

SVETNIŠKA POBUDA

Kolesarska steza ob Šmihelski cesti

Postavljam vprašanje, kako bo rešen kolesarski promet iz soseske Šmihel v smeri centra Novega mesta in dajem pobudo, da se prioritetno pristopi k reševanju tega izziva.

Druga največja soseska v Novem mestu je Šmihel - Regrča vas, kjer je v letu 2014 živelo več kot 3000 prebivalcev. Od leta 2008 je število prebivalcev nekoliko naraslo in sicer v starostni skupini od 0 do 14 let, kjer je porast za dobro tretjino. V srednji starostni skupini je število prebivalcev minimalno naraslo, medtem ko je v skupini 65+ upadlo. Kot kaže je v tej območni enoti veliko mladih družin z majhnimi otroci.« (TUS MONM 2030, 2015: 20) Soseska, ki beleži dvig prebivalstva in to predvsem otrok, kot vpadnica v Novo mesto nima kolesarske steze.

V letu 2018 se je prometno uredila Šmihelska cesta na trasi od trgovine Vita do uvoza na Smrečnikovo ulico pri šmihelski cerkvi. Ta državna cesta skozi Šmihel - južni del Novega mesta, je ena izmed najbolj obremenjenih vpadnic v mesto. Vsaka cesta-vpadnica v Novem mestu, bi morala imeti z namenom zagotavljanja varnosti lokalnega prebivalstva in spodbujanja trajnostne mobilnosti v ključnih dokumentih uvrščeno gradnjo ali saj vris kolesarske steze.

Južna vpadnica v mesto skozi Šmihel akumulira promet iz južnega dela novomeške občine in Slovenije npr. Vinice, Črnomlja in Semiča. Poleg tega to pot uporabljajo tudi turisti, ki potujejo na hrvaško obalo. Ker je Šmihel stara vas in so hiše zgrajene tik ob cesti, bi bilo potrebno najti posebno, vendar varno rešitev tudi za kolesarje. Obnova je mimo, vendar brez rešitve za kolesarje.

PREDLOG:

Če bi želeli vplivati tudi na trajnostno mobilnost na tem območju je treba izpostaviti, da se kolesarska steza iz mesta v smeri Šmihela konča pri Gozdnem gospodarstvu pri krožišču. Nujno bi bilo potrebno nadaljevati z izdelavo kolesarske steze po drugi (desni) strani, mimo železniškega prehoda, kjer je zelen pas trave vse do Šmihelske šole in nato na levo stran mimo Škofijske Karitas ter nato po že omenjeni obnovi ceste skozi Šmihel, vse do zaključka mesta oz. table Novo mesto. S tem bi se rešil kolesarski promet, ki akumulira Košenice, Šmihel, Ob Težki vodi, K Roku, Regrčo vas in tudi Jedinščico. Ob Šmihelski cesti, od mesta proti Šmihelu si sledijo točke, ki jih obišče veliko ljudi in to so poleg vseh naselij še Šmihelsko pokopališče, Varstveno delovni center Novo mesto, Dom starejših občanov Novo mesto, Zavod Friderik Irenej Baraga oz. Konservatorij Jurija Slatkonje, Osnovna šola Šmihel ter župnijska cerkev Sv. Mihaela.

Ker se izgradnja oz. vris kolesarske poti ni zgodil, predlagam čim prejšnji vris kolesarskega pasa po cesti od začetka uvoza v Novo mesto pri Košenicah pa vse do navezave na kolesarsko stezo pri železniških zapornicah pri Gozdnem gospodarstvu z namenom večje vizualne prepoznavnosti kolesarjev kot vedno bolj pomembnih udeležencev v prometu.

Maja Žunič Fabjančič, Svetniška skupina Solidarnost