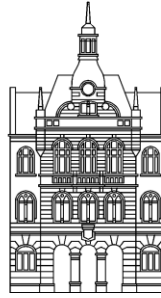




**Mestna občina Novo mesto**



**Župan**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269  
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2010-10 (1802)  
Datum: 1. 4. 2011

**OBČINSKI SVET  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA:** PREDLOG Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – II. obravnava

**Namen:** Sprejem odloka

**Pravna podlaga:**

- Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/08 –Statut MONM-UPB-2)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/2008 – ZVCP-1-UPB5, 57/2008 – ZLDUVCP in 73/2008 Odl. US: U-I295/05-38),
- Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 3/2007 - ZP-1-UPB4, 29/2007 Odl. US: U-I-56/06-31, 58/2007 Odl. US: U-I-34/05-9, 16/2008 Odl. US: U-I-414/06-7, 17/2008 (21/2008 popr.) in 76/2008 - ZIKS-1C),

**Poročevalec:** mag. Jože KOBÉ, vodja oddelka

**Obrazložitev:** V prilogi

**Predlog sklepa:**

**S k l e p**

**Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto v II. obravnavi.**

**Alojzij MUHIČ  
ŽUPAN**

**PRILOGE:**

- Obrazložitev k predlogu Odloka,
- Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – II. obravnava.





**Mestna občina Novo mesto**



**Občinska uprava  
Oddelek za komunalne zadeve,  
krajevne skupnosti in kmetijstvo**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
tel.: 07 / 39 39 229, faks: 07 / 39 39 282  
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2010-10(1802)  
Datum: 1. 4. 2011

**ZADEVA: OBRAZLOŽITEV K PREDLOGU ODLOKA O SPREMEMBAH ODLOKA  
UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO – II. OBRAVNAVA**

**1.) UVOD**

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je na 5. seji dne 10.3.2011 sprejel predlog Odloka o spremembah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (v nadaljevanju: Odlok) v prvi obravnavi in podal pripombe nanj.

**2.) PRIPOMBE IN PREDLOGI K ODLOKU Z OBRAZLOŽITVAMI**

Predloge in pripombe pristojnih delovnih teles občinskega sveta (odbori) na predlog Odloka je v razpravi na seji občinskega sveta podal predsednik Odbora za komunalo in promet. Pripombe in predloge k predlogu Odloka je podala tudi KS Center:

Opredelitev do predlogov KS Center, podanih na 5. Seji občinskega sveta MONM v delu, ki se nanaša na 12. točko dnevnega reda seje

Predlog št. 1

Predlog za spremembo 5. alineje 2. člena Odloka:

**Dostavni čas v ožjem mestnem središču je čas med 19. uro zvečer in 7. uro zjutraj in predstavlja dovoljen čas neomejene dostave blaga in ljudi na območje mestnega središča, razen, če je s prometno signalizacijo določeno drugače.**

*Glede na dejstvo, da se izvajanje dostave v tem času pojavlja ne glede na trenutno veljavne določbe Odloka, ne vidimo ovir za sprejem predlagane spremembe. Potrebno pa je dodati, da se je omejevanje časa dostave na 6.00 uro zjutraj določilo z namenom izločanja tovornih vozil iz območja ožjega mestnega središča s ciljem doseganja večjega pretoka vozil v jutranji prometni konici.*

Predlog št. 2

Dopolnitev 3. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa – doda se nova alineja: **Za promet se zapre Kandijski most, območje Glavnega trga od Kandijskega mosta do gostinskega lokala Pri vodnjaku ter Sokolska ulica od Florjanovega trga do Kandijskega mosta in sicer v času od 13. do 24. ure ob sobotah, nedeljah in praznikih.**

