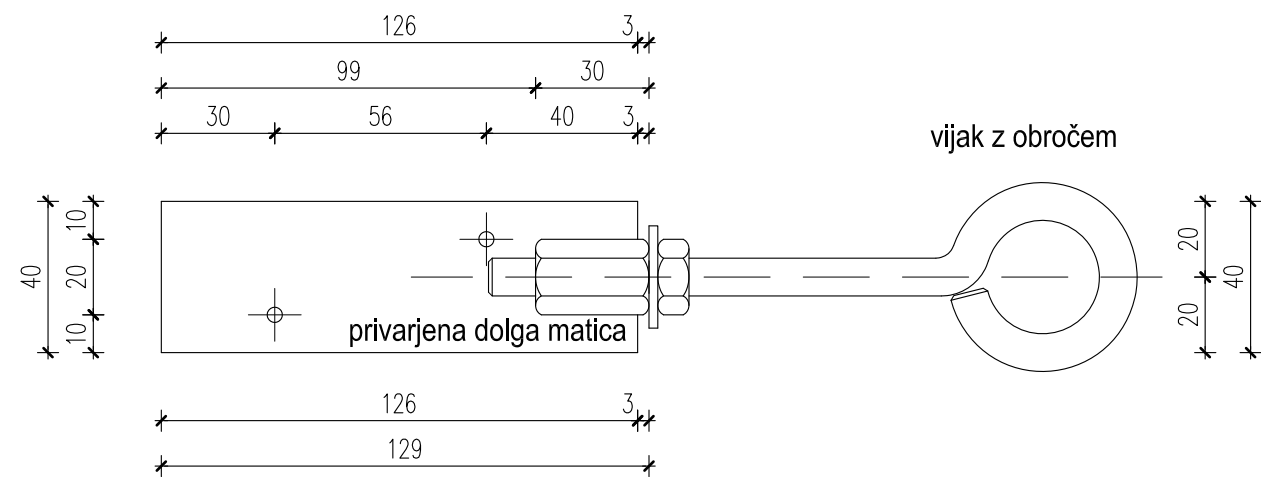
air
air projektiranje d.o.o.
tržaška 12
1000 ljubljana

opomba:	Mere preveriti na licu mesta!		
objekt:	OVC Češča vas		
vrsta projekta, načrt:	Načrt za odpravo pomanjkljivosti		
odgovorni projektant:	Izvedbeni elaborat - PZI		
št. projekta:	3-11/2019	datum:	sept 2019
merilo:	1:2		

