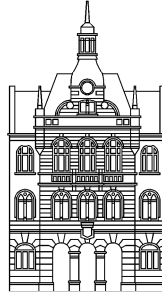


Mestna občina Novo mesto



Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 0611-68/2011/2 (2100)
Datum: 18. 5. 2011

**OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

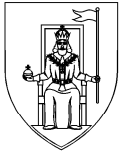
- ZADEVA:** Odvoz nepravilno parkiranih vozil
- NAMEN:** Informacija o izvajanju izbirne gospodarske javne službe
- PРАВNA PODLAGA:**
- Odlok o gospodarskih javnih službah v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 40/2001, 11/2002, 31/2005, 6/2006 in 68/2007),
 - Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 57/2009)
 - Zakonu o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1, Uradni list RS, št. 56/2008 - UPB5, 58/2009 in 36/2010),
 - Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/06–UPB1 in 4/08).
- POROČEVALEC:** Peter JUDEŽ, Občinski inšpektorat
- OBRAZLOŽITEV:** V prilogi
- PREDLOG SKLEPA:**
- Občinski svet Mestne občine Novo mesto se seznani z dejavnostjo izbirne gospodarske javne službe – odvoz nepravilno parkiranih vozil.**

Alojzij MUHIČ
ŽUPAN
MESTNE OBČINE NOVO MESTO

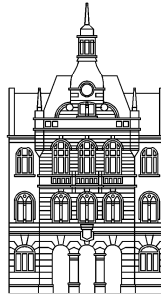
PRILOGE:

- Informacija o izvajanju dejavnosti izbirne gospodarske javne službe – odvoz nepravilno parkiranih vozil.





Mestna občina Novo mesto



**Občinska uprava
Občinski inšpektorat**

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 270, faks: 07 / 39 39 272
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 0611-68/2011/1 (2100)
Datum: 18. 5. 2011

OBČINSKEMU SVETU MESTNE OBČINE NOVO MESTO

ZADEVA: INFORMACIJA O IZVAJANJU IZBIRNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE - ODVOZ NEPRAVILNO PARKIRANIH VOZIL

Odlok o gospodarskih javnih službah v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 40/2001, 11/2002, 31/2005, 6/2006 in 68/2007) v II. poglavju opredeljuje obvezne gospodarske javne službe, ki so z zakonom določene kot obvezne in izbirne gospodarske javne službe, ki so določene kot lokalne gospodarske javne službe. Odvoz nepravilno parkiranih vozil je opredeljen kot izbirna gospodarska javna služba (15. točka 1. odstavka 3. člena.).

Po Zakonu o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1, Uradni list RS, št. 56/2008 - UPB5, 58/2009 in 36/2010) so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine (1. odstavek 15. člena).

Občine določijo (2. odstavek 15. člena ZVCP-1):

- prometno ureditev na občinskih cestah;
- način dela občinskega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa;
- pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih vozil v smislu prvega odstavka 243. člena tega zakona;
- pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s tem zakonom ali s prometno ureditvijo.

Nepravilno parkiranih vozil, ki ovirajo ali ogrožajo udeležence cestnega prometa v smislu prvega odstavka 243. člena tega zakona, ni dovoljeno prikleniti napravo s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ampak jih je treba odstraniti (4. odstavek 15. člena ZVCP-1).

Občina določi višino stroškov za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega vozila in za priklenitev nepravilno parkiranega vozila (5. odstavek 15. člena ZVCP-1).

Odstranitev oziroma odvoz vozila, razen na državni cesti zunaj naselja, odredi občinski redar in sicer, če ne omogoča drugemu udeležencu cestnega prometa varno nadaljevanje poti tako, da je pri izogibanju temu vozilu on ali kdo drug ogrožen ali bi glede na okoliščine lahko bil ogrožen, ali ovira druge udeležence cestnega prometa (243. člena ZVCP-1).