*Podoben ukrep je bil v preteklosti že izveden in za življenje mestnega jedra, Glavnega trga ni prinašal pozitivnih rezultatov v funkciji obiskanosti, obenem se ukrep nanaša na spremembo prometnega režima, ki ga sprejme župan. S preprečitvijo dostopa do ožjega mestnega središča se ne spodbuja življenja na tem območju, še posebej v večernem času, ko obiskovalci iščejo vsebine in te so najbolj pomembne za ožvitev območja mestnega središča, seveda poleg možnosti dostopa in parkiranja. Iz navedenega izhaja, da se pobude za spremembo ne uvede.*

Predlog št. 3

Dopolnitev 11. člena Odloka z novo alinejo:

**Vozila, ki imajo dovolilnice za parkiranje na javnih površinah iz naslova opravljanja dejavnosti oziroma zaposlitve v upravnih organih in so praviloma parkirana na javnih površinah v ožjem delu starega mestnega jedra, ne smejo biti parkirana dlje kot eno uro.**

*Težava pri omejevanju časa parkiranja z dovolilnicami, ki so izdane pravnim ali fizičnim osebam je dejstvo, da se za pridobitev dovolilnice plača znesek 530 EUR letno in bi bilo tovrstno omejevanje časa parkiranja neprimerno. Bolj primeren ukrep za razrešitev trenutnega stanja zasedenosti parkirišč bi bila splošna omejitev časa trajanja parkiranja na Glavnem trgu na največ 4 ure, kar bi veljalo za vse uporabnike parkirišč, ne glede na to ali imajo za parkiranje dovolilnico, z izjemo tistih, ki imajo dovolilnico za stanovalce mestnega jedra, zato predlagamo, da se to po podrobnejši preučitvi izvedbe ukrepa, ustrezno označi s prometno signalizacijo. Uporabniki pa morajo že zdaj označevati čas prihoda s parkirno uro ali listkom, brez česar nadzora ni možno izvajati.*

Predlog št. 4

Spremeni se 1. alinejo 12. člena Odloka:

**Za parkiranje vozil stanovalcev z območja, kjer je čas parkiranja omejen in za potrebe parkiranja stanovalcev z območij za pešce, pristojni organ lahko izda dve dovoljenji za parkiranje na gospodinjstvo.**

*Že dalj časa se s strani prebivalcev ožjega mestnega središča javlja potreba po izdaji dodatnih dovolilnic za posamezna gospodinjstva, vendar je kapaciteta parkirišč na obravnavanem območju omejena, kar je razlog za omejitev. Ocenjujemo, da se bo po izvedeni podrobni analizi strukture izdanih dovolilnic možno nagibati k rešitvi za delno sprostitev te določbe z upoštevanjem omejevanja izdaje parkirnih dovolilnic vseh kategorij tako, da se bo lahko zagotovilo večje število še prostih mest za parkiranje in večjo pretočnost na javnih parkirnih površinah. Trenutno pa sprejem takšnega predloga ni primeren.*

Predlog št. 5 k 13. točki dnevnega reda 5. seje občinskega sveta MONM

Ob zapiranju trgovin na Glavnem trgu in odpiranju trgovskega centra na obrobju mesta, kjer je parkiranje brezplačno, je povsem nesprejemljiv predlog za dvigovanje cen parkirnine v starem mestnem jedru. Menimo, da se bo na ta način še zmanjšal obisk trgovin in lokalov v tem delu mesta. Zato predlagamo, da se odločanje o eventualnem dvigu cen parkirnin odloži za nedoločen čas. Hkrati predlagamo, da skupaj temeljito premislimo in pripravimo konkretne predloge za namensko porabo sredstev iz parkirnin in sicer za programe urejanja in oživljanja starega mestnega jedra.

