



Mestna občina Novo mesto

Občinska uprava

Urad za prostor in razvoj
Oddelek za promet in mobilnost

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-4/2019 (662)

Datum: 25. 1. 2019

PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije DGD za izgradnjo šolske poti za pešce od ulice
Na hribu do Vorančeve ulice v dolžini pribl. 250 m.**

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Opravljen je bil terenski ogled območja med ulico Na Hribu in Vorančevo ulico – občinska cesta JP 799125, Vorančeva ulica. Na obravnavanem delu ni urejene šolske poti. Območje ulice Na Hribu je predvideno kot poselitveno območje, kar že in bo tudi v bodoče generiralo potrebo po ureditvi šolske poti. Oddaljenost od Osnovne šole (OŠ) Šmihel je 2 km, kar pomeni, da otroci niso upravičeni do avtobusnega prevoza (določa Zakon o osnovni šoli). V letu 2017 je bil opravljen komisijski pregled dela šolske poti na podlagi prejete vloge Urada za družbene dejavnosti na Mestni občini Novo mesto in OŠ Šmihel. Izpostavljen je del šolske poti iz ulice Na Hribu do Osnovne šole Šmihel. K udeležbi so bili vabljeni, predstavnik Policijske postaje / policijske uprave Novo mesto, predstavnik OŠ Drska, predstavnik SPV Novo mesto in Mestne občine Novo mesto.

Opis šolske poti:

Šolska pot iz ulice Na Hribu, po kateri otroci lahko dostopajo do osnovne šole Šmihel poteka delno v območju ulice Na Hribu (skupaj 380 m). Na tem delu je urejen pločnik. V ulici je urejena tudi cesta katero bi lahko uredili kot obračališče za avtobus v primeru izvajanja avtobusnega prevoza. Otroci nato pridejo do državne ceste R3-664/2501, Gaber – Uršna Sela – Novo mesto. Ob državni cesti ni urejenih površin za pešce, ni urejenih ukrepov za umirjanje prometa cesta deloma poteka izven naselja. Skupna dolžina odseka do priključka na Krallovo ulico znaša 600 m. Pot lahko otroci nadaljujejo po Krallovi ulici, kjer je delno urejen pločnik, hitrost je omejena na 30 km/h. Dolžina poti po Krallovi ulici znaša 572 m. Pešec nato nadaljuje po pločniku in prečka državno cesto R3-664/2501 v km 20,800 na Bajčevo ulico, kjer je na delu poteka poti urejen pločnik, nato pa označena pešceva površina v nivoju ceste, ulice, ki je urejena enosmerno z omejitvijo hitrosti 30 km/h. Otroci prečkajo Bajčevo ulico in uporabijo del poti - bližnjico za varnejši dostop do pločnika, ki se nadaljuje ob R3-664/2501 v km 21,090. Ta del znaša 345 m. Preostanek poti poteka po omenjenem pločniku do osnovne šole, v dolžini 102 m. Skupna dolžina poti tako znaša 1999 m. Obstoječe stanje je ocenjeno kot neurejeno. Potrebno je poiskati

trajnostno rešitev v prostoru v smislu prometne površine namenjene pešcem in kolesarjem.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Predlog rešitve zajema izvedbo trajnostne rešitve, ki bo v prostoru služila kot šolska pot in kot urejena površina za pešce med ulico Na Hribu in območjem Košenic, ki ju razdeljuje območje železniške proge. Glede na časovni obseg rešitev se priporoča razširitev še na ureditev površine za kolesarje in temu primerno prilagodi profil prometne površine.

Šolska pot iz ulice Na Hribu, po kateri otroci lahko dostopajo do osnovne šole Šmihel poteka delno v območju ulice Na Hribu (skupaj 267 m). Na tem delu je ob cesti urejen pločnik (trenutno stanje: nevzdrževano in zanemarjeno). V nadaljevanju obstaja možnost uporabe poti skozi gozd v dolžini 99 m do športno rekreacijskega centra Košenice (pot v naravi je uhojena vendar ni urejena po normativih za šolsko pot). Od športnega centra se pot nadaljuje do Vorančeve ulice v dolžini 142 m. Na tem odseku občinske ceste ni urejenega pločnika (potrebno urediti brežino, oporni zid, pločnik z navezavo na Vorančevo ulico). Na Vorančevi ulici je naprej urejen pločnik v smeri proti Košenicam, kjer se nahaja tudi avtobusno postajališče v mestnem potniškem prometu Novo mesto – Košenice III. Iz tega postajališča avtobusna linija št. 5 vozi v smeri OŠ Šmihel, ure odhodov so prilagojene potrebam šolarjev. Območje Vorančeve ulice in Košenic se nahaja v coni 30. Dolžina poti do postajališča Košenice III znaša 980 m. Potrebno bi bilo urediti odsek poti po gozdu v dolžini približno 100 m in pločnik od športnega centra na Košenicah do Vorančeve ulice v dolžini 142 m. Oba odseka bi bilo potrebno opremiti s cestno razsvetljavo. Prečni profil se določi skladno s Pravilniki o načrtovanju peš in kolesarskih površin, vendar predlagano ne po minimalnih kriterijih.



