

Koordinator: **MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN
PROSTOR,**
Direktorat za prostor

Pobudnik: **MINISTRSTVO ZA PROMET**
Direktorat za ceste

Naročnik: **MINISTRSTVO ZA PROMET**
Direkcija RS za ceste

Izdelovalec: **ACER Novo mesto d.o.o.**

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA DRŽAVNO CESTO OD AVTOCESTE A2 LJUBLJANA – OBREŽJE PRI NOVEM MESTU DO PRIKLJUČKA MALINE

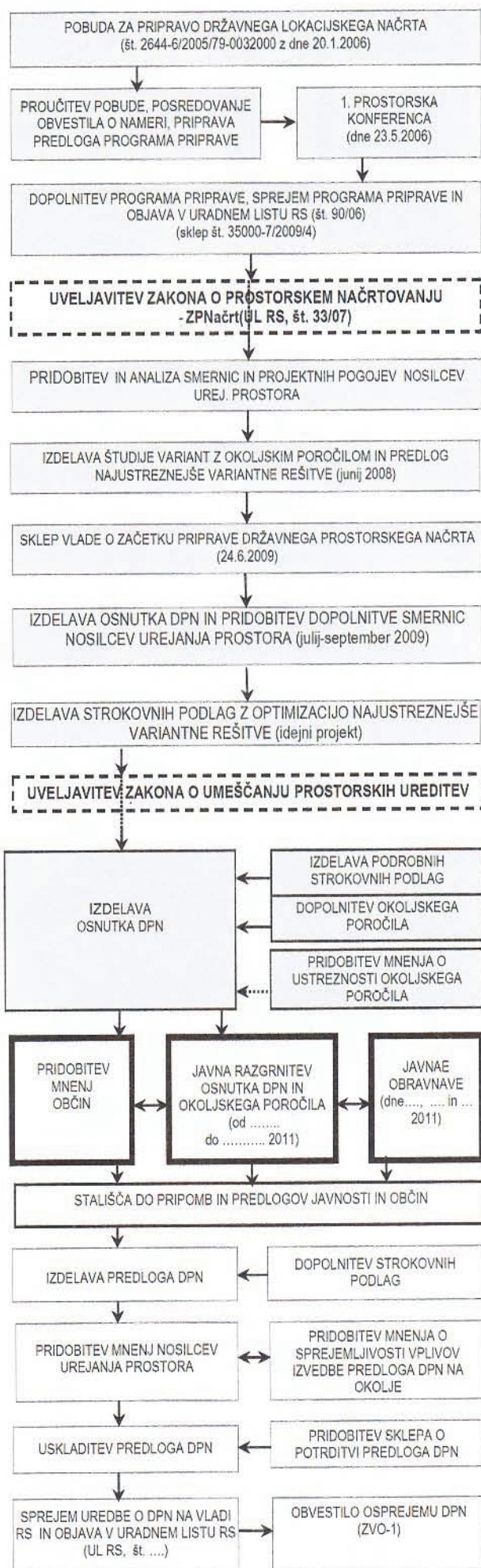
osnutek

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga:
DTK 50 (GURS 2001, 2003)

Februar 2011

A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Predmet tega DPN so prostorske ureditve, povezane z gradnjo 1. odseka južnega dela 3. razvojne osi, ki obsega državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline s pripadajočimi ureditvami v skupni dolžini 32 km. Načrtovana ureditev poteka po območju občin Novo mesto, Semič in Metlika.

Cilj načrtovanih ureditev je zagotoviti boljšo medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena ter pomembnejših lokalnih središč v širšem prostoru 3. razvojne osi in s tem povečati njihovo konkurenčnost, s tem pa tudi možnosti za krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ter za povečanje prometne varnosti in izboljšanje kakovosti bivanja na širšem območju.

Pobudo za izdelavo državnega prostorskega (po tedanji zakonodaji lokacijskega) načrta za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline je podal minister za promet dne 20.1.2006. Na podlagi programa priprave državnega lokacijskega načrta so nosilci urejanja prostora v letu 2006 podali smernice za načrtovanje celotnega južnega dela 3. razvojne osi in pripadajočih ureditev in ob njihovem upoštevanju je bila v letu 2008 izdelana študija variant, v kateri je bila opredeljena najustreznejša varianta trase 3. razvojne osi. V študiji variant je bilo obravnavanih šest variant, ki so bile predmet presojanja in primerjave z vidika prostorskega razvoja, z varstvenega, funkcionalnega in z ekonomskega vidika. Na podlagi vrednotenja variantnih rešitev je bila pripravljena sinteza ocen posameznih variant po vseh vidikih vrednotenja, kot najustreznejša pa je bila izbrana varianta V-vzhodna C.