Odstranitev oziroma odvoz vozila občinski redar odredi, če:

- vozilo onemogoča normalen promet vozil na prometnem pasu, zlasti na ozkem in nepreglednem delu ceste, v predoru, podvozu, galeriji, na mostu, nadvozu ali na križišču;



- vozilo onemogoča promet tirnih vozil ali vlaka na prehodu ceste čez železniško progo;
- vozilo onemogoča dovoz do garaže, dvorišča, skladiščnega prostora ali drugih, po namenu podobnih objektov, ali onemogoča dovoz do zasebnega objekta oziroma zemljišča;
- vozilo onemogoča pešcem, zlasti osebam z otroškimi in invalidskimi vozički, uporabo pešpoti ali pločnika;
- vozilo onemogoča kolesarjem uporabo kolesarske steze, kolesarskega pasu ali kolesarske poti;
- vozilo onemogoča dostop do označenega priključka za vodovodno omrežje ali dovoz na označeno intervencijsko pot oziroma vožnjo po takšni poti;
- je vozilo na označenem parkirnem prostoru za invalide oziroma invalidke (v nadaljnjem besedilu: invalide), razen za osebe iz četrtega odstavka 53. člena tega zakona (oseba, ki ima zaradi izgube, okvare ali paraliziranosti spodnjih ali zgornjih okončin ali medenice priznana najmanj 60% telesno okvaro, osebe z multiplo sklerozo in osebe z mišičnimi in živčno mišičnimi obolenji z ocenjeno najmanj 30% telesno okvaro, težko telesno prizadeta oseba, ki ji je zaradi tega priznana invalidnost po predpisih o varstvu telesno in duševno prizadetih oseb, spremljevalec, ki vozi in spremlja osebo iz prve ali druge alineje tega odstavka, ki sama ne more ali ne sme voziti motornega vozila, težko duševno prizadeto osebo, ki ji je zaradi tega priznana invalidnost po predpisih o varstvu telesno in duševno prizadetih oseb ali osebo, ki je slepa, spremljevalec, ki vozi in spremlja mladoletno osebo, ki je težko telesno ali duševno prizadeta oziroma je zaradi izgube, okvare, paraliziranosti spodnjih okončin ali medenice ovirana pri gibanju).
- je vozilo v območju umirjenega prometa, razen kjer je izrecno dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo, in v območju za pešce.

Konkretnije je način izvajanja odvoza nepravilno parkiranih vozil opredeljen v Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 57/2009) v poglavju IV., ki določa način odvoza nepravilno parkiranega vozila, hrambo vozil in prodajo oziroma uničenje vozil v primeru ko lastnika vozila ni moč ugotoviti.

Višina stroškov v zvezi z odvozom je opredeljena v Odredbi o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto ((Uradni list RS, št. 81/2009) v poglavju VI., ki določa višino stroškov za odvoz nepravilno parkiranega vozila (80 EUR) in stroškov varovanja vozila (5 EUR na dan).

Dejavnost odvoza nepravilno parkiranih vozil se že vsa leta zagotavlja preko Komunale Novo mesto d.o.o., Podbevškova ulica 12, 8000 Novo mesto, ki ima tudi ograjen in varovan prostor za hrambo odpeljanih vozil. Komunala Novo mesto d.o.o. neposredno izvaja dejavnost preko svojega pogodbenega podizvajalca samostojnega podjetnika Saša Novaka s.p., Stara cesta 12, 8351 Straža. Trenutno je specialno vozilo »pajak« na razpolago 100 ur mesečno. Njegova uporaba se predvidi po vnaprej pripravljenem tedenskem planu (možnost uporabe 25 ur tedensko v različnem delovnem času, vključno s soboto).

Delovni čas občinskih redarjev je med delavnikom od 7. do 19. ure in ob sobotah od 7. do 13. ure. Zaradi nenehne prisotnosti redarjev na terenu postaja ozaveščenost voznikov iz leta v leto vse večja. Mnogi kršitelji, ki svoje vozilo parkirajo na mesta, kjer je zakonsko omogočen odvoz, parkirajo svoje vozilo le za kratek čas ali pa že ob prihodu občinskega redarja na kraj storitve prekrška, le-tega opazijo in svoje vozilo nemudoma umaknejo iz mesta prekrška.

Občani se vsakodnevno na sedež Občinskega inšpektorata obračajo preko telefona, prav tako na 113, in sporočajo kršitve parkiranja, predvsem zaradi zaparkiranja pravilno parkiranih vozil na javni površini ali dovoza do objekta. Opažamo, da je večina klicev utemeljena in nepravilno parkirana vozila izpolnjujejo zakonsko predpisane pogoje za odvoz.