Slika 1: prikaz odseka poti za urejanje



Slika 2: potek šolske poti iz ulice Na Hribu do avtobusnega postajališča mestnega potniškega prometa na Košenicah – Košenice III

Zaradi obstoječega stanja in navezave poti na strani ulice Na Hribu je potrebno v projektnih rešitvah predvideti izvedbo vzdrževalnih del (čiščenje vegetacije, ki zarašča pločnik in del cestišča, odstranitev odpadkov, popravilo jaškov in cestne razsvetljave) na delu ulice na Hribu, ki poteka po zemljišču parc. Št. 1010/4, k.o. 1485 – Gotna vas, v dolžini 85 m. Predvidena dela je potrebno zajeti v projektantskem popisu del.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca občinske ceste JP 799125, Vorančeva ulica, zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju. Enako mora ravnati tudi v območju varovalnega pasu železniške infrastrukture – železniške proge št. 80: Novo mesto - Metlika.

Za obravnavano območje veljajo naslednji prostorski akti:

OPA – OPN:

Ime: Občinski prostorski načrt Mestne občine Novo mesto (OPN)
 Naziv: OPN MONM
 Povezava: <https://novomesto.si/prostorski-portal/8350/>

OPA – izvedbeni:

Ime: Državni prostorski načrt za državno cesto AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Nm do priključka Maline

Naziv: DPN za državno cesto od AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Nm do priključka Maline

Povezava: <https://novomesto.si/prostorski-portal/8599/>



Slika 3: omrežje železniških prog v RS; v nalogi obravnavana ŽP št. 80

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

Druge izvedbene dokumentacije za predmet projektne naloge ni bilo izdelane.

3.3 Planska dokumentacija

Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - teh. popr., 76/10 - teh. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razl., 4/12 - teh. popr., 87/12 - DPN, 102/12 - DPN, 44/13 - teh. popr., 83/13 - obv. razl., 18/14, 31/14 - OPPN, 46/14 - teh. popr., 16/15 in Dolenjski uradni list, št. 12/15, 15/17 - obv. razl., 13/18 in 13/18 - obv. razl., 15/18 in 16/18)

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv upravljavca občinske ceste JP 796125, Vorančeva ulica

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno, pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika. V projektni nalogi za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo, projektni pogoji in mnenja niso obvezna.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje. V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati. Druge usmeritve bo podal naročnik v fazi usklajevanja med naročnikom in projektantom.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

Projektna dokumentacija za gradnjo objekta se izdelava na osnovi izdelanega geodetskega posnetka, upoštevanju projektnih pogojev in navodil naročnika.

Za potrebe projektiranja je treba izdelati geodetski načrt v območju predvidene ureditve prometne površine za pešce in kolesarje in sicer v ustreznem merilu, v državnem koordinatnem sistemu in mora zajeti širše območje. Vsebuje naj tudi podatke in elemente o reliefu, stavbah, javnih objektih, vodah, komunalni infrastrukturi, kulturni dediščini, ipd. Posneti je potrebno tudi večja drevesa v bližini vozišča JP 799125, Vorančeva ulica, na delu, kjer je predvidena ureditev peš površin.

Prečni profili na 10 m, zajeti pas širine 20 m. Zajeti celotne konture objektov, ki se nahajajo v tem pasu.

7.1 Splošno

Projektna naloga je izhodišče za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo objekta, ureditev šolske poti, peš, kolesarskih površin in ureditev cestne razsvetljave na odseku šolske poti med ulico Na Hribu in Vorančevo ulico. Potek in skupna dolžina sta opredeljena v projektni nalogi. Vsebina projektne dokumentacije za gradnjo:

- Prva stran (določena v prilogi Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS št. 36/2018))
- Splošni podatki o objektu, projektni pogoji in soglasja,
- Tehnično poročilo,
- Popis del s predračunom,
- Pregledna situacija,
- Karakteristični prerez,
- Gradbena situacija,
- Prometna situacija,
- Detajli,
- Geodetski načrt,
- Katastrski elaborat,
- Načrt cestne razsvetljave (če je predmet projektiranja po projektni nalogi naročnika),
- Varnostni načrt.