*Ravno nasprotne učinke od navedenih se naj bi doseglo s sprejemom novega tarifnega sistema. Vsak obiskovalec mesta in vsebin, ki jih naj mesto ponuja v ožjem mestnem središču, praktično venomer porabi pri obisku več kot samo eno uro, iz česar sledi, da je ob novem tarifnem sistemu takoj v bolj ugodnem položaju in ni več tekanja na parkomat za vsako uro podaljšanja parkiranja.*

Pripombe in predlogi delovnih teles občinskega sveta v obravnavi predloga Odloka in predloga Odredbe o spremembah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v MONM

- 1) Dr. Vida Čadonič Špelič (pri predlogu odloka v 11. členu kjer piše, da za krajši čas lahko parkirajo starši, ki oddajajo otroke v vrtec, šole invalidi itd.; vprašanje kaj je krajši čas parkiranja ker ni navedeno v 2. členu kjer se govori o izrazih; je pa res, da piše, da je krajši čas napisan na dopolnilni tabli; je torej pravilno, da je ob tistih parkiriščih kjer je takšno parkiranje dovoljeno ta krajši čas parkiranja določen; v predlogu odredbe pri podražitvah je osebno proti dvigu podražitve čeprav je treba pozdraviti da je potem znižanje tarife za drugo uro na Glavnem trgu in ostalih površinah vsekakor dobrodošlo; v samem odloku ne piše, da bo druga ura parkiranja ostala po isti ceni kot je bila prva; predlog, da se dopolni, če se že ne sprejme predlog, da se ne poviša cena parkirnine; zakaj imamo v Novem mestu pajka, ki nam prinaša 2700 EUR prihodkov in 39.000 EUR odhodkov; torej je občina v minusu za 36.000 EUR; predlog da se ukine pajka in se ne poviša parkirnine; to je skrajno nelogično oz. negospodarno),

*Odlok povsem jasno in nedvoumno opredeljuje, da so parkirne površine iz prvega odstavka 11. Člena namenjene kratkotrajnemu parkiranju, čas in trajanje parkiranja pa sta označena na dopolnilni tabli. Odlok ne opredeljuje cen parkiranja, temveč Odredba, ki cene določa s tarifnimi razredi kjer navaja ceno ene ure parkiranja 0,70 EUR. Predlog za ukinitve službe odvoza vozil s pajkom ni najbolj upravičen iz naslednjih razlogov. Delovanje službe pajek je sicer v finančnem nesorazmerju med stroški obratovanja dejavnosti in prihodki, ki jih ustvarja, tu je sicer potrebno ugotoviti vzroke zaradi katerih se ne izvaja večjega števila odvozov nepravilno parkiranih vozil. Pri urejanju mirujočega prometa je potrebno venomer imeti v mislih cilj urejenosti mesta na parkirnih površinah in izven le teh. Smisel urejenosti je v tem, da se v primeru parkiranja na zelenici, pred vhodi v različne ustanove, npr. zdravstveni dom (preprečitev dostopa za invalidne osebe ali intervencijska vozila) ali na delu vozišča tako, da vozilo ovira in ogroža promet, predmetno vozilo odstrani in tako vrne stanje v urejeno, česar z obvestilom o prekršku ne dosežemo. Ukrep odvoza vozil s pajkom predstavlja bolj radikalen in grob ukrep, ki pa pri občanah sproži določeno mero strahospoštovanja, saj se vozniki po tem, ko občutijo tovrsten ukrep, v večini primerov v mirujočem prometu obnašajo korektno in spoštujejo predpise. Ob ukinitvi delovanja te službe bo vsem občanom popolnoma jasno, da je največ kar jih lahko doleti, obvestilo o prekršku, na podlagi katerega prejmejo plačilni nalog, ki ga izstavi občinski inšpektorat, na katerega je v 8 dneh po prejemu možna pritožba in s temi postopki, prvotni ukrep zvedeni. Pri ukrepu odvoza vozila s pajkom je najbolj boleč element, trenutek spoznanja lastnika vozila, da njegovega vozila ni več na mestu kjer ga je parkiral in, da bo od trenutka ko je to ugotovil, moral porabiti veliko časa za to, da bo svoje vozilo dobil nazaj, ob tem pa bo moral plačati tudi kazen in stroške odvoza vozila.*