Po uveljavitvi ZPNačrt v aprilu 2007 in na podlagi sklepa Vlade RS o začetku priprave državnega prostorskega načrta za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline se je postopek priprave državnega lokacijskega načrta nadaljeval kot postopek priprave državnega prostorskega načrta (DPN). V letu 2009 so bile pridobljene dopolnitve smernic nosilcev urejanja prostora, ki so bile upoštevane pri izdelavi strokovnih podlag za DPN in dopolnitvi okoljskega poročila. Med izdelavo dopolnjenega osnutka DPN in usklajevanjem z zahtevami okoljskega poročila je bil v oktobru 2010 uveljavljen ZUPUDPP. Skladno z njegovimi določili je dokument, ki je javno razgrnjen, poimenovan osnutek DPN.

C. OPIS PROSTORSKIH UREDITEV

S tem DPN se načrtujejo ureditve, ki so povezane z novogradnjo državne ceste od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline:

- hitra cesta od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline v dolžini 17,850 km, kot štiripasovnica z izvennivojskimi priključki (Novo mesto vzhod, Mačkovec, Cikava, Revoz, Poganci, Gorjanci in Maline), 51 deviacijami cest in poti, mostovoma čez Krko in Šajser, 11 nadvozi, 17 podvozi, 4 viadukti ter enim predorom in enim pokritim vkopom, številnimi oporni in podporni zidovi;
- povezovalna zahodna obvozna cesta Novega mesta (zahodna obvoznica) v dolžini 10,350 km, kot dvopasovnica z izvennivojskimi priključki (Novo mesto

Ljubljanska cesta, Brezje, Kamence, Podbreznik, Brod in Regrške košenice), 50 deviacijami cest in poti, mostom čez Krko, 6 nadvozi, 5 podvozi, 2 viaduktoma in tremi podpornimi zidovi,

- povezovalna cesta Žabja vas v dolžini 1,092 km, kot dvopasovnica z obojestranskimi drevoredom, kolesarsko stezo in pločnikom z nivojskimi križišči, z navezavo Avšičeve ulice in priključkom na Belokranjsko cesto,
- povezovalna cesta Maline–Jugorje v dolžini 2,500 km, kot dvopasovnica z navezavo na hitro cesto in glavno cesto, s 6 nivojskimi križišči in 6 deviacijami cest in poti,
- 13 deponij viškov materiala, na katerih se izvede rekultivacija gozdnih in kmetijskih zemljišč,
- spremljajoče ureditve, ki obsegajo rušenje objektov, ureditve obcestnega prostora, vključno z rekultivacijo zemljišč, ureditve za odvodnjavanje in čiščenje padavinskih voda, ureditve Škrjanskega potoka, predstavitev, zamenjave, zaščito in izgradnjo komunalne, energetske in elektronsko komunikacijskih naprav in objektov in okoljevarstveni ukrepi.

Trasa hitre ceste se začne na območju priključka Novo mesto vzhod na avtocesti. Nato poteka mimo Cikave, prek Gotenskega boršta in prek Težke vode. V Pogancih je priključek zahodne obvoznice, na katerega se naveže tudi Belokranjska cesta. Od tu naprej se trasa usmeri proti jugu, mimo Dolnje Težke vode, Koroške vasi in Vinje vasi, se skozi pokriti vkop nadaljuje do priključka Gorjanci ter preide v dvocevni predor dolžine 2,300 km. Iz predora pride vzhodno od vasi Maline, kjer sta predvidena priključek Maline in navezava povezovalne ceste Maline – Jugorje.

Trasa zahodne obvoznice se začne na obstoječem zahodnem priključku na avtocesto, se nadaljuje zahodno od Dolenjih Kamenc in Potočne vasi, v Bučni vasi prečka dolino Bršljinskega potoka in železniško progo. Zahodno od tovarne Adria Mobil se priključi trasi daljnovoda, premosti reko Krko in se nadaljuje proti Šmihelu in Regrči vasi ter se v Pogancih priključi na traso hitre ceste.

Trasa povezovalne ceste Žabja vas se začne na priključku Revoz. Vzhodno od priključka na hitro cesto se naveže na krožno križišče, prek katerega bo urejena navezava na hitro cesto in do predvidene PIC Cikava. Trasa se zaključi z navezavo na Belokranjsko cesto.

Trasa povezovalne ceste Maline–Jugorje se začne z navezavo na priključek Maline. Trasa poteka delno po obstoječi regionalni cesti Ručetna vas–Štrekljevec–Jugorje, delno pa po predvideni novi trasi južno od naselja Luža in pri Jugorju se naveže na glavno cesto.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE

Javna razgrnitev in javne obravnave se organizirajo z namenom seznanitve javnosti z osnutkom državnega prostorskega načrta, okoljskim poročilom in z drugimi strokovnimi podlagami.

Javna razgrnitev traja najmanj 30 dni. Gradivo se razgrne v vseh občinah, na območju katerih so načrtovane prostorske ureditve, v vseh teh občinah se organizirajo tudi javne obravnave. **Javnost lahko poda svoja mnenja in pripombe** na razgrnjena gradiva ustno na javnih obravnavah, pisno pa v **knjige pripomb ali po elektronski pošti na naslov gp.mop@gov.si, obvezno s pripisom "NM-Maline".**

