



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana

T 01 478 80 02
F 01 478 81 23
E gp.drsl@gov.si
www.di.gov.si

Številka
37152-636/2017
Datum
20. 12. 2017

Št. investicijskega projekta
98-9029
Naziv investicijskega projekta
*Projekti za zagotovitev prometne
varnosti*

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije PZI za izgradnjo peščevih in kolesarskih površin ob regionalni cesti R2-419/1204 od km 2+724 do km 3+845 od naselja Mali Slatnik do naselja Petelinjek.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R2-419/1204, ob kateri je predvidena izgradnja peščevih in kolesarskih površin, poteka med naseljema Mali Slatnik in Petelinjek. Cesta ima povezovalno funkcijo, saj povezuje Novo mesto in Šentjernej. Območje obdelave in hkrati tudi območje ureditve peščevih in kolesarskih površin je od km 2+724 do km 3+845, v skupni dolžini cca 1120 m.

Ureditveno območje se prične in poteka od km 2+724 v naselju Mali Slatnik, kjer je omejitev hitrosti 50 km/h, ki velja do konca naselja. V nadaljevanju je omejitev hitrosti 90 km/h do pričetka naselja Petelinjek, kjer je ponovno omejena na 50 km/h. Območje ureditve se zaključi za priključkom JP 795620 in regionalne ceste v km 3+845.

Obstoječa cesta je v naselju Mali Slatnik izvedena kot dvosmerna dvopasovna cesta s enostranskim pločnikom. V nadaljevanju cesta poteka v krivini (S-ovinek), ki je v vzponu, teren pa je delno v vkopu, delno pa v nasipu. Krivina se nato izravna v daljšo ravnino, ki mestoma poteka v vkopu in ima več uvozov iz poljskih poti, ki napajajo kmeljske površine. Po začetnem vzponu nato cesta preide v padec, kjer ravnina s slabo horizontalno preglednostjo ponovno preide v nepregledno krivino (S-ovinek), kjer teren na zgornjem robu vozišča poteka v vkopu, spodnji rob pa v nasipu, vse do konca območja obdelave.

Vozišče je na celotni trasi v zelo slabem stanju in ima veliko mrežnih razpok, ki so na več mestih večkrat prepllašene.

2.0 PREDLOG REŠITVE

V okviru te projektne dokumentacije je treba predvideti peščeve in kolesarske površine ob regionalni cesti, vendar vodeno samostojno v oddaljenosti 1,5 m z zelenim pasom od predpisane bankine glavne ceste. Prav tako je treba predvideti rekonstrukcijo voziščne konstrukcije z morebitnimi potrebnimi korekcijami poteka osi in nivelete ceste.

Začetek predvidene površine za pešce in kolesarje se prične pred priključkom JP 795481 v km 2+724. Potek se predvidi ob levi strani v smeri stacionaže, to je v smeri Šentjerneja. Površine je treba predvideti, kar se da v istem nivoju z okoliškim terenom oz. delno v vkopu na začetku trase in proti koncu trase.

Če je le možno naj kolesarske in peščeve površine potekajo po javnih zemljiščih, to je v lasti MONM ali države.

Predvideti avtobusno obračališče pred naseljem Mali Slatnik (gledano iz smeri Petelinjeka) v približno km 3,0 – 170 m.

Na podlagi potrjene idejne zasnove je treba izdelati PZI projekt ureditev peščevih in kolesarskih površin in rekonstrukcije voziščne konstrukcije.

Zraven se uredi cestna razsvetljava vzdolž celotnega območja poteka površin za pešce in kolesarje. V sklopu projekta cestne razsvetljave je treba obravnavati tudi priklop na NN omrežje. Cestna razsvetljava se predvidi, kot t.i. aktivna razsvetljava, ki se vklopi oz. pojača svetilnost ob zaznavi pešca in/ali kolesarja. S tem se omogoči bolj trajnosten način delovanja, saj se varčuje z električno energijo in manj onesnažuje okolje s svetlobo.