- 2) Bojan Kekec (podražitev, v trenutku, ko Komunala na tem področju ustvari več kot 100.00 EUR dobička in ga da v proračun se ne zdi logična; 0,70 EUR ni tako malo za parkiranje, če mora nekdo ki je tukaj v službi plačati 8 ur na dan; tudi prometnih zagat se s tem ne bo rešilo; prometne zagate je potrebno reševati z drugo, obljubljeni parkirno hišo v NM;

glede pajka je že bil pomislek, da bi se ukinil, ker prinaša izgubo ker se plačuje pripravljenost brez efekta; odločitev mestne uprave je bila, da pajek ostane),

*Pomislek glede plačevanja parkirnine za dolgotrajno parkiranje je neumesten, saj se ob sprejemu novih tarif parkiranje za čas več kot eno uro, dejansko poceni, ker je cena za vsako uro enaka, torej 0,70 EUR/uro. Velik delež prihodkov se ustvarja iz naslova prodanih dovolilnic, kar je po oceni stroke tudi eden od vzrokov za nefleksibilnost mirujočega prometa. Predvideva se regulacijo obsega prodanih dovolilnic, kar naj bi pripomoglo k boljši pretočnosti na javnih parkirnih površinah.*

- 3) Milena Kramar Zupan (v 2. členu, ko so navedene ožje mestno jedro je tudi vključno s parkirnimi prostori med Zdravstvenim domom in železniško progo; vprašanje o kakšnih prostorih se to gre; kje je tukaj parkirišče plačljivo),

*Določitev se nanaša še na stanje pred izgradnjo Šmihelske ceste. Popravek bo izveden s sprejemom Odloka.*

- 4) Ivan Grill (osebno nasprotuje podražitvam ker za to ni potrebe in je neodgovorno, da se polni proračun na račun podražitve parkirnine; kaj pridobimo s tem da je druga ura parkiranja cenejša; namen mora biti tak, da ljudje, ki pridejo parkirajo čim krajši čas; če pa se jih motivira bodo parkirišča še bolj zasedena; pajek je za to, da se nauči ljudi reda in če bi se ostale institucije, ki so povezane s pajkom obnašale odgovorno, bi bil rezultat obrnjen),

*Iz pridobljenih podatkov s strani upravljavca parkirišč je ugotovljeno, da je večina parkiranja v času do 1 ure (do 95%), kar kaže na to, da so uporabniki sistem uporabljali po načelu plačevanja vsake ure posebej, vozila pa so bila parkirana tudi nad 8 ur. Z enotnim tarifnim sistemom pa bo parkiranje za občane bolj prijazno iz vidika plačevanja parkirnine in bo sistem šele pokazal pravo stanje, saj je cena vsake ure enaka.*

- 5) Gregor Macedoni (predlog, da se ne poveča cena parkiranja predvsem za prvi tarifni razred; odpira se nove trgovske centre; pred njimi nihče ne plačuje parkirnih prostorov; pridite v mesto in plačajte ali pa pojdite v trgovske centre in ne plačate parkirnih prostorov; previdno je potrebno s programi animirati pristop v mestu; z dvigom cene se ne bo spodbudilo MPP; če je pajek tako drag so tudi drugi ukrepi za nepravilno parkiranje; občinska uprava oz. inšpektorat s tako realizacijo po toliko letih se ne bi smel priti ven pred svetnike; ob sobotah se naj ne vključi v plačevanje parkirnine; s tem ne bo večji kaos ampak se mora pritegniti ljudi v mesto; z raznimi tehničnimi sredstvi se da 40.000 EUR prihraniti v garaži; ob 80.000 prihodkov in 60.000 stroškov pri amortizirani garažni hiši ni resno),

