



Mestna občina Novo mesto

Občinska uprava

Urad za prostor
in razvoj

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 4113-29/2017-2 (647)

Datum: 28. 12. 2017

Št. investicijskega projekta: OB085-14-0084

Naziv investicijskega projekta: Reko. R3-664/2501 (skozi Šmihel)

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI projektne dokumentacije
za rekonstrukcijo regionalne ceste R3-664/2501, od km 21+ 225.00 do km 21 + 555.00 -
z ureditvijo obojestranskega pločnika za pešce ob Šmihelski cesti v Novem mestu od
križišča s Smrečnikovo ulico do pokopališča v Šmihelu.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Naselje Šmihel leži ob državni cesti R3-664/2501 Gaber-Uršna sela-Novo mesto. Na odseku od križišča s Smrečnikovo ulico do pokopališča v Šmihelu, je voziščna konstrukcija močno dotrajana in ni urejenega pločnika za pešce.

Na območju urejanja je veliko pešcev, saj je na odseku OŠ Šmihel, Dom starejših občanov, Varstveno delovni center, župnija Šmihel, Baragov zavod in pokopališče. Zato je potrebno poskrbeti za ustrezno varnost, saj je stanje nedopustno.

Cesta je delno urejeno s cestno razsvetljavo, vendar le ta ne ustreza predpisanim standardom in jo bo potrebno zamenjati.

Začetek ureditve regionalne ceste R3-664/2501 v Šmihelu je od križišča s Smrečnikovo ulico do pokopališča v Šmihelu.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Na odseku regionalne ceste R3-664/2501 od km 21+225.00 do km 21+555.00 se predvideva rekonstrukcija ceste z ureditvijo obojestranskega pločnika za pešce. Predvidena je umestitev cestne razsvetljave ob obstoječi cestni trasi, ureditev odvodnjavanja padavinske vode ter morebitna zaščita in prestavitve in obnova ostale infrastrukture, ki je tangirana s predvideno ureditvijo in izhaja iz projektnih pogojev soglasodajalcev. Hkrati z izvedbo pločnika za pešce in cestne razsvetljave se izvede tudi sanacija in razširitev vozišča, kjer je to potrebno zaradi varnosti odvijanja prometa ali dotrajnosti vozišča.

Na predvidenem območju je dotrajano javno kanalizacijsko omrežje (JKO), katero je potrebno obnoviti. Kanalizacija naj se na območju posega projektira v ločenem sistemu.

Ostala gospodarska javna infrastruktura, ki je tangirana s predvideno ureditvijo se ustrezno zaščiti oz. prestavi. Novogradnje oz. povečanje kapacitet gospodarske javne infrastrukture (elektro, telekomunikacijsko in plinovodno omrežje) niso predmet obdelave po tej projektni

dokumentaciji, lahko pa se vključijo v predmetni projekt, v kolikor upravljavci zagotovijo ustrezne načrte. Predmet te obdelave je zbirnik vse obstoječe in novo predvidene gospodarske javne infrastrukture, prikaz odmikov v karakterističnem prečnem prerezu ter obdelava križanj.

Pri rekonstrukciji ceste ter ureditvi pločnika za pešce in cestne razsvetljave je potrebno upoštevati vse priključke, dovoze in uvoze do drugih objektov ter občestne ureditve.

Predmet obdelave je tudi ureditev AB zidu na območju tangirane parcele v lastništvu Škofije Novo mesto, na katerega se v skladu s pogoji Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije predvidi postavitve trenutno deponirane ograje.

Odsek, na katerem se bo izvajala ureditev, se mora navezati na obstoječe stanje na začetku in koncu odseka, z upoštevanjem strokovnih podlag za pripravo OPPN za obvoznico Šmihel, GPI d.o.o. Novo mesto, december 2017.

Predvideti je potrebno zamenjavo poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitve eventualno potrebnih novih prometnih znakov in opreme. Zagotoviti je potrebno označbe na vozišču.

Zagotoviti je potrebno stalno prevoznost med gradnjo ter v projektu predvideti stroške, ki bodo pri tem nastali.

S projektom predvidene ureditve je potrebno:

- zagotoviti varnost vsem udeležencem v prometu, predvsem pešcem, ob upoštevanju ekonomičnosti rešitev,
- posebej paziti na varnost šolarjev – pešcev,
- zagotoviti tekoče odvijanje prometa.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- PZI-448/16 (po recenziji) ureditev regionalne ceste R3-664/2501 od km 20.935 do km 21.255 – ureditev hodnika za pešce ob Šmihelski cesti, od Šukljetove ulice do križišča s Smrečnikovo ulico, Stia d.o.o., avgust 2016
- IP-2013/37(po recenziji) rekonstrukcija in prestavitve dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber-Uršna sela-Novo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620, GPI d.o.o., junij 2016

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in

oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati po dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZNAKOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 SPLOŠNO

PZI se izdelava v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji in mora vsebovati tudi ostale elaborate, če se to izkaže za nujno potrebno.