Urediti je potrebne navezave na obstoječe stanje na vseh priključkih JP 795480, JP 795620 in JP 795620 (v Petelinjeku).

Navezave na kmetijska zemljišča (levo gledano v smeri stacionaže), ki bodo potekale preko večnamenske poti je potrebno urediti na način, da bo zagotovljena varnost in udobnost kolesarjev in pešcev. Hkrati mora biti zagotovljeno, da bodo vozila (v večini traktorji in kmetijska mehanizacija) dovolj hitro zavili iz glavne prometne smeri in obratno na cesto.

Ob vstopu v naselja Mali Slatnik in Petelinjek se predvidita ukrepa za umirjanje prometa. Če (zaradi prostorskih omejitev) ne bo možno izvesti korektnega umirjanja prometa v smeri vstopa v naselje (ustrezen zamik osi ceste), se naj predvidi optično umirjanje prometa z ustreznimi arhitekturno-gradbenimi ukrepi ter prometno signalizacijo in prometno opremo.

S projektom predvidene ureditve je treba:

- zagotoviti varnost vsem udeležencem v prometu ob upoštevanju ekonomičnosti rešitve,
- zagotoviti tekoče odvijanje prometa.

Predvideti je potrebno postavitve eventualno potrebnih novih prometnih znakov in prometne opreme, predvideti je potrebno ustrezne označbe na vozišču. Urediti je potrebno javno razsvetljava v smislu veljavne zakonske podlage.

Na celotnem odseku, ki je predmet obravnave je potrebno preveriti in ustrezno argumentirati morebitno potrebo po izvedbi dodatnih ukrepov na državni in lokalnih cestah (ukrepi za umirjanje prometa... ipd.). Za podajanje argumentov je potrebno pridobiti vse

potrebne podatke o gostoti motornih vozil v preseku državne ceste, o intenziteti peš in kolesarskega prometa oziroma potrebah, migracijskih tokovih pešcev v posameznih smereh za doseganje atraktivnih ciljev, o prometnih nesrečah in dejanskih hitrostih vozil v območju odseka, ki je predmet ureditve po projektni nalogi.

Rešitve za podzemne in nadzemne obstoječe komunalne naprave in morebitne nove naprave so sestavni del projektne in tehnične dokumentacije. Pri rešitvah je treba upoštevati kompatibilnost odvijanja prometa in vzdrževalnih del na komunalnih napravah. Na območju urejanja se zaščitijo še morebitni nezaščiteni obstoječi komunalni vodi. Izjemoma se predvidi tudi druge, neizogibno potrebne ukrepe (prestavitve, zamenjava...).

Posebno pozornost je treba zagotoviti prevoznosti regionalne ceste med samo gradnjo in stroškom, ki bodo zaradi tega nastali.

Izdelati je potrebno dimenzioniranje zgornjega ustroja peščevih in kolesarskih površin in voziščne konstrukcije na osnovi geomehanskih/ laboratorijskih raziskav.

Obdelati in urediti je potrebno ustrezno in kvalitetno odvodnjavanje vozišča in predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahteva način in izvedba odvodnjavanja ceste objektov in zalednih pobočij, ki se navezujejo na vozišče. Preveriti je potrebno stopnjo vodovarstvenega območja in temu ustrezno določiti tip odvodnjavanja.

Sprojektirati je potrebno navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu projekta.

