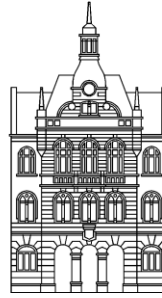




**Mestna občina Novo mesto**



**Župan**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269  
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2010-6 (1802)

Datum: 23. 02. 2011

**OBČINSKI SVET  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA:** PREDLOG Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – skrajšani postopek

**Namen:** Sprejem odloka po skrajšanem postopku

**Pravna podlaga:**

- Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/08 –Statut MONM-UPB-2)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/2008 – ZVCP-1-UPB5, 57/2008 – ZLDUVCP in 73/2008 Odl. US: U-I295/05-38),
- Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 3/2007 - ZP-1-UPB4, 29/2007 Odl. US: U-I-56/06-31, 58/2007 Odl. US: U-I-34/05-9, 16/2008 Odl. US: U-I-414/06-7, 17/2008 (21/2008 popr.) in 76/2008 - ZIKS-1C),

**Poročevalec:** mag. Jože KOBE, vodja oddelka

**Obrazložitev:** V prilogi

**Predlog sklepa:**

**S k l e p**

**Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto po skrajšanem postopku.**

**Alojzij MUHIČ  
ŽUPAN**

**PRILOGE:**

- Obrazložitev k predlogu Odloka,
- Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto po skrajšanem postopku.



**Mestna občina Novo mesto**



**Občinska uprava  
Oddelek za komunalne zadeve,  
krajevne skupnosti in kmetijstvo**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
tel.: 07 / 39 39 229, faks: 07 / 39 39 282  
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2010-6 (1802)

Datum: 23. 02. 2011

## **ZADEVA: OBRAZLOŽITEV K PREDLOGU ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO**

### **1.) UVOD**

Mestna občina Novo mesto spreminja in dopolnjuje Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto, objavljen v Uradnem listu RS, št. 57/2009 in 74/2009 (v nadaljevanju: Odlok). Spremembe Odloka so vezane na ureditev razmer, ki se javljajo na področju mirujočega prometa in izdaje dovolilnic za izvajanje dostave v Novem mestu ožjem središču mestnega jedra, kjer se ureja področje dostave nujnih življenjskih potrebščin, dopolnitve kazenskih določb in drugo.

Za učinkovito izvajanje Odloka je potrebno sprejeti ustrezne spremembe le tega.

### **2.) OBRAZLOŽITEV**

a) Bistvene spremembe Odloka:

- 1) sprememba dostavnega časa;
- 2) definicija terminov;
- 3) izdaja dovoljenj za dostavo nujnih življenjskih potrebščin;
- 4) dopolnitev kazenskih določb;
- 5) možnost za določitev posameznih javnih parkirnih in prometnih površin za parkiranje tovornih vozil in avtobusov.

b) Obrazložitev po členih:

2. člen se spremeni tako, da se glasi:

#### **2. člen**

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- **pristojni organ** je organ občinske uprave MONM, pristojen za področje prometa.

- **ožje mestno središče** je območje, ki ga obkroža na levem bregu reke Krke Seidlova cesta do vključno križišča s Koštialovo ulico (vključno s parkirnimi prostori ob Prisojni poti, Kettejevem drevoredu, poslovno stavbo MONM) in do vključno križišča z Ljubljansko cesto in Šmihelskim mostom. Na desnem bregu reke Krke pa ga določa Topliška cesta do križišča Šmihelskega mostu s Kandijsko cesto (vključno s parkirnimi prostori nasproti avtobusne postaje), Kandijska cesta od Šmihelskega mostu do kompleksa Revoz, vključno z delom Resslerove in Trdinove ulice (vključno s parkirnimi prostori med Zdravstvenim domom in železniško progo, parkirnimi prostori ob potoku Težka voda in parkirnimi prostori pri Novi ljubljanski banki na Trdinovi ulici, ob stanovanjskih blokkih na Trdinovi ulici oziroma Kandijski cesti in vključno z Davčnim uradom Novo mesto).
- **prometna konica** je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6.30 do 8. ure zjutraj in od 13.30 do 15.30 popoldan, pristojni organ pa lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas in trajanje prometne konice.
- **dostavni čas** je čas med 5.00 uro in 9.30 uro, ki je predviden za opravljanje vsakodnevne dostave, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.
- **dostavni čas v ožje mestno središče** je čas med 19. uro zvečer in 6. uro zjutraj in predstavlja dovoljen čas neomejene dostave blaga in ljudi na območje ožjega mestnega središča, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.
- **lisice** so posebna naprava, s katero se vozniku prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo.
- **pajak** je posebno vozilo z dvigalom za odvoz nepravilno parkiranih vozil.
- **parkirnina** je denarno nadomestilo za uporabo javnega parkirnega prostora.
- **potrdilo o plačani parkirni** je dokazilo o plačani parkirni na predpisan način.
- **označitev časa prihoda** pomeni na vidnem mestu v vozilu nameščena oznaka začetka parkiranja. Začetek časa prihoda lahko voznik označi na listu papirja, tako da razločno napiše uro pričetka parkiranja ali skladno z navodili uporabi brezplačni parkirni listek ali namesti parkirno uro.
- **glavne mestne vpadnice** so naslednje ceste: Topliška, Šmihelska, (Ljubenska), Ljubljanska, Belokranjska, Seidlova, Šentjernejska, Straška, Mirnopaška, Kandijska, Šmarješka, Andrijaničeva in Levičnikova cesta.
- **intervencijska vozila** so vozila, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb.
- **javne površine**, ki niso namenjene prometu vozil, so javne površine v lasti MONM, ki ležijo v varovalnem pasu javne ceste in so zelene, asfaltirane, tlakovane ali drugače utrjene javne površine.
- **prometni režim** je prometno tehnična določitev načina parkiranja, načina plačevanja parkirnine, časovnega obdobja v katerem se plačuje parkirnine ali časa v katerem se plačevanje parkirnine ne izvaja, določitev parkirnih mest, ki so namenjena za posebne potrebe, ki so začasnega značaja in za potrebe reševanja problematike parkiranja posebnih, specializiranih vozil.
- **nujne življenjske potrebščine** so kruh, jajca, mlečni izdelki, meso in druga hitro pokvarljiva prehrana ter zelenjava in sadje.

Drugi uporabljeni izrazi imajo enak pomen, kot ga imajo po Zakonu o pravilih cestnega prometa, Zakonu o cestah in Zakonu o voznikih.

Obrazložitev:

Četrta alineja prvega odstavka drugega člena opredeljuje splošni dostavni čas na območju Novega mesta. Pred spremembo je veljal dostavni čas od 6.00 do 9.30 ure, s spremembo pa se začetek dostavnega časa spremeni tako, da ta velja od 5.00 ure zjutraj do 9.30 ure, kar je vezano na povečan obseg dostave v zgodnjih jutranjih urah, kar je pojav racionalizacije

stroškov v transportu z uvajanjem zbirnikov za pokrivanje dostave na širšem območju in s tem povezanega časovnega zamika. Z zmanjšanjem števila prevoznih sredstev na delu se povečuje obremenjenost le teh in s tem tudi njihov izkoristek, kar je pozitivno iz vidika zmanjševanja porabe energentov in posledično manjšega obremenjevanja okolja. Izhajajoč iz potreb po prilagoditvi prometne ureditve potrebam gospodarstva in s tem ustvarjanja temu prijaznega okolja se izvede sprememba dostavnega časa, kot izhaja iz predloga. V prvem odstavku se doda definicijo termina »nujne življenjske potrebščine« zaradi nadaljnje rabe termina v predlogu sprememb Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto.

9. člen se spremeni tako, da se glasi:

### 9. člen

(1) Dovoz in odvoz blaga v ožje mestno središče je dovoljen v dostavnem času. Izven dostavnega časa je dovoz in odvoz blaga dovoljen tudi med 6. in 19. uro, vendar le z vozili skupne mase do 3,5 tone.

(2) Pristojni organ lahko izda posebno dovoljenje za izvajanje dostave izven dostavnega časa za vozila skupne mase nad 3,5 tone, vendar izključno za dostavo nujnih življenjskih potrebščin.

(3) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 600 EUR.

Obrazložitev:

Na območju ožjega mestnega središča je manjše število trgovin in gostinskih lokalov, ki ponujajo blago, uvrščeno med nujne življenjske potrebščine. Zaradi doseganja optimalnih logističnih rešitev pri izvajanju dostave blaga za verigo odjemalcev na širšem območju Dolenjske in Bele krajine, dostava blaga ni vedno izvedljiva v dostavnem času v ožje mestno središče. V funkciji zagotavljanja tem trgovinam prijaznega okolja in hkrati pogojev za normalno delovanje na območju ožjega mestnega središča Novega mesta, katerega prebivalci in obiskovalci nujno potrebujejo tovrstno oskrbo, se za dostavo nujnih življenjskih potrebščin lahko izda posebno dovoljenje s katerim se lahko dostavo blaga, ki se uvršča v to kategorijo, izvaja tudi izven dostavnega časa in ne glede na skupno maso vozila, s katerim se izvaja dostavo.