7.2 Podloge za projektiranje

Geodetski posnetek/načrt:

Za potrebe projektiranja se izdelava geodetski načrt v območju predvidene ureditve pločnika za pešce v ustreznem merilu, v državnem koordinatnem sistemu. Geodetski načrt naj vsebuje podatke in elemente o reliefu, stavbah, javnih objektih, vodah, komunalni infrastrukturi, naravni in kulturni dediščini. Posneti je potrebno tudi vegetacijo in druge večje ovire v območju posnetka ob vozišču.

7.3 Smernice za projektiranje

- 1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.**

Na delih predvidene izvedbe pločnika, kjer se pojavi potreba za zavarovanje brežine, izdelave useka, opornega zidu ipd., vzdolž česar poteka pločnik, izdelati geomehansko poročilo iz katerega je razvidna sestava tal in nosilnost terena za potrebe načrtovanja ustreznega temeljenja objektov glede na obtežbo zaradi gradnje in določitve drugih ukrepov za varno izvedbo pri gradnji. Geomehansko poročilo izdelava strokovno usposobljena in registrirana organizacija za to dejavnost.

- 2. Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Priključki

Vsi priključki se urejajo skladno s projektiranimi rešitvami.

4. Avtobusna postajališča

V območju obdelave ni predvidena ureditev avtobusnega postajališča.

5. Ukrepi za umirjanje prometa

V območju obdelave ni predvidenih ukrepov za umirjanje prometa.

6. Površine za kolesarje

V območju obdelave predvideti možne rešitve za umestitev površin za kolesarje v profil prometne površine na odseku šolske poti med ulico Na Hribu in Vorančevo ulico. V nadaljevanju predvideti vodenje kolesarja na ulici v katero se pripelje.

7. Cestna razsvetljava

Pri projektiranju je potrebno načrtovano opremo uskladiti s predpisi za vgradnjo opreme cestne razsvetljave. Projektant mora pridobiti predhodno mnenje in projektne pogoje ter soglasje izvajalca koncesijske dejavnosti vzdrževanja javne razsvetljave v Mestni občini Novo mesto. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

9. Odvodnjavanje

9.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

10. Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:
 - zaporedna številka (1,2,3...)
 - parcelna številka
 - katastrska občina (številka in naziv)
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež
 - šifra dejanske rabe
 - boniteta zemljišča
 - skupna površina parcele (v ha, a, m2)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve vozišča,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve peščevih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve kolesarskih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno

- kanalizacijo, CR..
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...)
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m2)
 - opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
 - Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....-ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
 - V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
 - V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - o risbo **načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
 - **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
 - Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt. postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol. steze – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parc. Št.	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avto. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/2 9	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/2 9	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje

vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v tabelarični obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

11. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

12. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

13. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

14. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
 - za gradnjo površin za pešce,
 - za gradnjo cestne razsvetljave,
 - za gradnjo površin za kolesarje,
 - za izvedbo vzdrževalnih del na ulici na Hribu.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

15. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/2005, 26/2006), ki je napovedana za desetletno obdobje po zaključku gradnje projektiranega ukrepa.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil prometnih površin za pešce in kolesarje mora biti usklajen z normalnim prečnim profilom ceste na obstoječih izvedenih odsekih ceste in v območju omejene hitrosti smiselno prilagojen zahtevam Pravilnika o projektiranju cest, Pravilniku o priključkih na javne ceste, TSC 03.341:2011, Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18), TSC 02.401:2010 Označbe na vozišču, oblika in mere, in druge tehnične specifikacije iz področja prometa in načrtovanja prometnih površin.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 2 izvoda projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.

- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirni obliki in 2 zgoščenki z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest) Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

Z ureditvijo šolske poti, površin za pešce in kolesarje, cestne razsvetljave se ureja infrastrukturne elemente za potrebe prometne komunikacije pešcev in kolesarjev. Pod javni prevoz na obravnavanem območju se upošteva mestni potniški promet v Novem mestu. S predvidenimi ureditvami se izvede trajnostno rešitev prometne komunikacije za pešce in kolesarje na obravnavanem območju, z upoštevanjem nastalih potreb v prostoru, z upoštevanjem zahtev prometne varnosti in smernic za urejanje šolskih poti.