V okviru projektne dokumentacije je potrebno:

- izgradnja peščevih in kolesarskih površin ob R2-419/1204 v dolžini cca. 1120 m,
- rekonstrukcija regionalne ceste R2-419/1204 v dolžini cca. 1120 m,
- zaščititi obstoječe komunalne vode,
- urediti javno razsvetljavo vzdolž obravnavanega odseka,
- ureditev odvodnjavanja,
- ureditev cestnih priključkov
- sprojektirati (usklajeno z MO NM) avtobusno obračališče pred naseljem Mali Slatnik.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:
- ni obstoječe razpoložljive projektne dokumentacije

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.d.rg.gov.si/si/Navodila_vzorci_prajiva_za_prevzem/projektirane_projektna_dokumentacija

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in soglasja.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati pridobljene projektne pogoje oz. pr. pogojem je poskati rešitev za njihovo eventualno preureditev. Poleg omenjenega mora upoštevati tudi Odlok o OPN.

V projektu, ki se ga odda v postopek recenzije morajo biti vsi projektni pogoji in soglasja. V primeru molka, je potrebno k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasja zaproseno vsaj 30 dni (za vodno soglasje vsaj 60 dni) pred oddajo projekta v postopek recenzije. V nasprotnem primeru se smatra, da je projekt za v recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je treba izdelati geodetski načrt v območju predvidene ureditve ceste, pločnikov in kolesarske steze mora biti izdelan v ustreznem merilu, v državnem koordinatnem sistemu in mora zajeti širše območje. Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke in elemente o reliefu, stavbah, javnih objektih, vodah, komunalni infrastrukturi,

naravni in kulturni dediščini, ipd. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Prečne profile je prikazati na max. 20 m (po potrebi zgostiti) in to na trasi obravnavane ceste in na vseh pomembnejših priključnih cestah do priključitve na obstoječe stanje.

V geodetski načrt je potrebno zajeti **pas širine vsaj 30 m** do priključitve na obstoječe stanje +cca 50 m, ter območja predvidenih peš in kolesarskih površin... Zajete morajo biti celotne konture objektov, ki se nahajajo v tem pasu.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Poročilo je izdelano na podlagi:

- Obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi.
- Naslednjih terenskih in laboratorijskih preiskav oz. del:
 - Izkop sondažnih jaškov ob vozišču za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije (rekonstrukcije) in sestave raščenenih tal vključno z odvzemom vzorcev,
 - Meritve nosilnosti tal CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenenih tal,
 - Laboratorijske preiskave zrnivosti za ugotovitev vsebnosti glinastih frakcij in s tem zmrzilske odpornosti.

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo oziroma kanalizacijske jaške z vertikalno in horizontalno nastavljenimi kanalskimi pokrovi.

3. Priključki

Na osnovi »Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste« je potrebno obdelati vse priključke, deviacije, dovoze in uvoze do kmetijskih površin, javnih objektov in stanovanjskih hiš v območju obdelave obravnavane gradnje pločnika in kolesarske steze ali večnamenske poti. Uvozne radije je prilagoditi merodajnim vozilom. Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010 - ZCes-1)). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

4. Avtobusna postajališča

V sklopu projekta morata ni predvidenih avtobusnih postajališč. Predvideno je samo avtobusno obračališče za potrebe JPP (mestni avtobus).

5. Ukrepi za umirjanje prometa

Preučiti je potrebno ukrepe za umirjanje prometa in smiselno uporabiti tehnične specifikacije s tega področja TSC 03.800 : 2009.

6. Površine za kolesarje

6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

6.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

6.3 Ureditev peščevih in kolesarskih površin

Preuči se vodenje peš in kolesarskega prometa v ločenem koridorju ob regionalni cesti.

7. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13)

8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, lpd)

9. Odvodnjavanje

Kanalizacijo za odvod odpadnih padavinskih voda je potrebno speljati izven vozišča - na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti (kanalizacijo za odvod odpadnih padavinskih voda ali druga ustrezna rešitev).

