



OBČINSKEMU SVETU MESTNE OBČINE NOVO MESTO

POROČILO ŽUPANA

Nagrada za Glavni trg z okolico

Včeraj smo v Ljubljani na Dnevih slovenskega turizma v sklopu zaključka vseslovenske akcije Moja dežela - lepa in gostoljubna prejeli 1. nagrado v kategoriji mestna jedra. Zaključna prireditve s podelitvijo priznanj najbolj ocenjenim v posameznih kategorijah, ki jo je pripravila Turistična zveza Slovenije (TZS), je potekala pod častnim pokroviteljstvom predsednika vlade Marjana Šarca. Priznanja so podelili najbolj urejenim in gostoljubnim krajem v okviru tekmovanja Moja dežela – lepa in gostoljubna 2019, ki poteka že od leta 1991.

V obrazložitvi na slavnostni prireditvi so med drugim za novomeško mestno jedro izpostavili: »Komisija izpostavlja celovito prenovo starega mestnega jedra kot najuspešnejši dosežek urejanja zgodovinskih jeder mest za leto 2019. Glavni trg je tako postal središče in prostor druženja ter srečevanja ljudi, saj je tudi zaprt za promet. Prenova je potekala po konservatorskem načrtu Zavoda za varstvo kulturne dediščine, ki je nastal po zamislih arhitekta zadnje prenove Marjana Mušiča v 50. letih prejšnjega stoletja. Trg so tlakovali s 700.000 novimi granitnimi kockami, litoželezni pokrovi jaškov po novem niso več vidni, raven cestišča pa je prilagojena višini objektov, kar polepša in ga funkcionalno približa prebivalcem. Ključni del prenove je bila ureditev podzemne infrastrukture, za katero so po večjem delu trga zgradili podzemni kolektor, ki združuje kanalizacijsko, vodovodno, električno nizkonapetostno in telekomunikacijsko omrežje. Komisija tudi izpostavlja, da je mesto v programu urejanja dalo prednost prebivalcem, zlasti mladim - katerim občina na dveh lokacijah ureja 17 stanovanj za mlade družine.«

Podpisali pogodbo za ureditev tematske poti na Marofu in sanacijo Kettejevega drevoreda

Konec oktobra smo podpisali pogodbo za napovedano ureditev tematske poti gradišča Marof in Kettejevega drevoreda, s čimer se začne urejanje širšega območja priljubljene zelene oaze, na kateri je v prihodnosti predviden interaktiven arheološki park. Vrednost pogodbe je slabih 470.000 EUR z DDV, polovico denarja pa nameravamo pridobiti iz evropske blagajne.

Prenova Kettejeva drevoreda obsega rekonstrukcijo ceste, ureditev javne razsvetljave in počivališč, zamenjavo obstoječih klopi, izvedbo potrebnih infrastrukturnih priključkov in predstavitev dela obstoječe infrastrukture ter prezentacijo robov vozišča nekdanje mestne vpadnice.

Del projekta bo prav tako menjava posameznih nevarnih in odmirajočih dreves. Pregled Kettejevega drevoreda je pokazal sedemnajst starejših dreves, ki so za sprehajalce nevarna in bodo med obnovo zamenjana z novimi sadikami, pri preostalih drevesih pa bo opravljena primerna nega. Dodatno bo zaradi vidika nevarnosti vnosa bolezni v drevored, poškodb in slabe

rasti na bršljinski strani drevoreda zamenjanih še osem mlajših dreves, dodanih pa bo še deset novih.

Projekt poleg prepotrebne prenove enega najbolj obiskanih mestnih sprehajališč obsega tudi ureditev arheološke tematske poti z otroškimi igriščem in prezentacijo prereza obrambnega nasipa gradišča. Dela naj bi se predvidoma zaključila poleti prihodnje leto.

Širimo mrežo postaj GoNm skupaj z novomeškimi podjetji

V sistemu izposoje koles GoNm je začela delovati nova postaja, ki se nahaja ob vstopu na glavno parkirišče družbe Adria Mobil. Nova postaja povezuje pomembno zaposlitveno središče z ostalimi deli omrežja GoNm in predstavlja nov primer sodelovanja lokalne skupnosti in uspešnega novomeškega gospodarstva pri širjenju koncepta trajnostne mobilnosti.

Sistem izposoje koles je v Novem mestu zaživel in je med Novomeščani zelo priljubljen, saj se je v dveh letih iz začetnih petih postaj razširil na današnjih petnajst. Glede na izkazan interes pa bo kolesarskih postaj v prihodnje še več, saj je nadaljnja širitev projekta predvidena tudi v letu 2020. Na postajah je skupno na voljo 75 koles, od tega tudi 45 električnih, ki občanom olajšajo premagovanje daljših razdalj.