*Plačevanje parkirnine ni namenjeno temu, da prideš v mesto in plačaš, temveč ima funkcijo za regulacijo mirujočega prometa in urejenost mesta. Če parkirnine ne bi bilo, potem bi bil dostop do mestnega jedra povsem onemogočen, predvsem za naključnega obiskovalca. Povsem jasno pa je, da če ni vsebine, tudi obiskovalcev ne bo. V primeru, da pa mesto nudi primerne vsebine ob primernih časih za določeno ciljno populacijo pa parkirnine ni ovira za prihod. Sprememba tarif v tem primeru ni povezana s povečanjem števila prepeljanih potnikov v mestnem potniškem prometu, ki od leta 2005 beleži porast števila prepeljanih potnikov. Plačevanje parkirnine ob sobotah pa vključuje tudi obstoječi tarifni sistem, tukaj ni nobenih sprememb.*

- 6) Franci Beg (nepodpora povišanja cene parkirnine; če bo parkirna še naprej, naj se sredstva dobljena od parkirnin namenijo za programe oživiljanja mestnega jedra; župan je s strani KS Center prejel dopis s katerim so prebivalci povedali, da se ne strinjajo z dostavnim časom v ožjem mestnem središču in podpora tudi njim; čas naj bo med 19 uro zvečer in 7 uro zjutraj; predlagatelji naj razmislijo še o tem; zaprtje celotnega Glavnega trga od kandijskega mosta itd.; do parkiranja tistih, ki so tukaj zaposleni itd.),

*Poraba sredstev iz naslova parkirnin ni predmet sprejema Odloka in Odredbe. Predlog KS Center glede dostavnega časa je upoštevan v celoti.*

- 7) Dr. Borut Rončević (proti dvigu parkirnine; v MO NM imamo javni promet, ki ga MO NM iz svojega proračuna subvencionira; pogosto je povsem zabit Glavni trg; dvig je malce nezadosten in bi moral biti višji saj v evropskih mestih kjer se hoče parkirati v mestnem jedru so cene višje ob ustreznem programu seveda;

*Predlog / pripomba je iz prejetega zapisnika nerazumljiv-a.*

Besedilo členov, ki se spremenijo:

## 2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- **pristojni organ** je organ občinske uprave MONM, pristojen za področje prometa.
- **ožje mestno središče** je območje, ki ga obkroža na levem bregu reke Krke Seidlova cesta do vključno križišča s Koštialovo ulico (vključno s parkirnimi prostori ob Prisojni poti, Kettejevem drevoredu, poslovno stavbo MONM) in do vključno križišča z Ljubljansko cesto in Šmihelskim mostom. Na desnem bregu reke Krke pa ga določa Topliška cesta do križišča Šmihelskega mostu s Kandijsko cesto (vključno s parkirnimi prostori nasproti avtobusne postaje), Kandijska cesta od Šmihelskega mostu do kompleksa Revoz, vključno z delom Resslerove in Trdinove ulice (vključno s parkirnimi prostori ob potoku Težka voda in parkirnimi prostori pri Novi ljubljanski banki na Trdinovi ulici, ob stanovanjskih blokkih na Trdinovi ulici oziroma Kandijski cesti in vključno s parkirnimi prostori pri Agenciji RS za plačilni promet na Kandijski cesti 21).
- **prometna konica** je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6.30 do 8. ure zjutraj in od 13.30 do 15.30 popoldan, pristojni organ pa lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas in trajanje prometne konice.
- **dostavni čas** je čas med 5. uro in 9.30 uro, ki je predviden za opravljanje vsakodnevne dostave, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.
- **dostavni čas v ožje mestno središče** je čas med 19. uro zvečer in 7. uro zjutraj in predstavlja dovoljen čas neomejene dostave blaga in ljudi na območje ožjega mestnega središča, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.
- **lisice** so posebna naprava, s katero se vozniku prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo.
- **pajek** je posebno vozilo z dvigalom za odvoz nepravilno parkiranih vozil.
- **parkirna** je denarno nadomestilo za uporabo javnega parkirnega prostora.
- **potrdilo o plačani parkirni** je dokazilo o plačani parkirni na predpisan način.
- **označitev časa prihoda** pomeni na vidnem mestu v vozilu nameščena oznaka začetka parkiranja. Začetek časa prihoda lahko voznik označi na listu papirja, tako da razločno napiše uro pričetka parkiranja ali skladno z navodili uporabi brezplačni parkirni listek ali namesti parkirno uro.

- **glavne mestne vpadnice** so naslednje ceste: Topliška, Šmihelska, (Ljubenska), Ljubljanska, Belokranjska, Seidlova, Šentjernejska, Straška, Mirnopaška, Kandijska, Šmarješka, Andrijaničeva in Levičnikova cesta.
- **intervencijska vozila** so vozila, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb.
- **javne površine**, ki niso namenjene prometu vozil, so javne površine v lasti MONM, ki ležijo v varovalnem pasu javne ceste in so zelene, asfaltirane, tlakovane ali drugače utrjene javne površine.
- **prometni režim** je prometno tehnična določitev načina parkiranja, načina plačevanja parkirnine, časovnega obdobja v katerem se plačuje parkirna ali časa v katerem se plačevanje parkirnine ne izvaja, določitev parkirnih mest, ki so namenjena za posebne potrebe, ki so začasna značaja in za potrebe reševanja problematike parkiranja posebnih, specializiranih vozil.
- **nujne življenjske potrebščine** so kruh, jajca, mlečni izdelki, meso in druga hitro pokvarljiva prehrana ter zelenjava in sadje.

Drugi uporabljeni izrazi imajo enak pomen, kot ga imajo po Zakonu o pravilih cestnega prometa, Zakonu o cestah in Zakonu o voznikih.

9. člen se spremeni tako, da se glasi:

#### 9. člen

(1) Dovoz in odvoz blaga v ožje mestno središče je dovoljen v dostavnem času. Izven dostavnega časa je dovoz in odvoz blaga dovoljen tudi med 7. in 19. uro, vendar le z vozili skupne mase do 3,5 tone.

(2) **Pristojni organ lahko izda posebno dovoljenje za izvajanje dostave izven dostavnega časa za vozila skupne mase nad 3,5 tone, vendar izključno za dostavo nujnih življenjskih potrebščin.**

(3) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 600 EUR.

10. člen se spremeni tako, da se glasi:

#### 10. člen

(1) Javne parkirne površine so:

- parkirne površine, namenjene kratkotrajnemu parkiranju do največ dveh ur (modre cone),
- parkirne površine, namenjene dolgotrajnemu parkiranju (več kot dve uri),
- posebej urejene in za ta namen določene površine izven vozišča javnih cest,
- druge površine, ki jih za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo Mestni občini Novo mesto prenesejo lastniki teh površin.

(2) Javne parkirne površine so praviloma razdeljene na parkirna mesta za posamezna vozila.

(3) Parkiranje na javnih parkirnih površinah je dovoljeno le pod pogoji, določenimi s tem odlokom in predpisi, ki urejajo cestni promet. Prometno ureditev določi občinska uprava z odločbo, prometni režim pa župan s sklepom.

(4) Čas dovoljenega parkiranja in način parkiranja sta razvidna s prometne signalizacije.

(5) Najdaljši dovoljeni čas neprekinjenega parkiranja na javnih parkirnih površina znaša 24 ur.

(6) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena.

7) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 80 EUR.

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

### 11. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo za potrebe parkiranja vozil:

- strank upravnih organov in drugih organizacij, ki izvajajo javna pooblastila,
- obiskovalcev zdravstvenih zavodov,
- staršev, ki oddajajo in prevzemajo otroke v vzgojno-varstvene ustanove, osnovne šole in glasbene šole,
- invalidov in spremljevalcev, ki vozijo in spremljajo invalidno osebo,
- obiskovalcev tržnice in vozil, ki
- izvajajo dostavo.

(2) Na javnih parkirnih površinah, iz prvega odstavka tega člena, mora voznik označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu in po izteku dovoljenega časa parkiranja vozilo odpeljati.

(3) Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena so določene le za kratkotrajno parkiranje. Čas in trajanje parkiranja sta določena na dopolnilni tabli.

