

**Mestna občina Novo mesto  
Krajevna skupnost Majde Šilc  
Svet KS  
Predsednik**

**Mag. Gregor Macedoni,  
Župan MO Novo mesto**

**Priprava IPZ Ragovske ulice in Jakčeve ulice** – predstavitev Idejne zasnove ureditve peš in kolesarskih površin Jakčeve in Ragovske ulice sredo 31. 03. 2021 – **nov predlog nujnega premisleka vključitve v ta projekt tudi spodnji del Ragovske ulice ali pričetek izdelave IPZ tudi za ta del** ( s ciljem istočasne izvedbe )

### **1. Uvodno pojasnilo:**

Pripravo navedenega IPZ za Ragovsko in Jakčevo ulico in kasnejša čim prejšnja izvedba ( predvidoma v letu 2022 ) prebivalci KS Majde Šilc sprejemamo zelo pozitivno. Te aktivnosti blažijo stiske prebivalcev, ki živijo ob tej » notranji cestni obvoznici..«. Vsaj deloma pa jih bo odpravila kasnejša izvedba projekta, v katerem ste upoštevali veliko naših predlogov. Za to se vam zahvaljujemo. Ob tem pa vas še enkrat prosimo za reaizacijo našega predloga, da v ta projekt vključite tudi ureditev spodnjega del Ragovske ulice. Od našega pisma na to vsebino z 3.2.2021 smo še enkrat tehtno proučili vaše razloge za nevklučitev v ta projekt tudi spodnjega dela Ragovske ulice ( veliko število KS, da nima smisla pripravljati projekta na zalogo in ga spreminjati zaradi poteka preveč časa med pripravo in dejansko realizacijo in podobno...). Spoštujemo vaša pojasnila, toda ne moremo jih sprejeti. Pretehtali smo jih s sokrajanji. Skupaj smo ugotovili, da je bo ta del Ragovske ulice ostal najbolj neurejen del v zaledju mestnega jedra.

### **2. Ponoven predlog za dopolnitev projekta**

**Vsi naši argumenti, ki smo vam jih posredovali 3.2.2021, še vedno držijo. Te prilagamo v nadaljevanju. K tem dodajamo še, da ta del povezave z mestnim jedrom, ki ga uporablja več tisoč sokrajanov in številni drugi ( tudi sprehajalci iz Ragovega loga ) ima slab pločnik, prebivalci velikega bloka nimajo kje parkirati, ulične površine so dotrajane, na pločnik leze na več mestih velika brežina, kamnita opora se podira..... Med drugim gre tudi za odnos do sokrajanov v tem delu ulice, ki pa so razen ene izjeme zelo uredili objekte oz. zgradili nove. Z njihovim naporom in manjšim naporom občine pa bi ta del mesta dobil novo lepšo podobo in uporabnost.**

**Zato gospod župan predlagamo vaš ponoven premislek in naročilo, da se v tej fazi projektno uredi tudi ta del ulice, čim prej pa tudi v dejanski realizaciji. Večje pričakovanje imamo tudi zato, ker ste po več letih naših prizadevanj v praksi prisluhnili in odredili odstranjevanje razpadajočih lesenih garaž v naši in verjetno tud drugih KS v mestu. Za to smo vam hvaležni.**

Spoštovani udeleženci predstavitve IPZ 31.3.2021, od katerih ste nekateri vabljeni prvič, za namene informiranja stanovalcev v blokih, kjer ste upravniki, v nadaljevanju prilagamo naša prizadevanja in sodelovanje KS Majde Šilc pri nastajanju tega projekta ( našo pobudo, dopolnitev pobude...). Vse to lahko najdete tudi na spletni strani KS Majde Šilc.

Prosimo vas, da nas podprete. Ob tem se želimo zahvaliti za korekten vaših sodelavcev pri pripravi tega projekta.

Želimo vam lepe velikonočne praznike, ostanite zdravi in lep pozdrav !

Novo mesto, 3.2.2021

Poslano: 1. udeležencem predstavitve 31.3.2021  
2. sokrajanom ob teh ulicah  
3. na spletno stran KS Majde Šilc

**Adolf Zupan**  
**Predsednik Sveta KS Majde Šilc**

---

Mestna občina Novo mesto  
**Krajevna skupnost Majde Šilc**  
**Svet KS**

**Mag. Gregor Macedoni,**  
**Župan MO Novo mesto**

**Priprava projekta za obnovo Ragovske ulice na celotnem potezu ( od Ragovega ) in Jakčeve ulice do križišča v Kandiji – predlogi krajevne skupnosti**

**Spoštovani gospod župan,**

KS je že večkrat dala pobudo, da se prometno uredi cesta od Kandije (Jakčeva ulica., Ragovska ulica, vključno spodnji del proti nekdanji pošti v Kandiji., križišče z Ul. Marjana Kozine) do mostu v Ločni. Ta cesta je zaprtju Glavnega trga postala notranja mestna obvoznica. Promet po nje se je zelo povečal. Na njej prihaja do številnih kršitev, posebej neupoštevanja hitrosti, vožnje tovornih vozil, turističnih avtobusov. Posebno velik problem je ob prometnih konicah.

