



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

Urad za gospodarske
javne službe

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-6/2018/1 (662)

Datum: 12. 01. 2018

PROJEKTNA NALOGA

1	NAZIV OBJEKTA	
	PZI, Projekt za izvedbo za ureditev dela šolske poti od naselja Lešnica do OŠ Otočec, z ureditvijo pločnika s premostitvenim objektom, avtobusnega postajališča, cestne razsvetljave in prehoda za pešce ob občinskih cestah: • LC 295311, Lešnica – Otočec, od km 0,825 do km 1,000 v dolžini 175 m (ureditev prehod za pešce v območju priključevanja občinske ceste JP 796191, Lešnica, pločnik, avtobusno postajališče (obstoječe), premostitvena brv za pešce in cestna razsvetljava) • LC 295254, Lešnica, od km 0,000 do km 0,248 v celotni dolžini odseka – 248 m (ureditev cestne razsvetljave in prehoda za pešce v km 0,155) • JP 796191, Lešnica od km 0,000 do km 0,030 (ureditev pločnik in cestna razsvetljava) • LC 295271, Lešnica – Stari grad, od km 0,000 do km 0,367 (ureditev cestne razsvetljave) • LZ 298032, Šolska cesta, od km 0,220 do km 0,304 (dograditev cestne razsvetljave)	
2	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	
2.1	Meja obdelave	Občinske lokalne ceste LC 295311, Lešnica – Otočec, od km 0,825 do km 1,000; LC 295254, Lešnica, od km 0,000 do km 0,248; LC 295271, Lešnica – Stari grad, od km 0,000 do km 0,367, občinska javna pot JP 796191, Lešnica od km 0,000 do km 0,030 in občinska lokalna zbirna cesta LZ 228032, Šolska cesta
2.2	Kratek opis	Od naselja Lešnica proti OŠ Otočec je delno urejen pločnik, ki poteka delno ob občinski lokalni cesti LC 295311, Lešnica – Otočec v območju avtobusnega postajališča, ki je obstoječe, levo glede na smer Lešnica – OŠ Otočec. Avtobusno postajališče je v nevzdrževanem stanju. Sicer pločnika v nadaljevanju ni urejenega, obenem trasa predvidene urejene šolske poti prečka hudourniški vodotok na zemljišču parc. Št. 1225, k.o. 1460 Šentpeter in parc. Št. 2842/2, k.o. 1458 Črešnjice. Pločnik je urejen v nadaljevanju od priključka občinske ceste LC 295254, Lešnica na LC 295311, Lešnica - Otočec, in poteka levo ob LC 295254, Lešnica, do km 0,155, kjer se stran urejenega pločnika zamenja in poteka desno ob LC 295254, Lešnica in desno ob LC 295271, Lešnica – Stari grad do km 0,367, kjer se nahaja prehod za pešce (opremljen z bičem in vertikalno ter horizontalno prometno signalizacijo). Pločnik nato poteka levo ob LZ 298032, Šolska cesta vse do OŠ Otočec. Cestna razsvetljava ni urejena, ni urejenih prehodov za pešce v