Z namenom doslednega spoštovanja vseh zakonsko predpisanih nalog pri izvajanju nadzora mirujočega prometa, torej ne samo obravnavanju prekrškov z izdajo obvestila o prekršku, ampak tudi z izdajo odredbe za odvoz nepravilno parkiranega vozila, na mestu, kjer to zakon

predpisuje, je delo občinskih redarjev in pajka usklajeno na način, da je reakcijski čas od klica redarja pajku čim krajši. V ta namen je območje mesta razdeljeno na 4 cone in sicer:

- cona 1: Drska, Zdravstveni dom Novo mesto, Šmihelska cesta, Maistrova ulica, Topliška cesta, Ulica Slavka gruma, Drska (naselje), Avtobusna postaja, lokacija pajka: Topliška cesta – avtobusno postajališče ob Tušu,
- cona 2: Šmihel, Smrečnikova ulica, Nad Mlini, Trdinova ulica, Gubčeva ulica, Mušičeva ulica, Belokranjska cesta, Šentjernejska cesta, Resslerova ulica, Kandijska cesta, Jakčeva ulica, Maistrova ulica, Ragovska ulica, lokacija pajka: Trdinova ulica – parkirišče ob Revozu,
- cona 3: Koštialova ulica, Na Loko, Župančičevo parkirišče, Ulica Talcev, Center lokacija pajka: Ločna – parkirišče ob pokopališču,
- cona 4: Pod Trško goro, Ulica Danila Bučarja, Ljubljanska cesta, Klemenčičeva ulica, Kočevarjeva ulica, Kettejev drevored, Bršljin lokacija pajka: Bršljin – parkirišče ob BTC-ju,

Kljub nenehni prisotnosti občinskih redarjev na terenu (s službenih vozilom, motorjem in peš) ter kratkem odzivnem času na klic odrejeno število odvozov izvajalcu izbirne gospodarske javne službe ne prinaša dobička.

Občinski redarji so v prvem kvartalu letošnjega leta izdali 1508 obvestil o prekršku. Kljub vse večji ozaveščenosti voznikov so v enakem času občinski redarji izdali 35 odredb o odvozu nepravilno parkiranih vozil. V dani situaciji je potrebno učinek pajka meriti iz vidika varnosti udeležencev v cestnem prometu (predvsem otroci, starejše osebe, invalidi, kolesarji, osebe z otroškimi vozički), s čimer se zagotavlja zmanjšanje prometnih nesreč in s tem zmanjševanje števila poškodovanih in smrtnih žrtev v prometnih nesrečah, kar pa je nedvomno večja vrednota, kot pa da se dejavnost pajka meri iz ekonomske plati.

V kolikor smo z odvozi nepravilno parkiranih vozil v vsem tem obdobju rešili vsaj eno smrtno žrtev ali v vsem tem času preprečili vsaj eno prometno nesrečo, ki bi imela za posledico hujšo telesno poškodbo, morda celo invalidnost, potem je dejavnost pajka v Mestni občini Novo mesto zagotovo več kot dobičkonosna.

Glede na navedeno Občinska uprava meni, da mora občina dejavnost odvoza nepravilno parkiranih obdržati še naprej oziroma, da je dejavnost še naprej opredeljena kot gospodarska javna služba. Predlagamo, da se dejavnost v sedanji obliki izvaja do poteka pogodbe, to je do konca julija 2011. JP Komunala Novo mesto ima namreč s podizvajalcem do tega datuma sklenjeno pogodbo za odvoz nepravilno parkiranih vozil.

Po poteku pogodbe JP Komunala Novo mesto ne bo izvedla novega javnega naročila in tudi ne bo sklepala novih pogodb. Občinski inšpektorat bo izvajal odvoze, po poteku prej navedene pogodbe tako, da bo po potrebi odredil posamezne odvoze, same odvoze pa bo naročal (po potrebi) direktno podjetjem, ki izvajajo tovrstne dejavnosti. Po preveritvi na trgu je bilo namreč ugotovljeno, da je možno pridobiti tovrstne storitve po sistemu »na klic«.

Z izvajanjem dejavnosti na navedeni način, bodo tudi stroški izvajanja bistveno nižji oziroma se bo dejavnost pokrivala sama, ker bodo plačane le storitve, ki bodo dejansko izvedene. Po dosedanem načinu je bil namreč izvajalec na čakanju ne glede na to, ali so bili odrejeni odvozi ali ne.

Mag. Janez ZORE,
INŠPEKTOR SVETNIK

Borut NOVAK,
DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE