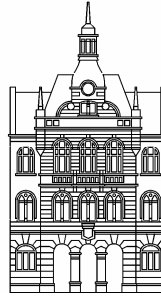


Mestna občina Novo mesto



Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-31/2009-13 (1802)

Datum: 21. 10. 2009

**OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

ZADEVA: PREDLOG Občinskega programa varnosti – II. obravnava

Namen: Sprejem programa v II. obravnavi

Pravna podlaga:

- Zakon o občinskem redarstvu (ZORed, Uradni list RS, št. 139/2006),
- Pravilnik o strokovnem usposabljanju in preizkusu znanja občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/2007),
- Pravilnik o opremljenosti in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/2007),
- Pravilnik o enotni uniformi označbah in službeni izkaznici občinskega redarja (Uradni list RS, št. 103/2007),
- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1, Uradni list RS, št. 56/2008 in 58/2009),
- Zakon o varstvu javnega reda in miru (ZJRM-1, Uradni list RS, št. 70/2006),
- Odlok o ureditvi cestnega prometa v MONM (Uradni list RS, št. 57/2009, 74/2009) in
- Odredba o izvedbenih aktih k Odloku (Uradni list RS, št. 81/2009).

Poročevalec: Mag. Jože KOBE, vodja oddelka za krajevne skupnosti in komunalne zadeve

Obrazložitev: V prilogi

Predlog sklepa:

S k l e p

Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Občinski program varnosti v II. obravnavi.

**ŽUPAN
Alojzij MUHIČ**

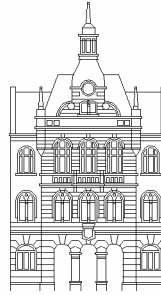
PRILOGE:

- Obrazložitev z dopolnitvijo,
- Usklajeno besedilo predloga Občinskega programa varnosti za II. obravnavo.





Mestna občina Novo mesto



**Občinska uprava
Oddelek za komunalne zadeve,
krajevne skupnosti in kmetijstvo**

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 229, faks: 07 / 39 39 282
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-31/2009-13 (1802)

Datum: 21. 10. 2009

PREDLOG OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

ZADEVA: OBRAZLOŽITEV K PREDLOGU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI – II. OBRAVNAVA

1.) UVOD

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je na 22. seji dne 23.4.2009 sprejel predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto v prvi obravnavi in podal pripombe nanj.

2.) PRIPOMBE IN PREDLOGI K OBČINSKEMU PROGRAMU VARNOSTI

Na pristojnih delovnih telesih občinskega sveta (odbori) na predlog odloka ni bilo podanih pripomb. Pripombe in predloge k predlogu Odloka so bili podani v razpravi na seji občinskega sveta.

a) Mitja Simič: Kako bo mestna občina zagotovila, da bo sedaj, ko se ima ta dokument, res prišlo do konkretnih sprememb na boljše v mestnem prostoru; področje vandalizma: večina vandalizma se zgodi ponoči in redarstvo najbrž ne bo delalo ponoči, torej bi redarstvo vendarle morale to problematiko nekako preučiti in s tistimi, ki delajo ponoči, torej policija in varnostne službe, nato ukreniti in izvesti nekatere ukrepe na terenu)

b) Tomaž Levičar: katere so specifične tega okolja s področja problematike zagotavljanja varnosti in te bi morale biti v programu varnosti zaobjete; ne more se verjeti, da ima novomeška občina enake varnostne probleme kot jih ima Ljubljana, Koper itd.

c) Tomaž Levičar: pogreša se nabor nekaterih ukrepov in indikatorjev preko katerih se bo videlo kako se to po časovnih obdobjih uresničuje, kdo je odgovoren, s kakšnimi finančnimi sredstvi se bo operiralo; kako se bo to izvajalo, če niti približno ni jasno koliko finančnih sredstev bo to terjalo; kako se bo, ko se bo sprejemal proračun, pravilno ocenilo ali je dovolj finančnih sredstev za izvajanje tega občinskega programa varnosti ali jih ni če te ocene v tem programu ni;

d) Mojca Novak : dobro bi bilo, da se ocenijo finančni stroški celotnega področja in se jih nadgrajuje, da se pride do strateških ciljev, ki so v tem programu zapisani; postopen večletni program do teh strateških usmeritev, ki pa so tisto kar bi zadovoljevalo mestno občino, da se je doseglo varnost, ki se jo lahko vzdržuje; predlog, da se konkretne zadeve po točkah tega celotnega programa se konkretizira in ovrednoti ter da se na ta način spremlja realizacijo izboljšanja stanja prometne varnosti v tem okolju; dejavnost varnosti cestnega prometa je potrebno nadgrajevati, krepiti, finančno obvladovati kar pomeni, da je potrebno meriti učinek in finančni prihodek; do naslednje seje naj se pripravi dopolnitev programa varnosti.