(4) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne javne parkirne površine ali javne prometne površine uporabljajo izključno za potrebe parkiranja tovornih vozil in/ali avtobusov.

(5) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena.

Pripravil:

Jure DUH

Višji svetovalec

Mag. Jože KOBE

Vodja oddelka

Borut NOVAK

Direktor občinske uprave

Priloga: Predlog Odloka o spremembah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – II. obravnava



Na podlagi 15. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/2008 – ZVCP-1-UPB5, 57/2008-ZLDUVCP, 73/2008 Odl. US: U-I-295/05-38, 58/2009, 36/2010, 106/2010-ZMV, 109/2010-ZCes-1, 109/2010-ZPrCP, 109/2010-ZVoz in 7/2011 Odl. US: U-I-144/09-13), 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 3/07 – ZP-1-UPB4, 29/2007 Odl. US: U-I-56/06-31, 58/2007 Odl. US: U-I-34/05-9, 16/2008 Odl. US: U-I-414/06-7, 17/2008 (21/08 popr.), 76/2008 – ZIKS-1C, 108/2009, 109/2009 Odl. US: U-I-56/08-15 in 45/2010-ZIntPK) in 16. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/2008 – Statut MONM-UPB-2) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na \_\_\_\_ seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

## O D L O K O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO

### 1. člen

2. člen Odloka o ureditvi cestnega prometa se spremeni tako, da se glasi:

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- **pristojni organ** je organ občinske uprave MONM, pristojen za področje prometa.
- **ožje mestno središče** je območje, ki ga obkroža na levem bregu reke Krke Seidlova cesta do vključno križišča s Koštialovo ulico (vključno s parkirnimi prostori ob Prisojni poti, Kettejevem drevoredu, poslovno stavbo MONM) in do vključno križišča z Ljubljansko cesto in Šmihelskim mostom. Na desnem bregu reke Krke pa ga določa Topliška cesta do križišča Šmihelskega mostu s Kandijsko cesto (vključno s parkirnimi prostori nasproti avtobusne postaje), Kandijska cesta od Šmihelskega mostu do kompleksa Revoz, vključno z delom Resslerjeve in Trdinove ulice (vključno s parkirnimi prostori ob potoku Težka voda in parkirnimi prostori pri Novi ljubljanski banki na Trdinovi ulici, ob stanovanjskih blokkih na Trdinovi ulici oziroma Kandijski cesti in vključno s parkirnimi prostori pri Agenciji RS za plačilni promet na Kandijski cesti 21).
- **prometna konica** je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6.30 do 8. ure zjutraj in od 13.30 do 15.30 popoldan, pristojni organ pa lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas in trajanje prometne konice.
- **dostavni čas** je čas med 5. uro in 9.30 uro, ki je predviden za opravljanje vsakodnevnih dostav, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.
- **dostavni čas v ožje mestno središče** je čas med 19. uro zvečer in 7. uro zjutraj in predstavlja dovoljen čas neomejene dostave blaga in ljudi na območje ožjega mestnega središča, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.
- **lisice** so posebna naprava, s katero se vozniku prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo.
- **pajak** je posebno vozilo z dvigalom za odvoz nepravilno parkiranih vozil.
- **parkirnina** je denarno nadomestilo za uporabo javnega parkirnega prostora.
- **potrdilo o plačani parkirni** je dokazilo o plačani parkirni na predpisan način.
- **označitev časa prihoda** pomeni na vidnem mestu v vozilu nameščena oznaka začetka parkiranja. Začetek časa prihoda lahko voznik označi na listu papirja, tako da razločno napiše uro pričetka parkiranja ali skladno z navodili uporabi brezplačni parkirni listek ali namesti parkirno uro.