Cesta vključno s križišči ni bila zgrajena za tako gostoto prometa in hitrosti. V sodelovanju med KS in MO Novo mesto so se izvedli v preteklih letih nekateri manjši posegi, ki so vsaj malo izboljšali stanje. Kljub temu je stanje tako slabo, da nam skupine sokrajanov grozijo z zaprtjem ceste. Bojijo se za lastno varnost in varnost svojih otrok. Na žalost je cestišče v velikem delu dotrajano – razpokan asfalt, asfalt je valovit, na njem je več udarnih jam...

KS je na zahtevo MO Novo mesto sanacijo te ceste uvrstila med prioritete. Zato nas je razveselila vaša napoved, da se bo začel pripravljati projekt za celovito sanacijo navedenih uličnih oz. cestnih površin ( vaša ustna informacija predsedniku sveta KS v začetku tega meseca ).

KS želi biti soudeležena pri nastajanju projekta obnove. Predlaga, da se te površine in dodatne uredi tako, da bodo varne za pešce, kolesarje in voznike.

Potrebno je narediti ukrepe za zmanjšanje hitrosti, izboljšati preglednost in dolgoročno narediti to cesto manj privlačno za njeno uporabo, kot obvoznice.

### **Predlogi KS Majde Šilc:**

1. na Jakčevi ulici je potrebno izvesti ukrepe za zmanjšanje hitrosti in bolj vidno označiti, da gre za cono 30 km/h;
2. na Ragoovski ulici je potrebno izvesti dodatne ukrepe za zmanjšanje hitrosti, predvsem v delu okoli trgovine Mercator;
3. preureditev otoka za umirjanje prometa na Ragoovski ulici, saj je po našem mnenju premalo učinkovit. Predlagamo, da se izvede bolj trajnostno in ne iz plastičnih elementov, ki tudi estetsko ne spadajo v naše okolje;
4. urediti je potrebno drevje na strmi brežini na zgornjem delu Ragovske ulice, gledano iz smeri mesta proti Ragovem, ki ob neurjih ogroža varnost udeležencev v prometu. Nekaj dreves se je tam že podrlo na cesto in sosednje vrtove hiš, k sreči pa ni bil nihče poškodovan;
5. urediti nepregledno križišče Ragovske ulice in Ul. Marjana Kozine z ukrepi za zmanjšanje hitrosti (dvig križišča, da bo delovalo kot fizična ovira ali semaforizacija) in povečanje preglednosti. Po meritvah so tam povprečne hitrosti preko 60 km/h (Poročilo SOU OD, 11.6.2020);
6. zgraditi kolesarsko stezo - povezavo in širši pločnik za pešce od Ločenskega mostu do Kandijskega mostu. Ta povezava bi odlično dopolnila kolesarko povezavo centra mesta s kolesarko stezo ob Levičnikovi cesti. V zadnjem času se je povečalo število kolesarjev in pešcev, ki tu hodijo v službo. Kolesarska steza naj bi imela dodaten odcep na Levičnikovo cesto po nekdanji gradbiščni cesti na koncu gozda pri Ragovem, gledano v smeri od mesta proti Ragovem.
7. Od križišča Ragovske in Ulice Marjana Kozine se naj na novo zgradi pločnik od tega križišča po desni strani v smeri Ragovega in od tega križišča po drugi strani ulice proti trgovini Mercator na Ragoovski
8. Od tega križišča se po levi strani proti ločenskemu mostu zasadijo drevesa, s katerimi se bo postopno ustvarila senca za uporabnike pločnika. V poletnem času je ta del zaradi vročine težak za uporabo, uporablja pa ga veliko uporabnikov ( Krkaši, mestni sprehajalci..)
9. Pri pripravi projekta se ne sme pozabiti na skoraj povsem uničen spodnji del Ragovske proti nekdanji pošti v Kandiji ( poškodovano vozišče, neurejeno odvodnjavanje, problematika parkiranja.. ). Ta ulica naj bi v prihodnje imela celo dva hostla ??, sanirati pa jo treba tudi zaradi tamkajšnjih stanovalcev.