Izvajalec naj v največji možni meri uporabi in upošteva že izdelane elaborate in drugo dokumentacijo navedeno pod točko 3.2. te projektne naloge.

V projektu mora projektant predvideti takšno rešitev, da bo čim manjši poseg na sosednja zemljišča.

7.2 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

1. Geodetski posnetek

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati nov geodetski posnetek oz. načrt v območju predvidene ureditve ceste, v merilu M 1 : 500. Geodetski načrt mora zajeti širše področje ureditve ceste, da bodo v njem zajeta vsa območja priključkov, infrastruktura ter celotne konture objektov, ki se nahajajo v tem pasu. Obdelava prečnih profilov projekta je zahtevana na 10 m v območju poselitve, oziroma na 20 m v območju izven poselitve, zato mora biti temu prilagojena natančnost geodetskega posnetka. Načrt mora biti opremljen s certifikatom geodetskega načrta.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije se v okviru PZI dokumentacije izvedejo potrebne terenske raziskave in meritve oziroma upoštevajo meritve nosilnosti na vozišču (Vir: BCP, DRSI) ter izdela poročilo. Poročilo (opremljeno s fotodokumentacijo) mora podati izhodišča za dimenzioniranje voziščne konstrukcije ter površin za pešce (CBR na planumu pod kamnito posteljico).

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Priključki

Če bo to potrebno zaradi izvedbe predmeta ureditve, se obdela priključke, križišča in uvoze do javnih objektov in stanovanjskih hiš v območju obdelave obravnavane ureditve (tudi s prečnim profilom in vzdolžnimi nakloni). V primeru ukinitve dostopa je potrebno najti rešitev novega dostopa z novim cestnim priključkom. Če bo to potrebno zaradi izvedbe predmeta ureditve, se obdela situativne in višinske prilagoditve obstoječih ureditev ob trasi ter nadomesti parapetne zidove, zasaditve in drugo.

4. Avtobusna postajališča

Ni predvideno.

5. Ukrepi za umirjanje prometa

Niso predvideni.

6. Površine za kolesarje

Niso predvidene.

7. Cestna razsvetljava

Cestna razsvetljava se predvidi na celotnem odseku.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izdelane v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dogajanjmi stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

9. Odvodnjavanje

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin se izračunajo minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo iz virov onesnaženja in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. L. RS št. 47/2005).

9.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske rešetke)

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

10. Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- šifra dejanske rabe
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v ha, a, m²)
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno

kanalizacijo, CR..

- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve,

deponije...)

- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
- opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)

- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR,

meteorno kanalizacijo... Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.

- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!).
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki segajo izven posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - risbo **načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploč – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Sirina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje

vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - električna, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e-poštni naslov: stanislava.bjelajac@novomesto.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e-naslov stanislava.bjelajac@novomesto.si.

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3. d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo te-tega ovrednotiti v tabelarični obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

11. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

12. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

13. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah ali
 - za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 48. členom Zakona o cestah ali
 - za gradnjo kolesarskih povezav z 49. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.

- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

14. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 PLANSKA DOBA

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. čl. »Pravilnika o projektiranju cest« (Ur. L. RS št. 91/2005). Upoštevati je projektno hitrost v skladu s 16. členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest« (Ur. L. RS št. 91/2005).

Upoštevanje planske dobe se utemelji v projektni dokumentaciji.

7.5 NORMALNI PREČNI PROFIL

Normalni prečni profil ceste in pločnika za pešce se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. L. RS št. 91/2005).

V projekt se priloži tipski prečni profil ceste, ki mora imeti poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrisane še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih,
- konture cestnih objektov.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pri tem se upošteva tudi Navodila Mestne občine Novo mesto za pripravo digitalnih podatkov o prostorskih aktih in projektni dokumentaciji št. 3826-1/2012 z dne 3.7.2012.

9.0 ZAKLJUČEK

Sprojektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo. V kolikor ta ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz. V popisu del predvideti tudi oceno stroškov sanacije obvoza.

Izdellovalki projektne naloge:

Mestna občina Novo mesto, Urad za prostor in razvoj

Špela Bele Zatežič
strokovna sodelavka VII/2-I za investicije

Alenka Muhič
vodja oddelka za investicije



dr. Iztok Kovačič
vodja urada

Priloge:

- Priloga 1: Pregledna situacija
- Priloga 2: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom



Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obvezo Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investicijo bo vodila Mestna občina Novo mesto ob sodelovanju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Mestna občina Novo mesto predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

Novo mesto, 3. 1. 2018



Žig:

mag. Gregor Macedoni,

ŽUPAN

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Bojan Papler, inž.

Aleš Gedrih, inž. grad.

[Signatures]

Datum potrditve:

30 -01- 2018

Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje Novo MESTO

Ime in priimek

SPRANA GRATEK, mag.