e) Boris Dular: drug del pa naj bo tisto o čemer je govora torej kaj v mestni občini pa vključujemo v ta program in seveda kaj to finančno pomeni; v program se našteva vse zadeve, ki so teoretično možne in to ni produktivno ker zakoni ki so naštetih to jasno definirajo mi pa moramo povedati kaj je za našo občino konkretno pomembno; ta del naj se na kratko definira

3.) OBRAZLOŽITVE K PREDLOGOM in PRIPOMBAM

K predlogu/pripombi pod točko a):

Mestna občina Novo mesto bo s postopnim sledenjem ciljev in ukrepov iz OPV v okviru sodelovanja s Policijo in zasebnimi varnostnimi službami dodajala svoja doprinos k povečanju varnosti predvsem na način preprečevanja mogočih negativnih dogodkov s podvojenim nadzorom. V okviru prerazporeditve delovnega časa občinskih redarjev bo možno izvajanje nadzora tudi v nočnem času (petek, sobota).

K predlogu/pripombi pod točko b):

Specifika MONM se v mestu predvsem kaže na področju prometa in prometne varnosti zaradi karakteristične križne zasnove glavnih prometnic v mestu in razdelitve tega na dva dela in s tem povezanimi mostovi preko reke Krke. Določene značilnosti so v programu omenjene in se pojavljajo predvsem v povezavi z večjimi javnimi prireditvami, povečanim obiskom sprehajalnih poti v času pred šolskimi počitnicami, povečanim obsegom tranzitnega prometa v času pred prazniki (migracije delavcev iz EU na Balkan) in podobno.

K predlogu/pripombi pod točko c):

Nabor ukrepov je predstavljen v gradivu Občinskega programa varnosti za posamezna področja delovanja; cilji in ukrepi so jasni. Odgovornost za izvajanje ukrepov je opredeljena v programu (pristojni organi OU MONM). Obseg finančnih sredstev je prikazan v naslednji točki.

K predlogu/pripombi pod točko d in e):

Ocena stroškov je predstavljena v dopolnitvi. Za vsako proračunsko obdobje oziroma leto sed predvideva priprava letnega plana za izvajanje Občinskega programa varnosti, katerega konkretna priprava se bo začela po sprejemu predloga. Dopolnitev je predstavljena spodaj:

DOPOLNITEV OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
OPREDELITEV NALOG, KI JIH BOSTA MONM IN MR MONM
IZVAJALA V OKVIRU OPV MONM

Varnostno obvladovanje javnih prometnih površin

1. Nadzor avtobusnih postajališč v MPP

Občinski redarji v okviru rednih nalog opravljajo nadzor in kaznovanje oziroma odvoz vozil, ki so parkirana na avtobusnih postajališčih

Naloge:

Pristojna služba za promet v MONM pripravi seznam avtobusnih postajališč v pomoč pri izvajanju nadzora.

Stroški: delovanje službe za odvoz vozil se financira ne glede na OPV in ne pomeni dodatnih stroškov zaradi izvajanja OPV

Prihodki: odvisno od števila odvozov

2. Zagotavljanje pretočnosti intervencijskih poti

Občinski redarji v okviru rednih nalog izvedejo nadzor nad pretočnostjo intervencijskih poti in opravijo kaznovanje in odvoz vozil, ki onemogočajo normalno pretočnost.

Naloge:

Pristojna služba za promet v MONM pripravi seznam intervencijskih poti. Označitev intervencijskih poti (javnih) s prometno signalizacijo.

Stroški: delovanje službe za odvoz vozil se financira ne glede na OPV; stroški za opremljanje s prometno signalizacijo bodo znani po pripravi seznama in izvedbi pregleda glede opremljenosti intervencijskih (javnih) poti s prometno signalizacijo (znan bo potreben obseg prometne signalizacije).

Cena / prometni znak: 150 EUR

Predviden obseg označitev: 10 prometnih znakov: 1500 EUR

Koristi prehodnih intervencijskih poti so nemerljive (pravočasen oziroma neoviran prihod in dostop gasilskega vozila na mesto požara; neoviran dostop za reševalno vozilo idr.)

Prihodki: odvisno od števila opravljenih odvozov vozil.

3. Varnost na cestno železniških prehodih

Občinski redarji v okviru izvajanja rednih nalog lahko opravijo nadzorstveni pregled stanja prometne signalizacije in preglednosti na posamičnem cestno železniškem prehodu in podajo obvestila pristojni službi za promet v MONM.

Naloge:

Pristojna služba za promet pripravi seznam križanj občinskih cest z železnico s kartografskim prikazom.

Označitev prehodov z ustrezno prometno signalizacijo je v postopku realizacije. Sredstva so predvidena v občinskem proračunu; p.p. 12 – promet – 045 104 - prometna signalizacija.

4. Varnost javnih prometnih zgradb in drugih objektov

Občinski redarji bodo v okviru rednih nalog namenili določeno pozornost zaznavanju morebitnih deviantnih dejanj v območju omenjenih objektov in izvajali ukrepe v okviru pristojnosti in obvestili Policijo.

Naloge:

Pristojna služba za promet v MONM pripravi seznam prometnih objektov in stavb v MONM.

Stroški: v obstoječem proračunskem okviru delovanja občinskih redarjev

Prihodki: /

5. Ogroženost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

Občinski redarji bodo v skladu s podanimi delovnimi nalogami v okviru prerazporeditve delovnega časa na teh površinah izvajali občasni nadzor v večernem času na petek in soboto.

Naloge:

Pristojna služba za vzdrževanje javnih sprehajalnih poti in rekreacijskih površin pripravi seznam teh območij.

Stroški: dodatek k osebemu dohodku občinskega redarja za popoldansko, sobotno delo

Prihodki: /

6. Varnost cestnega prometa

Na področju varnosti cestnega prometa se v okviru OPV predvideva izvajanje meritev hitrosti v naseljih v MONM in posledično kaznovanje kršiteljev. Stroški izvajanja meritev znašajo na letni ravni 22.000,00 EUR in se izvaja v sodelovanju MR MONM in najetega strokovno usposobljenega in registriranega izvajalca meritev. Vzporedno pa potekajo tudi aktivnosti spremljanja prometnih tokov na posameznih odsekih, ki prinašajo podatke o sestavi prometnega toka in o hitrosti vozil v časovnem preseku; te meritve izvaja pristojna služba za promet na MONM. Ti podatki so podlaga za sprejemanje odločitev o izvajanju ukrepov za umirjanje prometa. Umirjanje prometa in izvajanje monitoringa prometa ter obveščanje javnosti o rezultatih meritev so del rednih nalog pristojnega organa za promet na MONM ne glede na OPV. Hkrati pa bodo ti podatki predstavljali podlago za določitev lokacij kjer se bodo izvajale meritve hitrosti v okviru izvajanja nalog OPV.

Poleg navedenega se izvaja tudi postavljanje obvestilnih tabel v prometu, ki voznike opozarjajo na hitrost vožnje (table »Vi vozite«).

Množica drugih nalog in aktivnosti se izvaja v okviru delovanja Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (program izvajanja je prikazan v Oceni varnostnih razmer, ki je priloga OPV).

Stroški izvajanja monitoringa prometa in postavljanja obvestilnih tabel o hitrosti vožnje (Vi vozite) / leto: sredstva so zagotovljena v okviru proračunske postavke 12 045 106 – Semaforne naprave

Izvajanje drugih predstavljenih nalog iz OPV, ki posegajo na področje prometne infrastrukture je že predmet rednega in investicijskega vzdrževanja občinskih cest. Novogradnje in drugi večji posegi pa se izvajajo ločeno v okviru posamičnih projektov.

Občinski program varnosti v osnovi pomeni podvojitev izvajanja nadzorne funkcije občinskega redarja in obveščanja pristojnih organov za ukrepanje v določenih zaznanih dejanjih.

