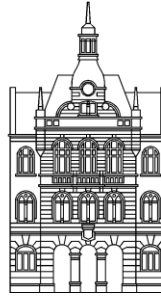




**Mestna občina Novo mesto**



**Župan**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269  
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2010-11 (1802)  
Datum: 1. 4. 2011

## **OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA:** PREDLOG Odredbe o spremembah Odredbe izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – II. obravnava

**Namen:** Sprejem Odredbe o spremembah Odredbe

**Pravna podlaga:** - Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/08 –Statut MONM-UPB-2)  
- Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (RS, št. 57/2009 in 74/2009),

**Poročevalec:** Mag. Jože KOBE, vodja oddelka za krajevne skupnosti in komunalne zadeve

**Obrazložitev:** V prilogi

**Predlog sklepa:**

### **S k l e p**

**Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odredbo o spremembah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto v II. obravnavi.**

**Alojzij MUHIČ  
ŽUPAN**

#### **PRILOGE:**

- Obrazložitev
- Predlog Odredbe o spremembah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – II. obravnava





**Mestna občina Novo mesto**



**Občinska uprava  
Oddelek za komunalne zadeve,  
krajevne skupnosti in kmetijstvo**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
tel.: 07 / 39 39 229, faks: 07 / 39 39 282  
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2010-11 (1802)  
Datum: 1. 4. 2011

**ZADEVA: OBRAZLOŽITEV K PREDLOGU ODREDBE O SPREMEMBAH ODREDBE  
O IZVEDBENIH AKTIH K ODLOKU O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI  
OBČINI NOVO MESTO – II. OBRAVNAVA**

**1.) UVOD**

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je na 5. seji dne 10.3.2011 sprejel predlog Odredbe o spremembah Odredbe o izvedbenih aktih k odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (v nadaljevanju: Odredba) v prvi obravnavi in podal pripombe na predlog.

**2.) PRIPOMBE IN PREDLOGI K ODREDBI**

Predloge in pripombe pristojnih delovnih teles občinskega sveta (odbori) na predlog Odredbe je v razpravi na seji občinskega sveta podal predsednik Odbora za komunalno in promet. Pripombe in predloge k predlogu Odredbe je podala tudi KS Center.

Opredelitve in obrazložitve stališč do podanih predlogov in pripomb so strnjene v gradivu predloga Odloka.

**2.) OBRAZLOŽITEV**

Bistvene spremembe Odredbe:

- 1) Uskladitev z Odlokom;
- 2) Sprememba tarifnih razredov in podlag za izdajo dovolilnic za parkiranje na območju ožjega mestnega središča.

Spremembe Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

Poglavje Odredbe, ki opredeljuje tarifne razrede se spremeni tako, da se glasi:

## **TARIFNI RAZREDI**

### **1. tarifni razred**

V območju prvega tarifnega razreda se plačuje parkirnina v naslednji višini:

- območje ožjega središča mesta zunaj modre cone: 0,70 EUR za eno uro parkiranja; parkirnina se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 19. ure in ob sobotah od 7. do 13. ure;
- parkirna hiša Novi trg: 0,70 EUR za eno uro parkiranja. Parkirna hiša obratuje non-stop.
- Mesečni zakup parkirnega prostora v parkirni hiši, od prvega do zadnjega v mesecu znaša 70,00 EUR, polletni zakup znaša 300,00 EUR, letni zakup pa 530,00 EUR.

### **2. tarifni razred**

(1) V 2. tarifni razred spadajo:

- parkirni prostori Ob Težki vodi,
- Trdinova ulica (pri Novi Ljubljanski banki) in
- parkirni prostori med Koštialovo ulico in Prisojno potjo.

(2) V območju drugega tarifnega razreda se plačuje parkirnina v naslednji višini: 1,00 EUR za štiri ure parkiranja; parkirnina se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 15. ure.

### **3. tarifni razred**

(1) V 3. tarifni razred spadajo:

- parkirni prostori ob športnem kompleksu Portoval,
- parkirni prostori Cikava pri Komunalni,
- parkirni prostori Pokopališče Srebrniče.

(2) V območju tretjega tarifnega razreda je za kolesa z motorjem, motorna kolesa in osebna vozila parkiranje brezplačno. Parkiranje za avtobuse, tovorna in kombinirana vozila se plačuje 0,70 EUR za eno uro parkiranja in se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 16. ure.