Podpis:

[Signature]

PRILOGA 1: PREGLEDNA SITUACIJA



Potek območja urejanja na regionalni cesti R3-664/2501 Gaber-Uršna sela-Novo mesto ob Šmihelski cesti od križišča s Smrečnikovo ulico do pokopališča v Šmihelu



Mestna občina Novo mesto

Občinska uprava

**Urad za prostor
in razvoj**

Sedlova cesta 1
8000 Novo mesto
T 07 39 39 202
F 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 4113-29/2017-1 (647)

Datum: 7. 12. 2017

**Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Območje sektorja za upravljanje cest – območje Novo mesto
Ljubljanska cesta 36
8000 Novo mesto**

**ZADEVA: ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA S SLIKOVNIM GRADIVOM
ZVEZA: Rekonstrukcijo regionalne ceste R3-664/2501, od km 21 + 225.00 do ca.
km 21+ 555.00 - z ureditvijo pločnika za pešce ob Šmihelski cesti v Novem
mestu od križišča s Smrečnikovo ulico do pokopališča v Šmihelu.**

Lokacija oglada, datum, prisotni

Dne 7.12.2017 je bil opravljen skupni terenski ogled regionalne ceste R3-664/2501 Gaber – Uršna sela – Novo mesto od ca. km 21 + 225.00 do ca. km 21+555.00 na Šmihelski ulici v Novem mestu. Na ogledu so bili prisotni: Špela Bele Zatežič (MONM) in Miro Škufca (Predsednik KS Šmihel).

Namen oglada je bilo evidentiranje obstoječega stanja ceste in izdelava zapisnika oglada s slikovnim gradivom, ki bo priloga projektni nalogi.

Predvidena mejna obdelava

Začetni kilometrski položaj: km 21+225.00
Končni kilometrski položaj: km 21+555.00

Splošno o stanju ceste

Regionalna cesta R3-664/2501 Gaber – Uršna sela – Novo mesto skozi naselje Šmihel je zelo prometna z visokim deležem tovornega prometa, dotrajana in skrajno nevarna. Cesta povezuje Belo krajino z regionalnim središčem, Novim mestom.

Naselje Šmihel leži ob državni cesti R3-664/2501 Gaber-Uršna sela-Novo mesto. Na odseku od križišča s Smrečnikovo ulico do pokopališča v Šmihelu, ni urejenega pločnika za pešce. Na območju urejanja je veliko pešcev, saj je na odseku OŠ Šmihel, Dom starejših občanov, Varstveno delovni center, župnija Šmihel, Baragov zavod in pokopališče. Zato je potrebno poskrbeti za ustrezno varnost.

Cesta je delno urejena s cestno razsvetljavo, vendar le ta ne ustreza predpisanim standardom in jo bo potrebno zamenjati.

Začetek ureditve regionalne ceste R3-664/2501 v Šmihelu je od križišča s Smrečnikovo ulico do pokopališča v Šmihelu.

Pešci se nimajo kam umakniti, saj so bankine zvožene in asfaltni robovi cestišča pa uničeni. Vozišče je polno udarnih jam, ki jih vzdrževalci občasno zakrpajo, vendar sanacija ne zdrži dolgo.

Cesta je ozka, pločniki niso ustrezno urejeni, kakor tudi ne avtobusna postaja in cestna razsvetljava. Posebej so izpostavljeni pešci, predvsem otroci, ki hodijo v šolo in starejši občani.

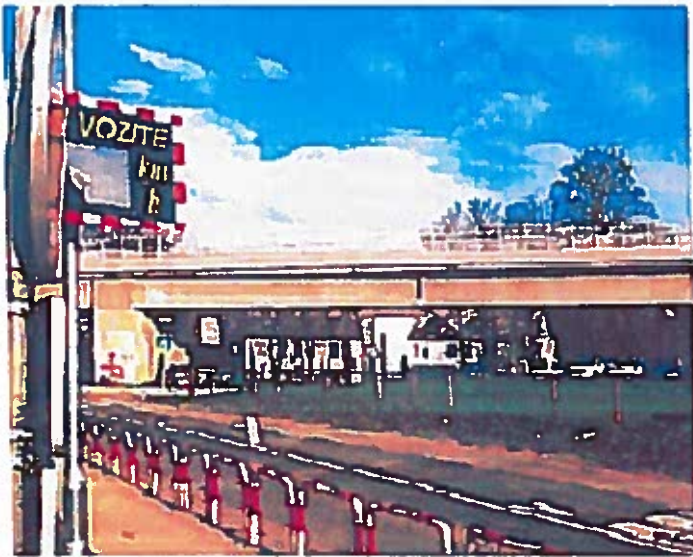
Kilometrski položaj: od km 21+225.00 do km 21+555.00

Kratek opis: cestni odsek skozi naselje – na celotnem odseku je potrebno rekonstruirati cesto, umestiti pločnik s cestno razsvetljavo.

Opis stanja: zelo slabo

Fotografije:









Pripravila:

Špela Bele Zatežič
strokovna sodelavka VII/2-1 na investicije

Miro Škufca
Predsednik sveta KS Šmihel