Z vlakom hitreje do urbanih središč

V Knjižnici Mirana Jarca Novo mesto je danes potekala jesenska izvedba Urbanega foruma, ki smo jo pripravili v sodelovanju z Ministrstvom za okolje in prostor in Združenjem mestnih občin Slovenije (ZMOS). Forum smo posvetili aktualni temi o pomembnosti razvoja celovitega potniškega prometa, ki dobro izkorišča možnosti železniškega prometa za naša mesta in kakovost življenja vseh.

Namen foruma je bil izpostaviti problem načrtovanja novih prometnih infrastruktur, saj avtoceste postajajo preobremenjene, nove alternative zmanjševanja osebne prometa pa so v novih trasah železniških prog, ki bi povezale mesta med seboj in z zaledjem. Sedanje železniške proge namreč ne odgovarjajo trenutnemu zemljevidu gostote delovnih mest in prebivalstva, zato so na tem področju nujni strateški odgovori, ki bodo v bodoče lažje obvladovali mobilnost v Sloveniji. Izidor Jerala, podsekretar za prostorsko načrtovanje pri Mestni občini Novo mesto in predstavnik občine v strokovni komisiji za CTN projekte pri ZMOS, je povedal, da je namen takšnih ukrepov in pobud, ki jih mesta predlagajo državi, da se postavi cilje, kakšni bi bili potovalni časi med ključnimi urbanih središči v državi. Pri tem je cilj skrajšati časovno razdaljo železniške povezave med Novim mestom in Ljubljano na eno uro, kot regionalna iniciativa nadaljevati prizadevanja za revitalizacijo železniške povezave v smeri proti Metliki, Karlovcu in Zagrebu (za kar so občine na tej relaciji letos podpisale pogodbo o medsebojnem sodelovanju v projektu »Revitalizacija dolenske železnice«) ter glede na gostoto delovnih mest in prebivalstva tudi vzpostavitev proge na relaciji Novo mesto-Krško.

Urejanje celovitega javnega in železniškega potniškega prometa presega možnosti načrtovanja na ravni posameznega mesta, zato smo želeli z dogodkom tematiko izpostaviti in s tem bolje povezati delovanje države in mest. Na forumu smo se spraševali ali Strategija prometa v Republiki Sloveniji s svojimi devetindvajsetimi ukrepi na železniškem omrežju še odgovarja spremenjenim ciljem prehoda v brezogljlično družbo, predvsem pa smo želeli opozoriti na strateško potrebne razvojne možnosti železniškega prometa za naša mesta, ki sledijo potrebam prebivalstva.

Mestna občina Novo mesto prejela priznanje za promocijo trajnostne mobilnosti

Oktobra smo na zaključnem dogodku tokratnega Evropskega tedna mobilnosti (ETM) v Kopru prejeli priznanje za promocijo trajnostne mobilnosti in sodelovanje pri projektu ETM, v katerega se je letos prvič vključilo kar 80 občin.

Na zaključnem dogodku so organizatorji razglasili zmagovalni in najbolj aktivne občine. Zmagovalki letošnjega ETM, ki je potekal na temo hoje kot trajnostnega načina mobilnosti, sta Mestna občina Maribor in Občina Kočevje. Posebna priznanja za aktivne občine pa so poleg

Mestne občine Novo mesto, prejele še Mestna občina Nova Gorica ter občine Medvode, Krško, Brežice in Sevnica.

V naši občini aktivnosti na področju trajnostne mobilnosti potekajo vse leto, še dodatno pa jih okrepimo v času ETM. Letos smo z namenom spodbujanja sprememb mobilnostnih navad, uvedbe in promocije trajnostnih prometnih ukrepov ponovno pripravila izobraževalne, športne in družbeno zanimive aktivnosti, ki so privabile številne obiskovalce.

Za prizadevanja na področju trajnostne mobilnosti in ukrepov smo bili nagrajeni že v preteklih letih, leta 2017 smo v kategoriji mestnih občin osvojili prvo mesto, lani pa smo se prav tako kot letos uvrstili v finale in prejeli priznanje za najbolj aktivno občino, ob čemur je razveseljivo dejstvo, da so omenjena prizadevanja na področju trajnostnega razvoja prepoznana na državni ravni.

Dodatna sredstva za sofinanciranje sterilizacije in kastracije lastniških mačk

V začetku oktobra smo našim občanom omogočili sofinanciranje petdeset odstotkov cene sterilizacije in kastracije lastniških mačk, zaradi velikega zanimanja pa smo zagotovili tudi dodatna sredstva.

S sofinanciranjem posegov sterilizacije in kastracije mačk želimo zmanjšati možnosti okužbe s prenosljivimi boleznimi, poškodbe, infekcije in potepanja mačkov in s tem povezanih prometnih nesreč, predvsem pa prispevati k skrbnemu nadzoru števila mačjih mladičev, ki bi neuspešno iskali ljubeči dom.

Storitve se izvajajo v veterinarski ambulanti Buba d.o.o. (Ljubljanska cesta 27, Novo mesto). Na eno prebivališče pripadata dve storitvi, akcija sofinanciranja pa traja do 30. novembra oz. do porabe razpoložljivih sredstev.