Za dodatna pojasnila in na razpolago pri pripravi projekta bo z naše strani kontaktna oseba predsednik Varnostnega sosveta KS Majde Šilc **Avgust Vrščaj**, **040 777 004**, e-naslov [avgust@kvadrat-nepremicnine.si](mailto:avgust@kvadrat-nepremicnine.si)

Naše pričakovanje, da nas vključite v nastajanje projekta, izhaja tudi iz 66. Člena Statuta MO Novo mesto, kjer je opredeljena vloga krajevnih skupnosti. Prosimo povratno informacijo, če ste našo pobudo sprejeli. Prosimo tudi za podatek o kontaktni osebi z vaše strani pri komuniciranju v zvezi s tem projektom.

Veselimo se sodelovanja. Ostanite zdravi in lepo pozdravljeni.

Datum: 29. okt. 2020

**Varnostni sosvet KS  
Avgust Vrščaj, predsednik**

**KS Majde Šilc  
Adolf Zupan, predsednik  
sveta**

---

Mestna občina Novo mesto  
**Krajevna skupnost Majde Šilc  
Svet KS  
Predsednik**

**Mag. Gregor Macedoni,  
Župan MO Novo mesto**

**Priprava IPZ Ragovske ulice in Jakčeve ulice – dopolnitev našega dopisa z 29.10.2020; zaprosilo za razgovor**

**Spoštovani gospod župan,**

na predstavitvi navedenega IPZ v ponedeljek 1.2.2021, ki smo se ga udeležili na podlagi obvestila Klemna Beličiča ( prisoten je bil tudi dr. Kovačičič in izdelovalec, sva predstavnika KS Majde Šilc ugotovila, da v IPZ ni vključen tudi spodnji del Ragovske ulice. Zahvaljujemo se vašim sodelavcem, da je bilo kar nekaj naših predlogov pri bodoči ureditvi te pomembne mestne ulice upoštevanih

**S tem pisanjem vas prosimo, da se dobrim rešitvam v ostalem delu trase, še enkrat prouči naš prvotni predlog vključitve v IPZ tudi spodnji del Ragovske ulice. Prepričani smo, da je to nujno kljub temu, da gre za slepi del te ulice. Najbrž je bila ta značilnost oz. lastnost pri odklonitvi celovite obdelave Ragovske precenjena.**

**Utemeljeni razlogi za vključitev tudi tega dela ulice so naslednji:**

1. Ob tej ulici živi veliko število sokrajanov v velikem bloku in več stanovanjskih hišah
2. Na ulici se izvaja praktično le po enem voznem pasu dvosmerni promet. Razlog temu je, da je skoraj polovica vozišča zasedena s parkiranimi vozili. Drugje ti sokrajanji nikakor nimajo možnosti parkiranja.
3. To ulico vsak dan na izjemno ozkem pločniku uporablja veliko mater z otroškimi vozički. Večina njih vozi po vozišču in ne po pločniku. Razlog je

nezmožnost srečevanja s pešči in številnimi kolesarji ( tudi ti uporabljajo najkrajšo pot proti centru mesta ). Pločnik je ozek zaradi v več delih podrtega opornega zidu, v večjem delu pa plazenja visoke travnate brežine na sicer že ozek pločnik. Najšibkejši udeleženci ( pešči in kolesarji niso primerno varnostno zaščiteni.

Na tej ulici je potrebno predvideti oporni zid. Z njim bi lahko dobili prostor za širši pločnik ali celo kolesarsko stezo

4. Na tej ulici je potrebno urediti odvajanje površinskih voda. Ob močnejših padavinah se na tej ulici zbere veliko vode, ki je že večkrat zalila spodnje hiše, tudi v ulici V Ragov log.
5. Vozišče te ulice je močno dotrajano z več udarnimi jamami.
6. Smiselno je, da ta del Ragovske ulice prouči oz. najde primerne rešitve izdelovalec preostalega dela te ulice. Naročeno delo terja manjša finančna sredstva ( sklenitev aneksa ). Pripravljeni smo sofinancirati izvedbo tega dela.

Spoštovani gospod župan, po potrebi vam bomo posredovali fotografije za trditve iz tega pisanja.

Prosim tudi, da me pred odločitvijo pokličete na razgovor, na katerem vam bom dodatno pojasnil razloge.

Ostanite zdravi in lep pozdrav !

Novo mesto, 3.2.2021

Poslano: 1. Naslov  
2. Dr. Iztok Kovačič  
3. Klemen Beličič

**Varnostni sosvet KS**  
**Avgust Vrščaj, predsednik**

**Svet KS Majde Šilc**  
**Adolf Zupan, predsednik**