- **glavne mestne vpadnice** so naslednje ceste: Topliška, Šmihelska, (Ljubenska), Ljubljanska, Belokranjska, Seidlova, Šentjernejska, Straška, Mirnopaška, Kandijska, Šmarješka, Andrijaničeva in Levičnikova cesta.
- **intervencijska vozila** so vozila, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb.
- **javne površine**, ki niso namenjene prometu vozil, so javne površine v lasti MONM, ki ležijo v varovalnem pasu javne ceste in so zelene, asfaltirane, tlakovane ali drugače utrjene javne površine.
- **prometni režim** je prometno tehnična določitev načina parkiranja, načina plačevanja parkirnine, časovnega obdobja v katerem se plačuje parkirnina ali časa v katerem se plačevanje parkirnine ne izvaja, določitev parkirnih mest, ki so namenjena za posebne potrebe, ki so začasnega značaja in za potrebe reševanja problematike parkiranja posebnih, specializiranih vozil.
- **nujne življenjske potrebščine** so kruh, jajca, mlečni izdelki, meso in druga hitro pokvarljiva prehrana ter zelenjava in sadje.

Drugi uporabljeni izrazi imajo enak pomen, kot ga imajo po Zakonu o pravilih cestnega prometa, Zakonu o cestah in Zakonu o voznikih.

## 2. člen

9. člen se spremeni tako, da se glasi:

(1) Dovoz in odvoz blaga v ožje mestno središče je dovoljen v dostavnem času. Izven dostavnega časa je dovoz in odvoz blaga dovoljen tudi med 7. in 19. uro, vendar le z vozili skupne mase do 3,5 tone.

(2) Pristojni organ lahko izda posebno dovoljenje za izvajanje dostave izven dostavnega časa za vozila skupne mase nad 3,5 tone, vendar izključno za dostavo nujnih življenjskih potrebščin.

(3) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 600 EUR.

## 3. člen

10. člen se spremeni tako, da se glasi:

(1) Javne parkirne površine so:

- parkirne površine, namenjene kratkotrajnemu parkiranju do največ dveh ur (modre cone),
- parkirne površine, namenjene dolgotrajnemu parkiranju (več kot dve uri),
- posebej urejene in za ta namen določene površine izven vozišča javnih cest,
- druge površine, ki jih za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo Mestni občini Novo mesto prenesejo lastniki teh površin.

(2) Javne parkirne površine so praviloma razdeljene na parkirna mesta za posamezna vozila.

(3) Parkiranje na javnih parkirnih površinah je dovoljeno le pod pogoji, določenimi s tem odlokom in predpisi, ki urejajo cestni promet. Prometno ureditev določi občinska uprava z odločbo, prometni režim pa župan s sklepom.

(4) Čas dovoljenega parkiranja in način parkiranja sta razvidna s prometne signalizacije.

(5) Najdaljši dovoljeni čas neprekinjenega parkiranja na javnih parkirnih površina znaša 24 ur.

(6) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena.

7) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 80 EUR.

#### **4. člen**

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo za potrebe parkiranja vozil:

- strank upravnih organov in drugih organizacij, ki izvajajo javna pooblastila,
- obiskovalcev zdravstvenih zavodov,
- staršev, ki oddajajo in prevzemajo otroke v vzgojno-varstvene ustanove, osnovne šole in glasbene šole,
- invalidov in spremljevalcev, ki vozijo in spremljajo invalidno osebo,
- obiskovalcev tržnice in vozil, ki
- izvajajo dostavo.

(2) Na javnih parkirnih površinah, iz prvega odstavka tega člena, mora voznik označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu in po izteku dovoljenega časa parkiranja vozilo odpeljati.

(3) Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena so določene le za kratkotrajno parkiranje. Čas in trajanje parkiranja sta določena na dopolnilni tabli.

(4) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne javne parkirne površine ali javne prometne površine uporabljajo izključno za potrebe parkiranja tovornih vozil in/ali avtobusov.

(5) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena.

#### **5. člen**

Ta Odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-4/2010-10(1802)

Novo mesto, april 2011

**Župan Mestne občine  
Novo mesto  
Alojzij Muhič I.r.**