10. člen se spremeni tako, da se glasi:

### 10. člen

(1) Javne parkirne površine so:

- parkirne površine, namenjene kratkotrajnemu parkiranju do največ dveh ur (modre cone),
- parkirne površine, namenjene dolgotrajnemu parkiranju (več kot dve uri),
- posebej urejene in za ta namen določene površine izven vozišča javnih cest,
- druge površine, ki jih za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo Mestni občini Novo mesto prenesejo lastniki teh površin.

(2) Javne parkirne površine so praviloma razdeljene na parkirna mesta za posamezna vozila.

(3) Parkiranje na javnih parkirnih površinah je dovoljeno le pod pogoji, določenimi s tem odlokom in predpisi, ki urejajo cestni promet. Prometno ureditev določi občinska uprava z odločbo, prometni režim pa župan s sklepom.

- (4) Čas dovoljenega parkiranja in način parkiranja sta razvidna s prometne signalizacije.
- (5) Najdaljši dovoljeni čas neprekinjenega parkiranja na javnih parkirnih površina znaša 24 ur.
- (6) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena.
- (7) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 80 EUR.

Obrazložitev:

Doda se kazensko določbo z opredeljeno višino globe za prekršek, katera ni bila opredeljena.

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

### 11. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo za potrebe parkiranja vozil:

- strank upravnih organov in drugih organizacij, ki izvajajo javna pooblastila,
- obiskovalcev zdravstvenih zavodov,
- staršev, ki oddajajo in prevzemajo otroke v vzgojno-varstvene ustanove, osnovne šole in glasbene šole,
- invalidov in spremljevalcev, ki vozijo in spremljajo invalidno osebo,
- obiskovalcev tržnice in vozil, ki
- izvajajo dostavo.

(2) Na javnih parkirnih površinah, iz prvega odstavka tega člena, mora voznik označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu in po izteku dovoljenega časa parkiranja vozilo odpeljati.

(3) Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena so določene le za kratkotrajno parkiranje. Čas in trajanje parkiranja sta določena na dopolnilni tabli.

(4) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne javne parkirne površine ali javne prometne površine uporabljajo izključno za potrebe parkiranja tovornih vozil in/ali avtobusov.

(5) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena.

Obrazložitev:

Doda se nov četrti odstavek, ki opredeljuje možnost uvrščanja določenih javnih parkirnih ali drugih prometnih površin izključno za potrebe parkiranja tovornih vozil in/ali avtobusov, kar je lahko trajne ali začasne narave. Iz zaznanih potreb po parkiranju tovrstnih vozil se predvideva postopno ureditev stanja na nekaterih prometnih površinah. Preostale odstavke se preštevilči.

### 3.) CILJ SPREMEMB ODLOKA

S spremembami se ureja področje dostavnega časa na območju Novega mesta in ločeno ožjega mestnega središča za določene kategorije blaga, predvsem nujnih življenjskih potrebščin. Opredeli se tudi izdajanje dovolilnic za izvajanje dostave nujnih življenjskih potrebščin in dopolni kazenske določbe in globe v enem členu, kar je podlaga za delo redarske službe.

#### 4.) OCENA UČINKOV ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO IN USKLAJENOST GRADIVA

Predstavitev vplivov:

	Področje vpliva	Da / ne	Kratka obrazložitev
a)	Na javnofinančna sredstva	da	<i>Prilivi v proračun iz naslova glob</i>
b)	Na postopke uprave, ki so vezani na občane	ne	<i>Spremembe Odloka za občane ne predstavljajo dodatnih postopkov</i>
c)	Na gospodarstvo	ne	<i>Ne bremeni gospodarstva</i>
d)	Na okolje	ne	<i>Odredba ne obremenjuje okolja v funkciji omogočanja ali spodbujanja onesnaževanja</i>
e)	Na socialni položaj občanov	ne	<i>Občanov ne bremeni</i>

Usklajenost odloka:

	Področje usklajevanja	Da / ne	pregledal
a)	Prometno tehnični, tehnološki in organizacijski vidiki odloka	da	<i>Duh Jure, Bratić Milan</i>
b)	Vidiki izvajanja inšpekcijskega nadzora nad odlokom	da	<i>Zore Janez, Judež Peter</i>
c)	Pravna usklajenost	da	<i>Stanislava Bjelajac</i>

Sprejem Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto k Odloku za proračun Mestne občine Novo mesto ne predstavlja nikakršnih dodatnih obremenitev.