Obrazložitev:

S spremembo poglavja o določitvi tarifnih razredov se poenostavlja in zmanjšuje število različnih tarif. Izhajajoč iz dejstva, da se velik delež plačil parkirnine opravi za parkiranje do ene ure, obenem pa parkiranje do ene ure plačujejo tudi uporabniki, ki parkirajo daljši čas, na način s podaljševanjem parkirnega časa za vsako uro posamično, predlog za spremembo Odredbe v Mestni občini Novo mesto predvideva povišanje cene parkiranja za prvo uro in odpravo višje tarife za parkiranje vsako naslednjo uro, kar prinaša poenostavitev sistema za uporabnike.

Povišanje cene parkiranja prve ure se nanaša na več dejavnikov kot so:

- zagotavljanje večjega pretoka vozil na javnih parkirnih površinah,
- zagotavljanje večjega števila prostih parkirnih mest za potrebe parkiranja stanovalcev v mestnem jedru,

- priprava podlag na postopno uvajanje sistema za plačevanje parkirnine preko SMS sporočil, ki prinašajo fleksibilnost uporabnikom na področju plačevanja parkirnine in na trend rasti stroškov vzdrževanja javnih parkirnih površin,
- izvajanje prometne politike destimulacije uporabe osebnih vozil in spodbujanja rabe alternativnih kategorij urbane mobilnosti.

12. člen se spremeni tako, da se glasi:

- (1) V območju dolgotrajnega parkiranja je mogoče parkirati tudi na podlagi pogodbe za izdajo posebnega dovoljenja za parkiranje za osebe, ki opravljajo v drugi in tretji alineji tega člena navedene dejavnosti in imajo sedež ali poslovni prostor na območju določenem v drugi alineji 11. člena Odredbe, ki spada v 1. Tarifni razred plačevanja parkirnine.
- (2) **Tradicionalne deficitarne dejavnosti** so kovaštvo, mehanika koles, tapetništvo, ročno in strojno pletilstvo, čevljarstvo, moško in žensko krojaštvo ter šiviljstvo, finomehanika – popravilo ur (urar, ki izvaja popravila ur, ne zgolj prodaje), izdelovanje turističnih spominkov ter pranje in likanje perila in obleke; Tradicionalne deficitarne dejavnosti so tiste obrtne dejavnosti, katerih ni dovolj v določenem območju MONM, so pa nujno potrebne za zadovoljevanje potreb občanov.
- (3) **Prednostne dejavnosti** so steklarstvo, avtomehanika in popravilo poljedeljskih strojev, avtokleparstvo, popravilo in vzdrževanje izdelkov precizne mehanike, urarstvo - prodaja, strojno ključavničarstvo, kovinostrugarstvo, stavbno kleparstvo, elektromehanika za gospodinjske stroje in aparate, popravilo in vzdrževanje radijskih, televizijskih aparatov in naprav ter drugih elektrotehničnih aparatov, avtoelektričarstvo, mizarstvo, vulkanizerstvo, slaščičarstvo, filigranstvo, zlatarstvo, graverstvo, cvetličarstvo, instalaterstvo za vodovod, kanalizacijo, centralno kurjavo in klimatske naprave, kamnoseštvo, parketarstvo, moško in žensko frizerstvo, kozmetika, kemično čiščenje, optika, fotografiranje, avtoličarstvo, čiščenje in mazanje vozil. Prednostne dejavnosti so tiste obrtne dejavnosti, ki so v MONM do določene mere že razvite, kljub temu pa jih na obravnavanem območju še vedno primanjkuje.
- (4) Za dejavnosti iz druge alineje tega člena se prizna 33,33 % popust pri nakupu dovoljenja za parkiranje.
- (5) Za dejavnosti iz tretje alineje tega člena se prizna 16,66 % popust pri nakupu dovoljenja za parkiranje.
- (6) Izhodiščna cena za nakup dovoljenja za parkiranje iz tega člena je določena v 11. Členu Odredbe.
- (7) Pristojni organ za promet izda sklep na podlagi katerega se lahko uveljavlja popust pri nakupu dovolilnice za parkiranje pri upravljavcu javnih parkirnih površin – Komunala Novo mesto.
- (8) Letna kvota za dodelitev dovolilnic z znižanim plačilom je 50 dovolilnic.