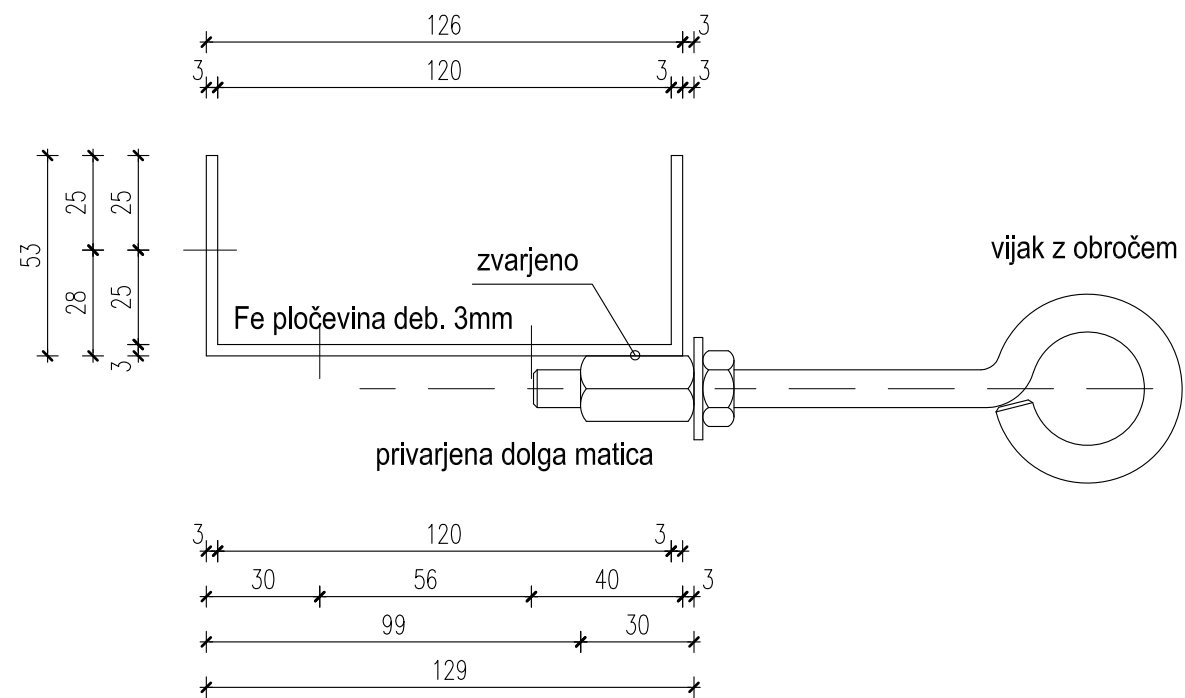
detajl A, načrt kovinskega čevlja

1.5.3.