Potrebno je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

9.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

10. Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel, izdelati z EXCEL-om in predati na v el obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- šifra dejanske rabe
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v ha, a m²)
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a m²) zaradi ureditve vozišča
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a m²) zaradi ureditve peščevih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a m²) zaradi ureditve kolesarskih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a m²) zaradi služnosti v zvezi s kom vodi, meteomo kanalizacijo, CR.
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a m²) zaradi začasnega odvzema (rampe zatratitve, deponije)
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a m²)
- opombe (navedba etape/faze za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem)

- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na ortofoto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.
- Vsaka prizadela parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....-ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!).
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz) Tiste, ki segajo izven posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - o risbo načrt gradbenih parcel (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - o tabelo zakoličbenih/lomnih točk v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
- Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na ortofoto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za spremljavo odkupov in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Šifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploč – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela

odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Št. št.	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljiča	Borniteta	Tip ID	Dolžina voča	Širina voča
2151	6077	10	0	0	1	Zemljiče pod stavbo	0	1	0	0
2151	62575	260	0	0	0	Zemljiče	35	1	0	0
2151	62579	120	0	0	0	Zemljiče	35	2	20	0

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje

vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele)

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kol odda projekt

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

11. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagolovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom-

12. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

13. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah ali
 - za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 48. členom Zakona o cestah ali
 - za gradnjo kolesarskih povezav z 49. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000.2006 Popisi del pri gradnji cest
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

14. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8 odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10 čl. pravilnika: »Pravilnik o projektiranju cest« (Ur. L. RS, št. 91/2005, 26/2006; v nadaljevanju PPC). Upoštevati je projektno hitrost v skladu s pravilnikom: PPC. Predvideti je srečanje tovornega vozila s tovornim vozilom oz. dveh avtobusov.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste mora biti prilagojen zahtevam Pravilnika in smiselno usklajen z normalnim prečnim profilom ceste na preostalih že izvedenih odsekih. V projekt se priloži tipske prečne profile za vse ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vršijo še podatki o:

- voziščni konstrukciji
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirni obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09 000 2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

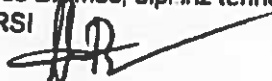
Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI (vzdrževalna dela v varovalnem pasu ceste) v skupni dolžini cca 1120 m.

Datum: 20. 12. 2017

Izdelovalec projektne naloge:

Uroš Brumec, dipl. inž. tehnol. prom.

DRSI



Priloge:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega oglada s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

30 -01- 2018

Žig:



Mestna občina Novo mesto se s predlogom strinja:

30. 1. 2018

Datum Podpis



Gregor Hacedoni, župan

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektna naloga.

.....
Datum Podpis

Žig

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

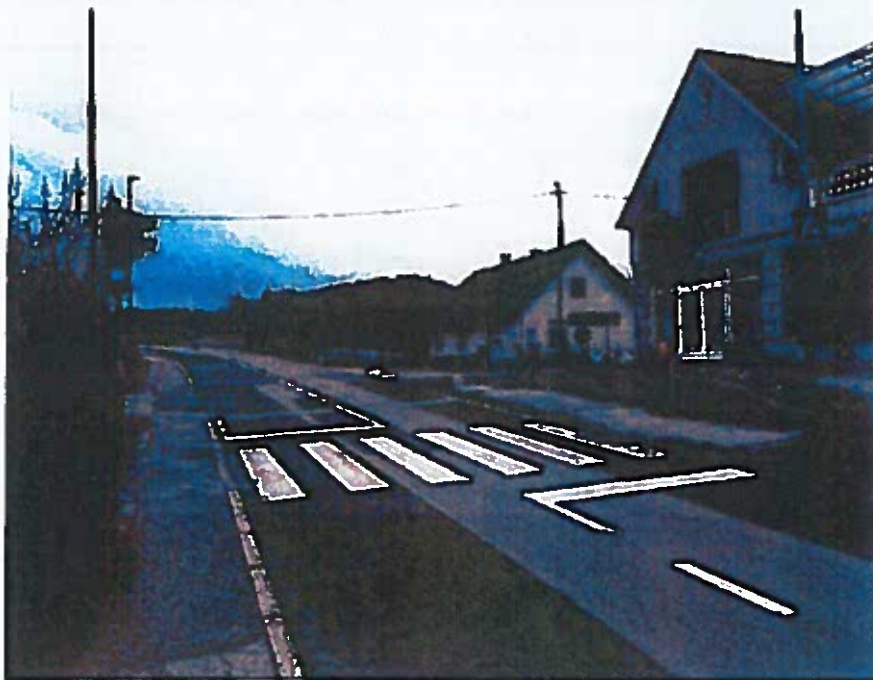
Priloga - Pregledna situacija:



Slika 1 Prikaz meje obdelave med naseljema Mali Slatnik in Petelinjek

Ah

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom



Slika 2: Obstoječ semaforiziran prehod za pešce na Malem Slatniku



Slika 3: Konec naselja Mali Slatnik



Slika 4: S ovinek pred Malim Slatnikom



Slika 5: Daljša ravnina med Petelinjekom in Malim Slatnikom



Slika 6 Konec ravnine pri uvozu na JP 795621 (pogled v smeri Malega Slatnika)



Slika 7 Konec ravnine pri uvozu na JP 795621 (pogled v smeri Petelinjeka)



Slika 8: S ovinek pri Petelinjeku (pogled v smeri Malega Slatnika)



Slika 9: Začetku naselju Petelinjek



Slika 10: Konec območja urejanja pri uvozu na JP 795621 na Petelinjku (pogled v smeri Malega Slatnika)

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija
Izgradnja peščevih in kolesarskih površin ob regionalni cesti R2-419/1204 od km 2+724 do km 3+845, od naselja Mali Slatnik do naselja Petelinjek.
2. Datum terenski ogled
Dne 30. 11. 2017
3. Prisotni na terenskem ogledu:
Uroš Brumec, dipl.inž.tehnoł. prom, DRSI
Boštjan Matko, inž.grad., CGP d d

4. Opis objekta/ceste

Regionalna cesta R2-419 poteka od Soteske do Čateža ob Savi ter medsebojno povezuje regionalna središča Stražo, Novo mesto, Šetjernej in Kostanjevico ob Krki. Obravnavano območje urejanja se nahaja med naseljema Mali Slatnik in Petelinjek.

Ureditveno območje se prične in poteka od km 2+724 v naselju Mali Slatnik, kjer je omejitev hitrosti 50 km/h, ki velja do konca naselja. V nadaljevanju je omejitev hitrost 90 km/h do pričetka naselja Petelinjek, kjer je ponovno omejena na 50 km/h. Območje ureditve se zaključuje za priključkom JP 795620 in regionalne ceste v km 3+845.

Obstoječa cesta je v naselju Mali Slatnik izvedena kot dvosmerna dvopasovna cesta s enostranskim pločnikom, ki se zaključuje na koncu naselja Mali Slatnik. V nadaljevanju poteka v krivini (s ovinek), ki je v vzponu, teren pa je delno v vkopu, delno pa v nasipu. Krivina se nato izravna v daljšo ravnino, ki mestoma poteka v vkopu in ima več uvozov iz poljskih poti, ki napajajo kmetijske površine. Po začetnem vzponu nato cesta preide v padec kjer ravnina s slabo horizontalno preglednostjo ponovno preide v nepregledno krivino (s ovinek), kjer teren na zgornjem robu vozišča poteka v vkopu, spodnji rob pa v nasipu, vse do konca območja obdelave.

Na območju obdelave se na regionalno cesto priključujejo tri kategorizirane javne poti in sicer:

- JP 795480 v km 2+754,
- JP 795620 v km 3+495,
- JP 795620 v km 3+840 (v Petelinjeku)

Vozišče je na celotni trasi v zelo slabem stanju in ima večje poškodbe z mrežastimi razpokami, ki so na več mestih večkrat prepllašene.

Zapisal:

Uroš Brumec, dipl.inž.tehnoł.prom.
DRSI

