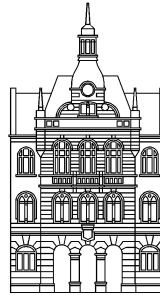


Mestna občina Novo mesto



Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-1/2015
Datum: 11.2.2015

**OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

ZADEVA: PREDLOG Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

Namen: Obravnava in sprejem odloka po skrajšanem postopku

Pravna podlaga:

- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/2013 - UPB-2)
- Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/2011, 21/2013 in 111/2013)
- Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 7/13)

Poročevalec: mag. Jože Kobe

Obrazložitev: V prilogi

Predlog sklepa:

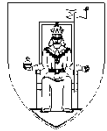
Sklep

Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto po skrajšanem postopku.

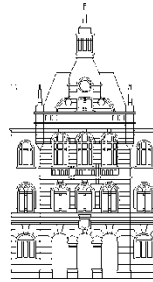
**Gregor MACEDONI,
ŽUPAN**

PRILOGE:

- Obrazložitev in predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto



Mestna občina Novo mesto



**Občinska uprava
Urad za gospodarske javne
službe, okolje in promet**

Seidlova c. 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 202, faks: 07 / 39 39 320
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-1/2015 (2002)
Datum: 11.02.2015

OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO

Zadeva: Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

Namen: Sprejem odloka

1. UVOD

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je v letu 2009 sprejel Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (v nadaljevanju: Odlok), v letih 2009 in 2011 pa so bile sprejete še spremembe in dopolnitve. Ker se je tekom izvajanja navedenega odloka izkazalo, da so potrebne dodatne spremembe za bolj učinkovito izvajanje le-tega, so se pripravile manjše spremembe in dopolnitve.

2. OBRAZLOŽITEV

V predlogu Odloka se spremeni definicija prometne konice, in sicer se spreminja čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6.00 do 8.00 ure zjutraj in od 13.00 do 16.00 popoldan, pristojni organ pa lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas in trajanje prometne konice. Navedena sprememba je iz razloga:

Pristojni organ Mestne občine Novo mesto v okviru izvajanja nalog po uradni dolžnosti skrbi tudi za izdajo soglasij in dovoljenj za izvajanje izrednih prevozov ter za izvajanje dostave posebnih vrst blaga, ki presegajo dimenzije in mase blaga, ki ima značaj vsakodnevne dostave, pri katerih trasa prevoza poteka po občinskih cestah. Zaradi zagotavljanja

pretočnosti prometa na občinskih cestah, predvsem na območju glavnih mestnih vpadnic, kot so definirane v Odloku, se izvajanje izrednih prevozov v času prometnih konic ne dovoljuje. Glede na to, da je čas prometnih konic zaradi različnih dejavnikov, ki zajemajo področje gospodarstva, primarnih in sekundarnih dejavnosti ter časa začetka obratovanja vzgojno varstvenih in drugih izobraževalnih ustanov ter zdravstva, podaljšan, se temu primerno prilagodi opredelitev časa trajanja prometnih konic tudi v Odloku, posledično pa se izvedbo le teh, glede na postavljene pogoje pri izvajanju izrednih prevozov in dostave blaga večjih dimenzij in mas, prestavi izven časa trajanja prometnih konic.

Prav tako se spremeni režim glede izdaje dovolilnic za prebivalce mestnega jedra. Do sedaj je prebivalcem mestnega jedra pripadala ena dovolilnica na gospodinjstvo ob pogoju, da je upravičenec lastnik vozila in ima stalno bivališče na tem območju. S spremembo se predvideva možnost izdaje druge dovolilnice za gospodinjstvo.

Organ Mestne občine Novo mesto, pristojen za promet, je v času upravljanja režima mirujočega prometa prejel že več pobud s strani občanov s katerimi je bila izkazana potreba po možnosti nakupa dodatne dovolilnice za parkiranje vozil, katerih lastniki so člani skupnega gospodinjstva s stalnim prebivališčem na območju ožjega mestnega središča. V okviru spremljanja stanja na terenu je ugotovljeno, da so v praksi vozila, ki se všttevajo v obseg parkiranih sekundarnih vozil stanovalcev (drugi avto v gospodinjstvu), v veliki meri parkirana na območju ožjega mestnega središča in sicer na način, ki je v nasprotju z določenim parkirnim režimom. Tako so ta vozila na površinah, ki niso namenjene za parkiranje, ali so vozila opremljena s ponarejenimi dovolilnicami za parkiranje, so parkirana v modrih conah (lastnik spreminja čas začetka parkiranja) in drugo.

Glede na ugotovitve se odpira možnost nakupa druge dovolilnice za gospodinjstvo, katero pristojni organ izda upravičencu ob nespremenjenih pogojih (izkazano stalno prebivališče v ožjem mestnem središču in lastništvo vozila) vendar ob dvakratniku cene za prvo dovolilnico, saj druga dovolilnica predstavlja nadstandard pri parkiranju osebnih motornih vozil. Z ukrepom se želi zmanjšati obseg kršitev in poneverb, ter obenem občanom na tem območju omogočiti višji standard bivanjskih pogojev.

Dodaja se 17. a člen, ki določa javno podjetje Komunala Novo mesto d.o.o. kot vzdrževalca parkirišč na območju Mestne občine Novo mesto. Vzdrževalcu parkirišč se podeli javno pooblastilo, da lahko izvaja nadzor nad plačevanjem parkirnine na javnih parkiriščih. Javno pooblastilo nadzora nad plačevanjem parkirnine na javnih parkiriščih lahko izvajajo le osebe, ki izpolnjujejo pogoje v skladu z zakonodajo. Če voznik ne plača parkirnine, poda

vzdrževalec predlog oškodovanca pooblaščenemu prekrškovnemu organu Mestne občine Novo mesto za uvedbo prekrškovnega postopka. Sredstva, zbrana s pobiranjem parkirnine, uporabi vzdrževalec za vzdrževanje parkirišč.