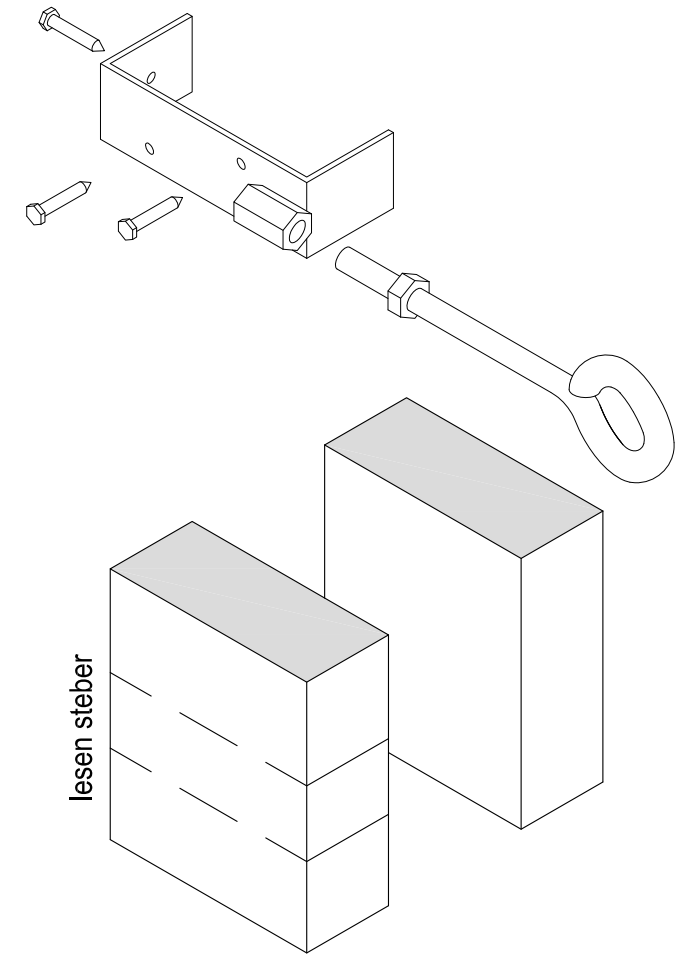
pogled



tloris



aksonometrični prikaz



opomba: **Mere preveriti na licu mesta!**

objekt: OVC Češča vas
Načrt za odpravo pomanjkljivosti

vrsta projekta, načrt: **Izvedbeni elaborat - PZI**

odgovorni projektant: Marjan Zupanc u.d.i.a., ZAPS A-0572

št. projekta: 3-11/2019 datum: sept 2019 merilo: 1:2

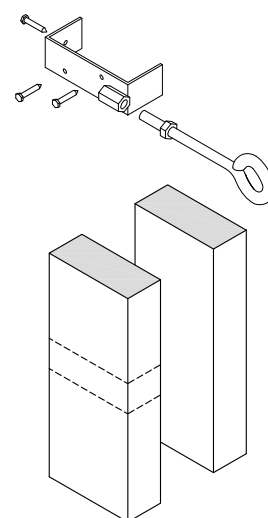
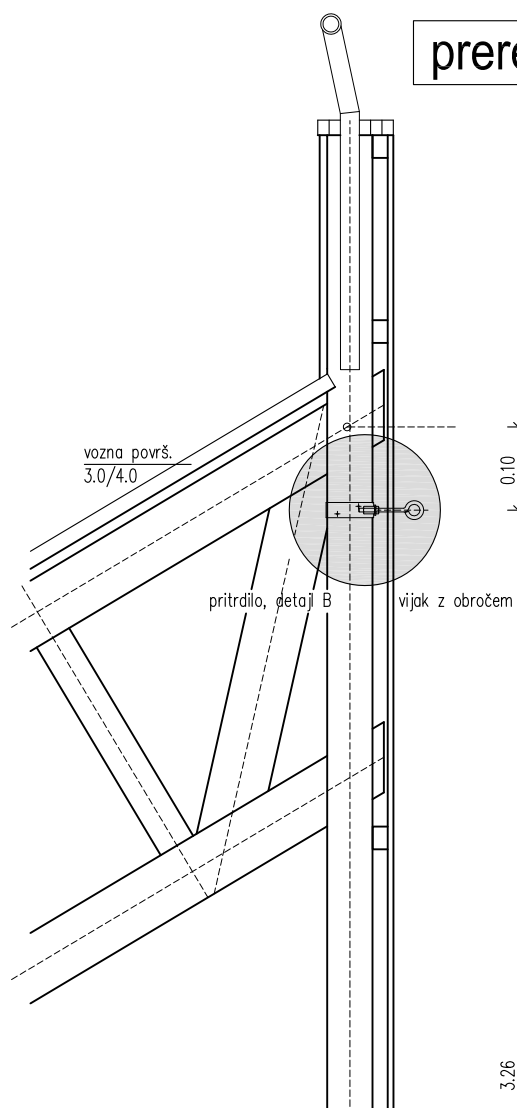
air projektiranje d.o.o.
tržaška 12
1000 ljubljana

detajl B, načrt pritrdila

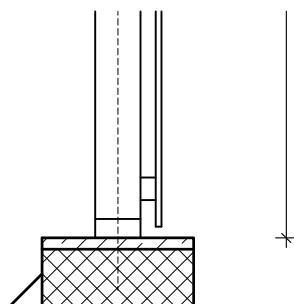
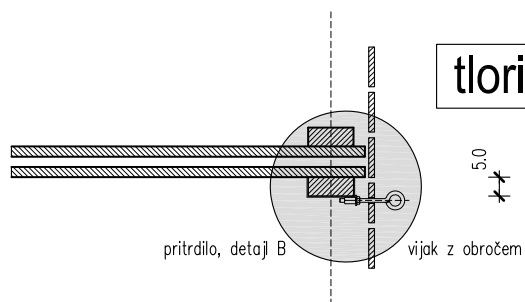
1.5.4.

prerez

aksonometrični prikaz



tlorisni pogled



opomba:

Mere preveriti na licu mesta!

air

air projektiranje d.o.o.
tržška 12
1000 ljubljana

objekt:

OVC Češča vas
Načrt za odpravo pomanjkljivosti

vrsta projekta, načrt:

Izvedbeni elaborat - PZI

odgovorni projektant:

Marjan Zupanc u.d.i.a., ZAPS A-0572

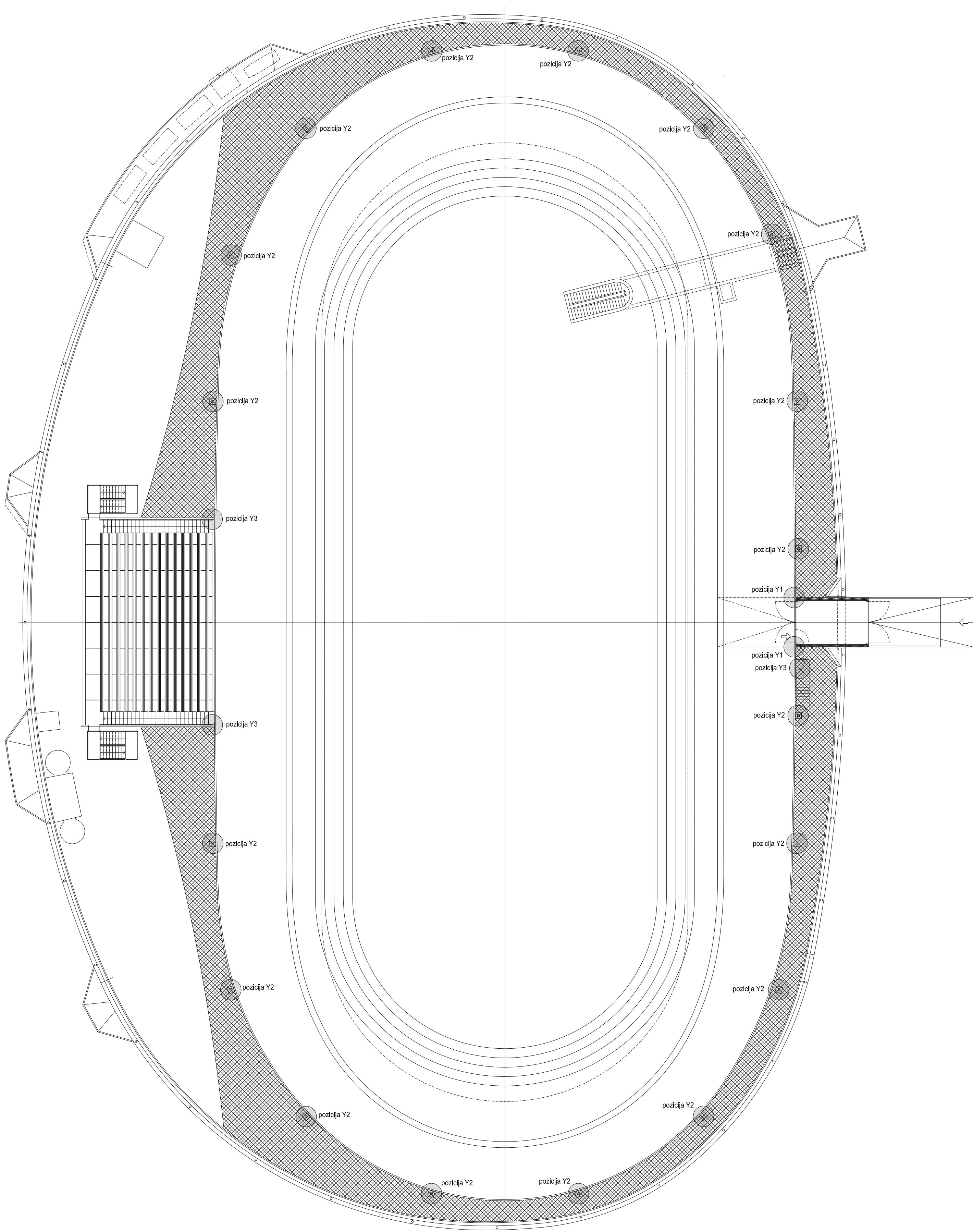
št. projekta: 3-11/2019

datum: sept 2019

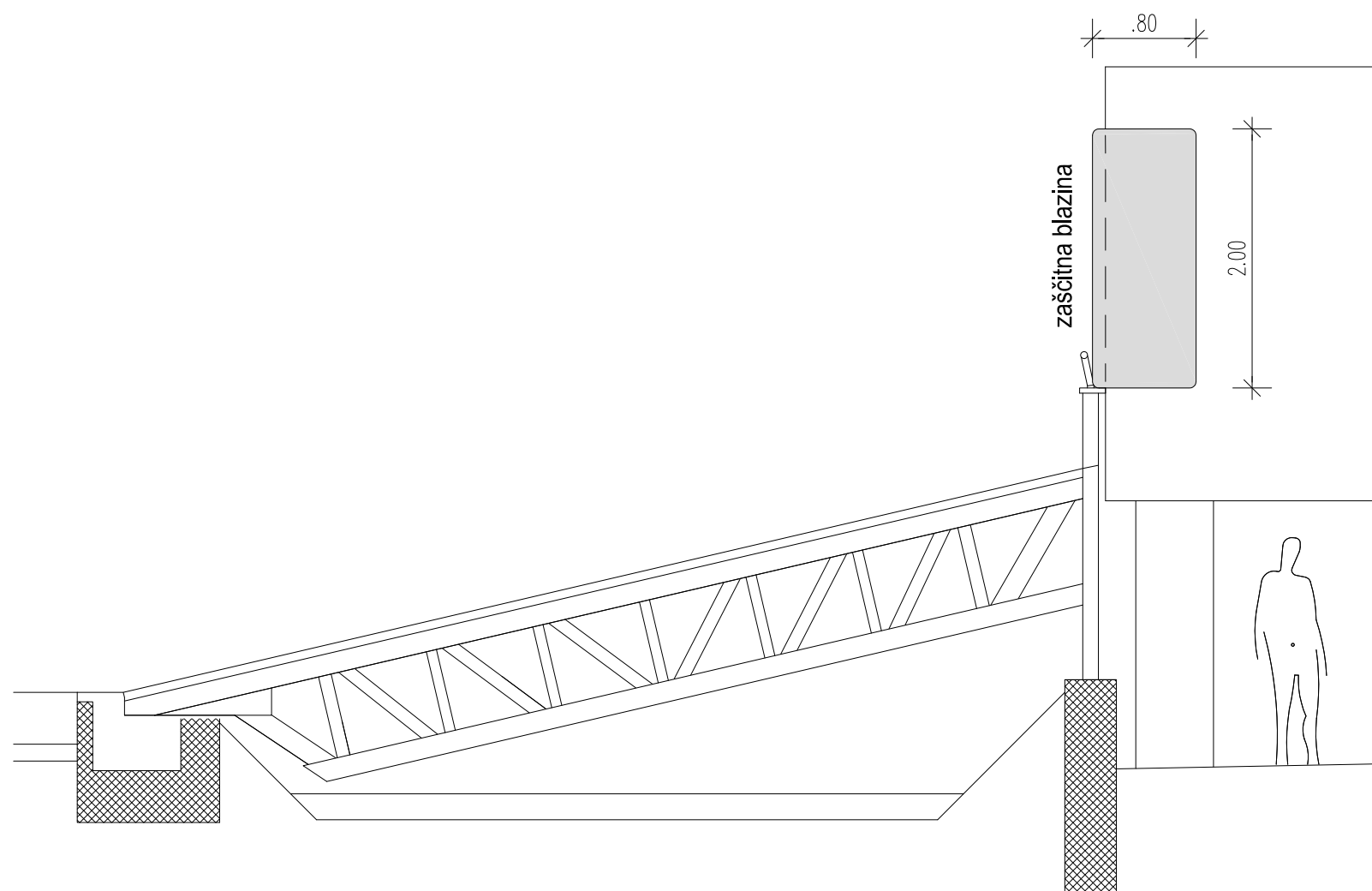
merilo: 1:20