Razlogi, zakaj je postopek ali druga administrativna obveznost nujno potrebna, in javni interes, ki se s tem dosega. Dokazi, da javnega interesa ni mogoče doseči na drug, za stranke enostavnejši način.	<i>Odlok ne uvaja nobenih novih administrativnih ovir in postopkov za stranke.</i>
Spoštovanje načela »vse na enem mestu« (načelo, da stranki ni treba opravljati zadev, ki se nanašajo na en življenjski oziroma poslovni dogodek, na več mestih). Kraj izvajanja storitve oziroma obveznosti.	<i>Odlok spoštuje načelo »vse na enem mestu«.</i>
Poraba časa in stroški (upravna taksa, plačilo storitve ...), ki jih stranki povzroča postopek ali obveznost.	<i>Odlok ne vpliva na porabo časa in stroške za stranko v zvezi s postopki. (v smislu povečanja obsega obveznosti glede na predhodni Odlok)</i>
Dokumentacija, ki jo bo morala predložiti stranka za izvedbo postopka. Zmanjšanje obsega dokumentov, ki jih mora predložiti, oziroma obrazložitev, zakaj zmanjšanja ni.	<i>Odlok ne povečuje zahteve po obsegu dokumentacije, ki jo mora predložiti stranka za pridobivanje dovoljenj. Obseg dokumentacije v postopkih se ne spreminja.</i>

Način plačevanja storitve, upravne takse ... (z gotovino, s kreditnimi in plačilnimi karticami, po e-moneti, drugo).	<i>Odlok ne uvaja novih načinov plačevanja storitev in taks.</i>
Obseg postopka, ki ga bo mogoče opraviti po elektronski in drugih sodobnih poteh, oziroma obrazložitev, zakaj to ne bo mogoče.	<i>Za postopke, ki jih ureja Odlok, se uporabljajo predpisi o upravnem postopku in možnosti, ki jih ta zakon daje za sodobno elektronsko komuniciranje z organi.</i>
Podatki, potrebni za izvedbo postopka, ki jih bo pristojni organ pridobil sam iz uradnih evidenc, in način pridobivanja teh podatkov.	<i>Za postopke, ki jih ureja Odlok, se uporabljajo predpisi o upravnem postopku in možnosti, ki jih ta zakon daje za pridobivanje podatkov iz uradnih evidenc.</i>

Pripravil:

Jure DUH  
Višji svetovalec

Mag. Jože KOBE  
Vodja oddelka

Borut NOVAK  
v.d. direktorja občinske uprave

Priloga: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – I. obravnava

Na podlagi 15. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/2008 – ZVCP-1-UPB5, 57/2008-ZLDUVCP, 73/2008 Odl. US: U-I-295/05-38, 58/2009, 36/2010, 106/2010-ZMV, 109/2010-ZCes-1, 109/2010-ZPrCP, 109/2010-ZVoz in 7/2011 Odl. US: U-I-144/09-13), 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 3/07 – ZP-1-UPB4, 29/2007 Odl. US: U-I-56/06-31, 58/2007 Odl. US: U-I-34/05-9, 16/2008 Odl. US: U-I-414/06-7, 17/2008 (21/08 popr.), 76/2008 – ZIKS-1C, 108/2009, 109/2009 Odl. US: U-I-56/08-15 in 45/2010-ZIntPK) in 16. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/2008 – Statut MONM-UPB-2) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na \_\_\_\_ seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

**O D L O K**  
**O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA**  
**O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO**

**1. člen**

2. člen Odloka o ureditvi cestnega prometa se v 4. alineji spremeni tako, da se glasi:

- **dostavni čas** je čas med 5.00 uro in 9.30 uro, ki je predviden za opravljanje vsakodnevne dostave, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.

2. členu Odloka o ureditvi cestnega prometa se doda nova 15. alineja, ki se glasi:

- **nujne življenjske potrebščine** so kruh, jajca, mlečni izdelki, meso in druga hitro pokvarljiva prehrana ter zelenjava in sadje.

**2. člen**

9. člen se spremeni tako, da se glasi:

(1) Dovoz in odvoz blaga v ožje mestno središče je dovoljen v dostavnem času. Izven dostavnega časa je dovoz in odvoz blaga dovoljen tudi med 6. in 19. uro, vendar le z vozili skupne mase do 3,5 tone.

(2) Pristojni organ lahko izda posebno dovoljenje za izvajanje dostave izven dostavnega časa za vozila skupne mase nad 3,5 tone, vendar izključno za dostavo nujnih življenjskih potrebščin.

(3) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 600 EUR.

**3. člen**

10. členu Odloka se doda nova 6. in 7. odstavek, ki se glasita:

(6) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena.

(7) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 80 EUR.



#### **4. člen**

11. členu Odloka se doda nov 4. odstavek, ki se glasi:

(4) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne javne parkirne površine ali javne prometne površine uporabljajo izključno za potrebe parkiranja tovornih vozil in/ali avtobusov.

#### **5. člen**

Ta Odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-4/2010-4(1802)  
Novo mesto, februar 2011

**Župan Mestne občine  
Novo mesto  
Alojzij Muhič l.r.**