Stroški izvajanja nalog so opredeljeni v letnem proračunu MONM na proračunskih postavkah iz področja prometa. Sprejem OPV ne predvideva povečevanje obsega sredstev.

Proračunske postavke:

7. Stroški iz področja MR MONM

- Izvajanje nalog merjenja hitrosti v naseljih

Strošek najema izvajalca meritev:

Izvedba meritev hitrosti (en dan meritev (8 efektivnih ur): 765,00 EUR + DDV

Izvedba meritev vključuje nadzorno opremo (merilnike hitrosti), prevoz merilnikov na ustrezne lokacije, izvedba meritev s strokovno usposobljenim operaterjem in dostava potrebnih podatkov občinskih prekrškovnim organom.

Planirana je izvedba meritev dvakrat mesečno, kar pomeni na letnem nivoju strošek v višini 22.032,00 EUR.

Stroški nabave opreme osnovne opreme občinskega redarja: 2.094,01 EUR, kar obsega letni del uniforme, zimski del uniforme in dodatke. Navedeni strošek predstavlja začetni vložek, ki se ne ponavlja vsako let, saj nekateri deli opreme zdržijo več let.

Nova nabava za štiri redarje bi v celoti znašala: 8.376,04 EUR
Ta strošek ni vezan na OPV temveč na redno delo občinskih redarjev.

Poleg že zaposlenih treh občinskih redarjev se zaposli še enega redarja, česar strošek na letni ravni znaša:

- Bruto plača: 12.412,00 EUR,
- Prispevki na plačo: 2.000,00 EUR,
- Prevoz, prehrana (če je iz NM): 1.200,00 EUR,
- Letni regres bruto: 792,00 EUR,
- Dodatki za minulo delo, popoldansko in sobotno delo: ni podatka.

8. Pregled stroškov

Prikazan je obseg porabe sredstev za izvajanje nalog iz področja prometa (že v proračunu) in delovanja občinskega redarstva in službe za odvoz vozil.

Proračunske postavke (obstoječe) iz katerih se črpa sredstva za izvajanje nekaterih nalog):

REDNI OBSEG SREDSTEV - PRORAČUN MONM - PROMET		
postavka	naziv	znesek plana
12 045 102	urejanje mirujočega prometa	4.000,00
12 045 103	urejanje kolesarskih stez	20.000,00
12 045 104	signalizacija	60.000,00
12 045 105	prometna varnost in preventiva	21.000,00
12 045 106	semaforske naprave	40.000,00
12 045 107	arhitektonske ovire	8.000,00
12 045 108	avtobusna postajališča	20.000,00
12 045 109	ureditev prehodov za pešce	23.000,00
12 045 110	urejanje fizičnih ovir za umirjanje prometa	5.000,00
12 045 111	nacionalni program varnosti cestnega prometa	17.000,00
	SKUPAJ	218.000,00

Sredstva za obratovanje službe za odvoz nepravilno parkiranih vozil (stroški se krijejo v okviru prihodkov iz naslova upravljanja z javnimi parkirišči)

Obseg sredstev za delovanje službe za odvoz vozil		
		znesek
	1h pripravljenosti vozila in voznika	20,25
	letno opravi 1404 ure - SKUPAJ	28.431,00

Dodaten obseg sredstev zaradi zaposlitve občinskega redarja

	namen porabe	znesek plana
	osnovna oprema občinskega redarja	2.094,01
	bruto plača	12.412,00
	prispevki na plačo	2.000,00
	prevoz prehrana (če je iz NM)	12.000,00
	letni regres	792,00
	SKUPAJ	29.298,01

Dodaten obseg sredstev zaradi izvajanja meritev hitrosti z ustreznimi radarskimi napravami

Izvajanje meritev hitrosti z ustreznimi radarskimi napravami		
	namen	znesek
	izvedba meritev hitrosti 1 dan (8 efektivnih ur)	918,00
	število ponovitev letno = 24	22.032,00

4.) PREDLOG ZA ODLOČANJE

Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto predlagamo, da po obravnavi, sprejme predlog Občinskega programa varnosti v II. obravnavi.

Pripravil:

Jure DUH
VIŠJI SVETOVALEC

Mag. Sašo MURTIČ, univ. dipl. prav.
DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE

Mag. Jože KOBE
VODJA ODDELKA