Obrazložitev:

Glede na določila Odredbe (Uradni list RS št. 81/2009) je bila možnost za pridobitev dovolilnice za parkiranje v območju dolgotrajnega parkiranja, na podlagi pogodbe za izdajo posebnega dovoljenja za parkiranje za osebe, ki opravljajo v drugi in tretji alineji tega člena navedene dejavnosti in imajo sedež ali poslovni prostor na območju določenem v drugi alineji 11. člena Odredbe, ki spada v 1. Tarifni razred plačevanja parkirnine, dokaj enostavna, Odredba pa področja izdaje ni dovolj natančno opredelila. V praksi je postala nabava takšne dovolilnice zgolj poceni možnost za nakup dovolilnice za vse, ki so vsaj v najmanjši meri izpolnili pogoje iz Odredbe (opravljajo stare tradicionalne obrti in deficitarne dejavnosti

(določeno s sklepom župana) in imajo sedež ali poslovni prostor na območju določenem v drugi alineji 11. člena Odredbe, ki spada v 1. Tarifni razred plačevanja parkirnine). Na tak način se je ožje mestno središče dodatno obremenilo s parkiranjem vozil za daljši čas (8 h/dan). S spremembo 12. Člena Odredbe se natančno opredeljuje vrsto dejavnosti, ki spadajo v posamezni olajševalni razred za nakup dovolilnice, opredeljuje se obseg izdanih dovolilnic, obenem pa se znižuje tudi stopnja popusta na izhodiščno ceno dovolilnice iz 50 % na 33,33 % za tradicionalne deficitarne dejavnosti in 16,67% za prednostne dejavnosti.

Število javnih parkirnih prostorov na območju ožjega mestnega središča je ca. 700 parkirnih mest.

Predvidena delitev različnih vrst dovolilnic v okviru omejitev obsega izdanih dovolilnic na leto, ki izhaja iz že veljavne Odredbe:

- Dovolilnice za stanovalce: do 100 dovolilnic/leto,
- Dovolilnice z znižanim plačilom: do 50 dovolilnic/letno,
- Parkirne dovolilnice za pravne in fizične osebe: do 180 dovolilnic/letno.

Skupaj lahko znaša število izdanih dovolilnic po 12. členu Odloka in 12. členu Odredbe, do 47 % vseh parkirnih mest, ob upoštevanju dejstva, da vsi imetniki dovolilnic ne koristijo parkirnih prostorov ob istem času, se ocenjuje, da se na ta način doseže cilj, da se ne presega 33,33 % trajne zasedenosti javnih parkirnih površin.

Drugi cilji in ocena učinkov, predstavitev vplivov, usklajenost in vpliv na proračun so bili predstavljeni v gradivu za I. obravnavo predloga.

Pripravil:

Jure DUH  
Višji svetovalec

Mag. Jože KOBE  
Vodja oddelka

Borut NOVAK  
Direktor občinske uprave

Priloga: Predlog Odredbe o spremembah Odredbe izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – II. obravnava

Na podlagi 16. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/2008 – Statut MONM-UPB-2), četrtega odstavka 3. člena, četrtega odstavka 4. člena, tretjega odstavka 15. člena, prvega odstavka 17. člena, četrtega odstavka 26. člena in 43. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 57/2009 in 74/2009) Mestna občina Novo mesto objavlja

## **O D R E D B O**

### **o spremembah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto**

#### **1. člen**

V Odredbi o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto se poglavje Odredbe »TARIFNI RAZREDI« spremeni tako, da se glasi:

#### **TARIFNI RAZREDI**

##### **1. tarifni razred**

V območju prvega tarifnega razreda se plačuje parkirnina v naslednji višini:

- območje ožjega središča mesta zunaj modre cone: 0,70 EUR za eno uro parkiranja; parkirnina se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 19. ure in ob sobotah od 7. do 13. ure;
- parkirna hiša Novi trg: 0,70 EUR za eno uro parkiranja. Parkirna hiša obratuje non-stop.
- Mesečni zakup parkirnega prostora v parkirni hiši, od prvega do zadnjega v mesecu znaša 70,00 EUR, polletni zakup znaša 300,00 EUR, letni zakup pa 530,00 EUR.