detajl B, pozicija pritrđila

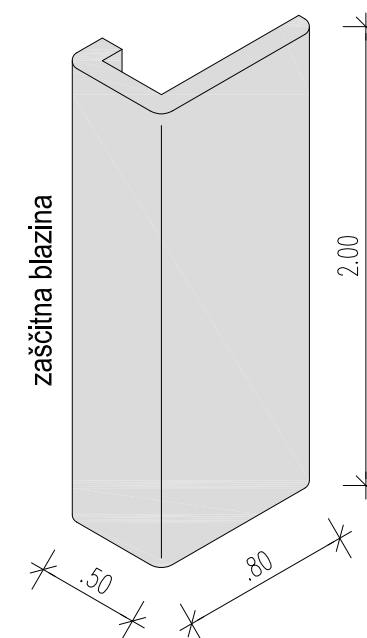
1.5.5.



pogled



aksonometrični prikaz

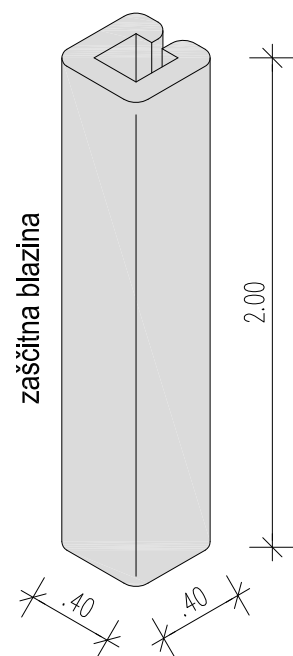


MERE PREVERITI NA LICU MESTA!