Navedeno se uvede zaradi učinkovitejšega in enostavnejšega dela (delavci komunale že tako izvajajo nadzor nad parkirnimi mesti zaradi vzdrževanja, pobirajo parkirnine, vzdržujejo parkomate...), zaradi razbremenitve dela mestnega redarstva (kadrovska podhranjenost, prioriteta dela na drugih področjih (preventivne akcije, JRM...) in zaradi tehničnih zmožnosti (obratovalni čas zaposlenih v javnem podjetju je 24 ur/dan).

Podlaga za navedeno je v širši interpretaciji izraza »oškodovanca« ali »nosilca javnih pooblastil«, ki v prvem odstavku 50. člena Zakona o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 29/2011, 21/2013 in 111/2013) določa, da se postopek o prekršku začne po uradni dolžnosti, ko opravi prekrškovni organ v okviru svoje pristojnosti v ta namen kakršnokoli dejanje, ali z vložitvijo pisnega predloga oškodovanca, državnega tožilca, ali državnega organa, nosilca javnih pooblastil ali samoupravne lokalne skupnosti (predlagatelji).

Potrebno pa je poudariti, da je zoper izrečene akte prekrškovnih organov možno podati ustrezno pravno sredstvo, ki so podvrženi odločanju na drugi stopnji okrajnih sodišč. V pomoč pri reševanju vloženi zahtevki za sodno varstvo se v predlogu Odloka določa, da osebe, ki izvajajo javno pooblastilo nadzora nad plačevanjem parkirnine na javnih parkiriščih, morajo biti ustrezno usposobljene v skladu s predmetno zakonodajo. Praksa po Sloveniji namreč kaže, da uporabniki koristijo možnost pravnih sredstev v primerih izvajanja nadzora parkiranja in plačevanje parkirnin s strani javnega podjetja kot je Komunala Novo mesto d.o.o.. Sodnik je namreč pri svojih odločitvah **vezan zgolj na ustavo in zakon**.

3. OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC, KI JIH BO IMELO SPREJETJE ODLOKA

Sprejetje navedenega akta za Mestno občino Novo mesto predstavlja pozitivne finančne učinke iz naslova izdanih letnih dovolilnic za parkiranje in več pobranih parkirnin za kratkotrajno parkiranje. Ocenjuje se izdajo dodatnih trideset (30) dovolilnic za parkiranje po dvojni ceni, drugi učinki ukrepa pa se izkazujejo v večji urejenosti področja mirujočega prometa in zmanjšanem obsega kršitev in poneverb. Učinek spremembe časovnega okvira prometnih konic bo imel vpliv na izločitev pojava občasnih izrednih prevozov na glavnih mestnih vpadnicah, ki so v času prometnih konic prometno močno obremenjene,

kar ima vpliv na pretočnost prometa in posledično zmanjšanje škodljivih izpustov iz tega naslova.

4. PREDLOG ZA ODLOČANJE

Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto se predlaga, da po obravnavi gradiva na svoji seji sprejme Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto po hitrem postopku.

Pripravila:

Anja DRAGAN, univ. dipl. prav.
višja svetovalka za GJS,
okolje in promet

Ana TOŠIĆ
v.d. DIREKTORJA OBČINSKE UPRAVE

mag. Jože KOBÉ
VODJA URADA

PREDLOG

Na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/2013 - UPB-2), Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/2011, 21/2013 in 111/2013) in Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 7/2013) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na ____ seji dne _____ sprejel

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka u ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

1. člen

V Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 57/2009, 74/2009 in 36/2011) – v nadaljevanju: Odlok, se 3. alineja 1. odstavka 2. člena spremeni tako, da se glasi:

– prometna konica je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6.00 do 8.00 ure zjutraj in od 13.00 do 16.00 popoldan, pristojni organ pa lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas in trajanje prometne konice.

2. člen

Spremeni se 1. odstavek 12. člena Odloka tako, da se glasi:

Za potrebe parkiranja vozil stanovalcev z območja, kjer je čas parkiranja omejen in za potrebe parkiranja vozil stanovalcev z območij za pešce, pristojni organ lahko izda do dve dovoljenji za parkiranje na gospodinjstvo. Upravičenec mora biti lastnik vozila ter imeti stalno bivališče na tem območju.

3. člen

Doda se 17. a člen, ki se glasi:

(1) Vzdrževalec parkirišč na območju Mestne občine Novo mesto je javno podjetje Komunala Novo mesto d.o.o.

(2) Vzdrževalcu parkirišč se podeli javno pooblastilo, da lahko izvaja nadzor nad plačevanjem parkirnine na javnih parkiriščih.

(3) Javno pooblastilo nadzora nad plačevanjem parkirnine na javnih parkiriščih lahko izvajajo le osebe, ki izpolnjujejo pogoje v skladu z zakonodajo.

(4) Če voznik oziroma lastnik vozila ne plača parkirnine, poda vzdrževalec predlog pooblaščenemu prekrškovnemu organu Mestne občine Novo mesto za uvedbo prekrškovnega postopka.

4. člen

Vsa ostala določila Odloka ostanejo nespremenjena in v veljavi.

5. člen

Ta Odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Dolenjskem uradnem listu.

Številka:

Gregor MACEDONI,
ŽUPAN