Datum: 25.1.2019

Izdelovalec projektne naloge:

Jure Duh, višji svetovalec



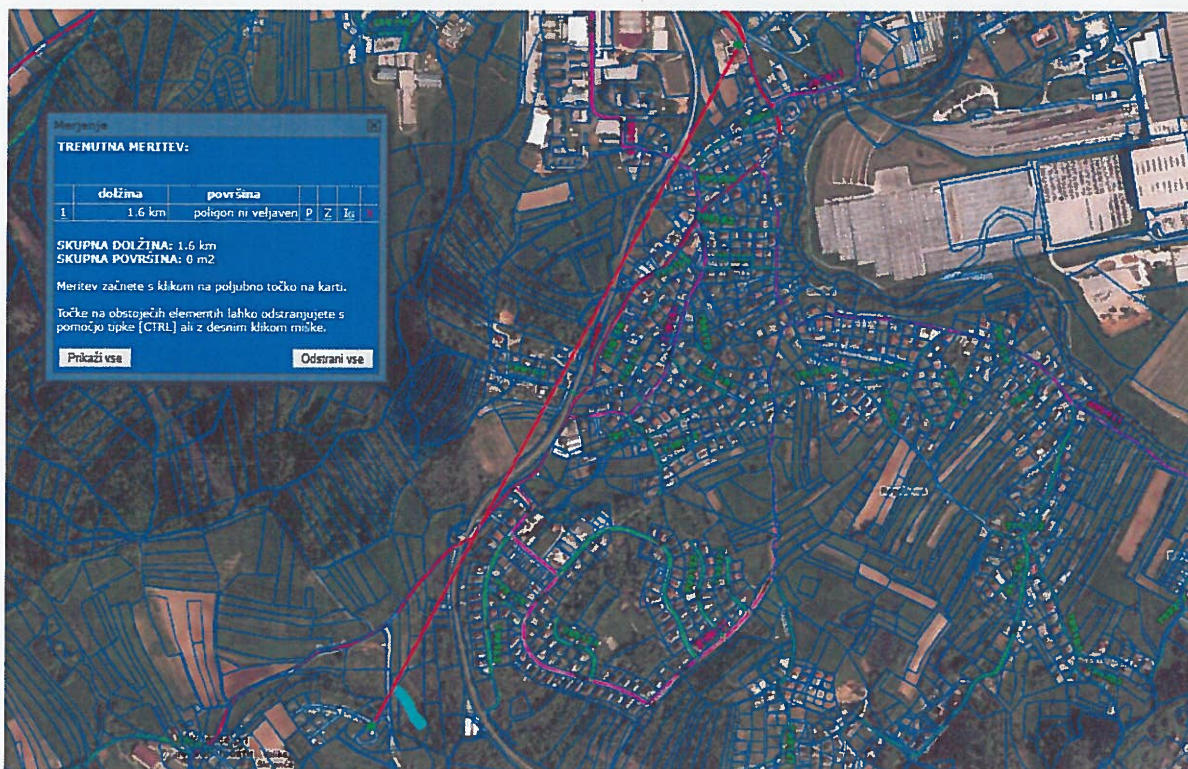
Miloš Dular

Vodja oddelka za promet in mobilnost

Priloge:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega oglada s slikovnim gradivom

Priloga - Pregledna situacija:



Slika 1: pregledna situacija – zračna linija med ulico Na Hribu in OŠ Šmihel (1,6 km)



Slika 2: opregledna situacija - prikaz odseka poti za urejanje (250 m)
(rumeno črtkana označba prikazuje del ulice Na Hribu, kjer je potrebno izvesti vzdrževalna dela)

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom^[A16]

Opis obstoječega stanja je izdelan na podlagi terenskega ogleda. O ogledu je sestavljen zapisnik s podatki in slikovnim gradivom.

Splošno:

Opravljeni so bili različni terenski ogledi:

Komisijski ogled SPV – avgust 2017

Mestna občina Novo mesto, pristojni organ za promet – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je sklical komisijo za izvedbo komisijskega pregleda dela šolske poti na podlagi prejete vloge Urada za šolstvo, šport in mladino na Mestni občini Novo mesto in Osnovne šole Šmihel. Izpostavljen je del šolske poti iz ulice Na Hribu do Osnovne šole Šmihel. K udeležbi so bili vabljeni, predstavnik Policijske postaje / policijske uprave Novo mesto, predstavnik OŠ Šmihel, predstavnik SPV Novo mesto in Mestne občine Novo mesto.

Opravljen je bil terenski pregled z namenom ugotoviti možnosti za ureditev šolske poti in povezave, peš in kolesarske prometne površine med ulico Na Hribu, mimo športnega centra na Košenicah na občinsko cesto JP 799125, Vorančeva ulica in opredelitve možnih rešitev.