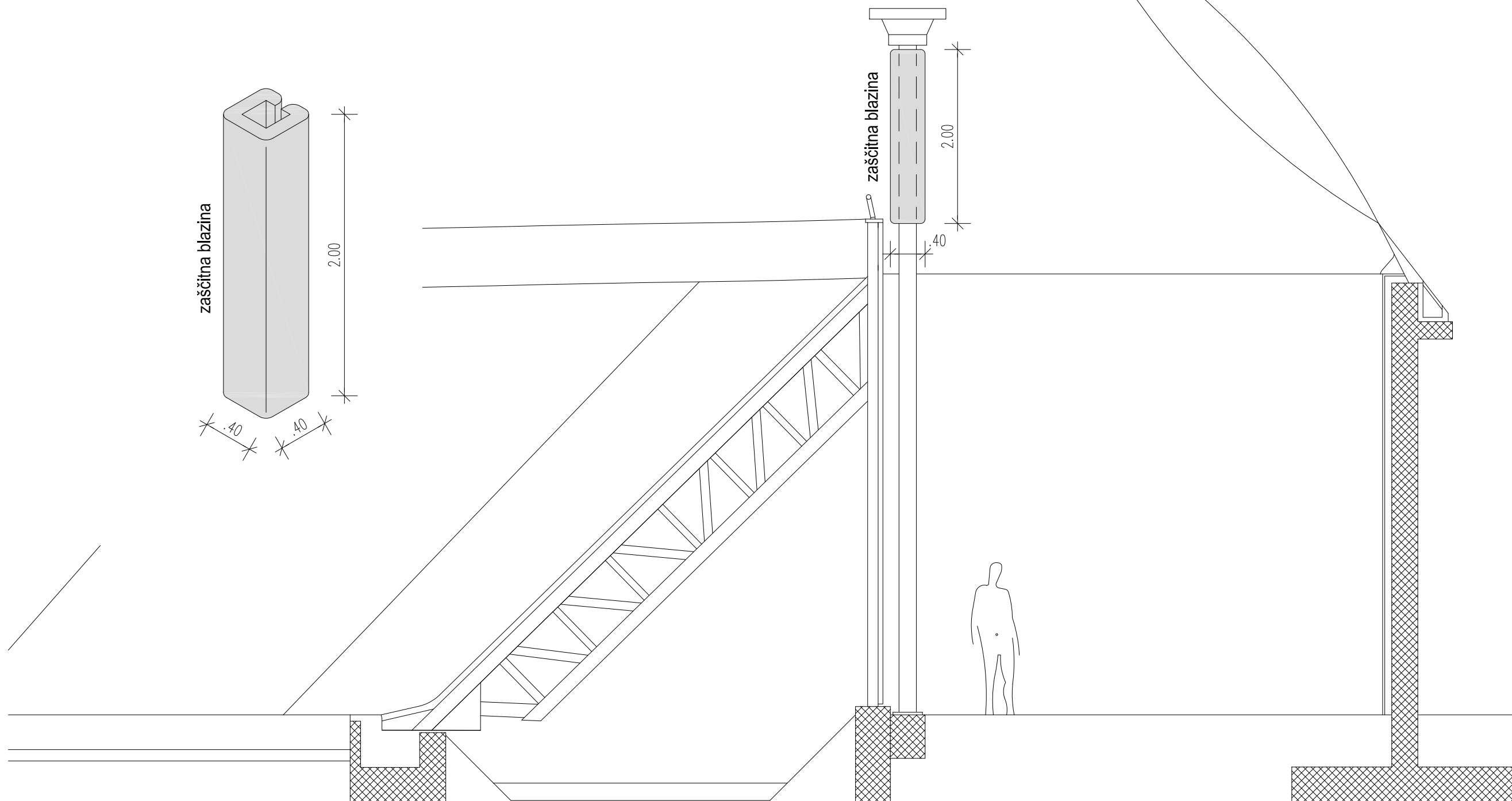


objekt:	OVC Češča vas Načrt za odpravo pomanjkljivosti
vrsta projekta, načrt:	Izvedbeni elaborat - PZI
projektant:	Marjan Zupanc u.d.i.a., ZAPS A-0572
št. projekta:	3-11/2019
datum:	september 2019
merilo:	1:50

aksonometrični prikaz



pogled



MERE PREVERITI NA LICU MESTA!



air projektoranje d.o.o.
tržaška 12
1000 ljubljana

objekt:	OVC Češča vas Načrt za odpravo pomanjkljivosti
vrsta projekta, načrt:	Izvedbeni elaborat - PZI
projektant:	Marjan Zupanc u.d.i.a., ZAPS A-0572
št. projekta:	3-11/2019
datum:	september 2019
merilo:	1:50

načrt zaščitnih blazin, detajl Y2

1.5.8.