##### **2. tarifni razred**

(1) V 2. tarifni razred spadajo:

- parkirni prostori Ob Težki vodi,
- Trdinova ulica (pri Novi Ljubljanski banki) in
- parkirni prostori med Koštialovo ulico in Prisojno potjo.

(2) V območju drugega tarifnega razreda se plačuje parkirnina v naslednji višini: 1,00 EUR za štiri ure parkiranja; parkirnina se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 15. ure.

##### **3. tarifni razred**

(1) V 3. tarifni razred spadajo:

- parkirni prostori ob športnem kompleksu Portoval,
- parkirni prostori Cikava pri Komunali,
- parkirni prostori Pokopališče Srebrniče.

(2) V območju tretjega tarifnega razreda je za kolesa z motorjem, motorna kolesa in osebna vozila parkiranje brezplačno. Parkiranje za avtobuse, tovorna in kombinirana vozila se plačuje 0,70 EUR za eno uro parkiranja in se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 16. ure.

## 2. člen

V Odredbi o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto se 12. člen spremeni tako, da se glasi:

- (1) V območju dolgotrajnega parkiranja je mogoče parkirati tudi na podlagi pogodbe za izdajo posebnega dovoljenja za parkiranje za osebe, ki opravljajo v drugi in tretji alineji tega člena navedene dejavnosti in imajo sedež ali poslovni prostor na območju določenem v drugi alineji 11. člena Odredbe, ki spada v 1. Tarifni razred plačevanja parkirnine.
- (2) **Tradicionalne deficitarne dejavnosti** so kovaštvo, mehanika koles, tapetništvo, ročno in strojno pletiljstvo, čevljarstvo, moško in žensko krojaštvo ter šiviljstvo, finomehanika – popravilo ur (urar, ki izvaja popravila ur, ne zgolj prodaje), izdelovanje turističnih spominkov ter pranje in likanje perila in obleke; Tradicionalne deficitarne dejavnosti so tiste obrtne dejavnosti, katerih ni dovolj v določenem območju MONM, so pa nujno potrebne za zadovoljevanje potreb občanov.
- (3) **Prednostne dejavnosti** so steklarstvo, avtomehanika in popravilo poljedeljskih strojev, avtokleparstvo, popravilo in vzdrževanje izdelkov precizne mehanike, urarstvo - prodaja, strojno ključavničarstvo, kovinostrugarstvo, stavbno kleparstvo, elektromehanika za gospodinjske stroje in aparate, popravilo in vzdrževanje radijskih, televizijskih aparatov in naprav ter drugih elektrotehničnih aparatov, avtoelektričarstvo, mizarstvo, vulkanizerstvo, slaščičarstvo, filigranstvo, zlatarstvo, graverstvo, cvetličarstvo, instalaterstvo za vodovod, kanalizacijo, centralno kurjavo in klimatske naprave, kamnoseštvo, parketarstvo, moško in žensko frizerstvo, kozmetika, kemično čiščenje, optika, fotografiranje, avtoličarstvo, čiščenje in mazanje vozil. Prednostne dejavnosti so tiste obrtne dejavnosti, ki so v MONM do določene mere že razvite, kljub temu pa jih na obravnavanem območju še vedno primanjkuje.
- (4) Za dejavnosti iz druge alineje tega člena se prizna 33,33 % popust pri nakupu dovoljenja za parkiranje.
- (5) Za dejavnosti iz tretje alineje tega člena se prizna 16,66 % popust pri nakupu dovoljenja za parkiranje.
- (6) Izhodiščna cena za nakup dovoljenja za parkiranje iz tega člena je določena v 11. Členu Odredbe.
- (7) Pristojni organ za promet izda sklep na podlagi katerega se lahko uveljavlja popust pri nakupu dovolilnice za parkiranje pri upravljavcu javnih parkirnih površin – Komunala Novo mesto.
- (8) Letna kvota za dodelitev dovolilnic z znižanim plačilom je 50 dovolilnic.

## 3. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-4/2010-11(1802)  
Novo mesto, april 2011

**Župan Mestne občine  
Novo mesto  
Alojzij Muhič I.r.**