Komisija ugotovi: "Ena izmed možnosti je uporaba poti po gozdu do Košenic, od koder lahko otroci uporabijo prevoz z avtobusom mestnega potniškega prometa. Pot poteka delno po ulici Na Hribu, preko gozda mimo športnega centra Košenice naprej na Vorančevo ulico. Površine za pešce so večinoma urejene, predpisana omejitev hitrosti v območju poti je 30 km/h. Dolžina poti do postajališča znaša 980 m. Potrebno bi bilo urediti odsek poti po gozdu v dolžini približno 100 m."



Slika 1 in 2: pogled proti žel. Podhodu in v na pot v gozd v smeri ulice Na Hribu



Slika 3 in 4: podhod in nadaljevanje poti v smeri Vorančeve ulice – ni pločnika ni cestne razsvetljave



Slika 5 - 7: del občinske ceste JP 799125, Vorančeva ulica – ni urejenega pločnika ni cestne razsvetljave ; v nadaljevanju slika 7: Vorančeva ulica v smeri Košenice – pločnik je urejen, cestna razsvetljava je urejena



Slika 8 in 9: pot skozi gozd je v uporabi že danes in je delno utrjena



Slika 10 - 12: pot (izhod) iz gozda na ulico Na Hribu



Slika 13 – 15: pogled na vhod v gozd in slabo stanje pločnika na ulici Na Hribu

Opravljen je bil terenski pregled z namenom trasiranja šolske poti skozi gozd za potrebe priprave projektne naloge.

lokacija ogleda:

ulica Na Hribu, Košenice, Vorančeva ulica

datum ogleda:

maj 2018, november 2018

Predmet obravnave in ogleda je pot med ulico Na Hribu in Vorančevo ulico, ki poteka skozi gozd, mimo športnega centra Košenice, podvoz pod železniško progo in delno po JP 799125, Vorančeva ulica.

Iz smeri ulice Na Hribu je stanje dela poti, ki poteka po zemljišču parc. Št. 1010/4, k.o. 1485 – Gotna vas, zelo slabo. Površina pločnika je zaraščena z vegetacijo, veliko je odpadkov, nevarni so jaški, na katerih manjkajo pokrovi. Potrebno je izvesti vzdrževalno sanacijska dela, urediti vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo. Skozi območje gozda je sicer delno utrjena obstoječa pešpot (vzpostavili uporabniki - pešci, skozi čas). Potrebno je načrtovati utrjeno (asfalt, vialit, ali podobno) površino za pešce in kolesarje do območja športno rekreacijskega objekta na Košenicah (balon). Na delu poti v območju športno rekreacijskega centra Košenice ni urejene navezave v smeri podvoza pod železniško progo in naprej do Vorančeve ulice. Potrebno je urediti nadaljevanje pešceve in kolesarske povezave do podvoza pod železniško progo št. 80 – Novo mesto – Metlika in v nadaljevanju ob občinski cesti JP 799125, Vorančeva ulica urediti pločnik in ga povezati na obstoječi pločnik na Vorančevi ulici. Pločnik se načeloma načrtuje desno v nasprotni smeri stacionaže občinske ceste na zemljišču parc. Št. 1003/1, k.o. 1485 – Gotna vas. V okviru načrtovanja je potrebno urediti vegetacijo ob cesti, ustroj ceste, pločnik, vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo, cestno razsvetljavo, urbano opremo, odvodnjavanje.

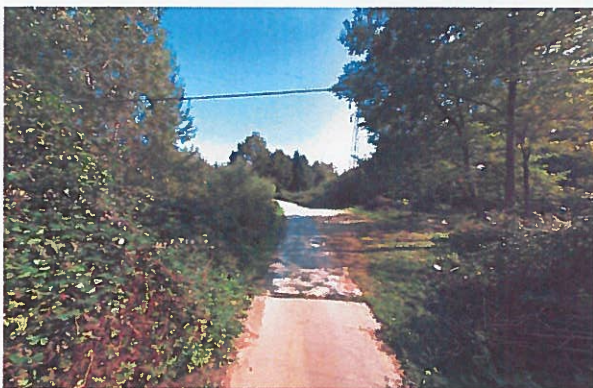


Slika 1: prikaz odseka poti za ureditev (rumeno črtkano je označen del ulice Na Hribu)

Na slikah so prikazani detajli oziroma mikorlokacije na trasi poti, kjer bo potrebno izvajati gradbena dela in načrtovati ustrezne rešitve, pridobiti soglasja in zemljišča.



a) Podvoz pod železniško progo (pogled v smeri Vorančeve ulice)



b) Pogled proti Vorančevi ulici



c) Pogled proti poti v gozdu, mimo objekta športno rekreacijskega centra na Košenicah

Pripravil:

Jure Duh, višji svetovalec