		območju priključevanja občinske javne poti JP 796191 na LC 295311, Lešnica – Otočec in na trasi LC 2952254, Lešnica.
3	PREDLOG REŠITVE	
3.1	Opis s predlogom ukrepov	Za ureditev šolske poti na trasi od naselja Lešnica z delno navezavo pločnika po občinski javni poti JP 796191, Lešnica v dolžini 30 m na traso ob občinski lokalni cesti LC 295311, Lešnica – Otočec, mimo obstoječega avtobusnega postajališča preko hudourniškega vodotoka in naprej po obstoječem pločniku do občinske lokalne zbirne ceste LZ 298032, Šolska pot, je potrebno pripraviti projektne rešitve za ureditev manjkajočih odsekov pločnika, ureditev obstoječega avtobusnega postajališča, ureditev / dograditev cestne razsvetljave, ureditev prehodov za pešce in premostitvenega objekta preko hudourniškega vodotoka.
4	OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA	
4.1	Projektna dokumentacija	Za obravnavano območje ni bilo izdelane projektne dokumentacije
4.2	Planska dokumentacija	Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto Uradni list RS, št. <u>101/09</u>, <u>37/10</u> - teh. popr., <u>76/10</u> - teh. popr., <u>77/10</u> - DPN, <u>26/11</u> - obv. razl., <u>4/12</u> - teh. popr., <u>87/12</u> - DPN, <u>102/12</u> - DPN, <u>44/13</u> -teh. popr., <u>83/13</u> - obv. razl., <u>18/14</u>, <u>46/14</u> - teh. popr., <u>16/15</u> in Dolenjski uradni list, št.<u>12/15</u>. Odlok o lokacijskem načrtu plinovoda za Posavje in Dolenjsko skozi Občino Novo mesto, Skupščinski Dolenjski list, št. 11/89 in 12/90. Gradivo je na vpogled v prostorih Mestne občine Novo mesto, Seidlova cesta 1, Novo mesto (Urad za prostor, I. nadstropje). Državni prostorski načrt za del rekonstrukcije daljnovoda 2 X 110 kV Brestanica – Hudo; DLN za del rekonstrukcije daljnovoda Brestanica – Hudo 2 X 110kV (Uredba o državnem prostorskem načrtu za del rekonstrukcije daljnovoda 2 X 110 kV Brestanica – Hudo (Uradni list RS, št. 87/2012)) Državni lokacijski načrt za AC na odseku Lešnica – Kronovo; Uredba o državnem lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Lešnica – Kronovo (Uradni list RS, št. 22/2005)
4.3	Druga dokumentacija	Ni bila izdelana
5	SMERNICE ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRTA IN NJEGOVA VSEBINA	
5.1	Obseg in vsebina	PZI Projekt za izvedbo se izdela v vsebini in obsegu, ki je opredeljena v projektni nalogi in v skladu z veljavno zakonodajo, podzakonskimi akti in normativi s področja gradnje cest in izvedbe investicijskih del v javno korist na javnih cestah.
5.2	Oblika	6 tiskani izvodi 1 x CD
6	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA	
6.1	Navodila za pridobitev projektnih pogojev in soglasij	Pri izdelavi projekta za izvedbo je potrebno pridobiti projektne pogoje soglasodajalcev, jih smiselno upoštevati in pridobiti soglasja.

7	NAVEDBA PREDPISOV	
7.1	Zakonodaja	Pri izdelavi projekta za izvedbo je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje. V kolikor se v obdobju izdelave izvedbenega načrta spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izdelovalec izvedbenega načrta pri svojem delu ustrezno upoštevati.
7.2	Predpisi in navodila	
8	TEHNICNI POGOJI ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRTA	
	Na osnovi geodetskega načrta ob upoštevanju projektnih pogojev se izdela PZI – projekt za izvedbo.	
8.1	Splošna navodila za izdelovalca	- Prva stran, kot je predpisana v prilogi pravilnika - Kazalo - Splošni podatki o objektu, projektni pogoji in soglasja - Tehnično poročilo - Popis del s predračunom - Pregledna situacija - Karakteristični prerez - Gradbena situacija - Prometna situacija - Detajli - Geodetski načrt - Načrt cestne razsvetljave - Varnostni načrt
8.2	Podlage za izdelavo izvedbenega načrta	Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt v območju predvidene ureditve infrastrukture v ustreznem merilu, v državnem koordinatnem sistemu in mora zajeti širše območje. Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke in elemente o reliefu, stavbah, javnih objektih, vodah, komunalni infrastrukturi, naravni in kulturni dediščini, ipd..) Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.
8.3	Smernice za izdelavo	Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnično rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
8.3.1.	<i>Pokrovi jaškov v vozišču</i>	V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.
8.3.2	<i>Priključki</i>	Vsi priključki se urejajo skladno z predvidenimi projektnimi rešitvami.
8.3.3	<i>Avtobusna postajališča</i>	V območju obdelave je predvidena ureditev obstoječega avtobusnega postajališča. Načrtovati skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih v povezavi s morebiti predvidenimi ukrepi za umirjanje prometa – vezano na ureditev prehodov za pešce v tangiranem območju.
8.3.4	<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>	Na občinski cesti LC 295311, Lešnica – Otočec in LC 295254, Lešnica, v območju predvidenih prehodov za pešce preveriti potrebo po izvedbi ukrepov za umirjanje prometa (npr. ploščad z omejitvijo hitrosti v območju 100 m na 40 km/h; drugi ukrepi po TSC)
8.3.5	<i>Cestna razsvetljava</i>	Predvidi se nova cestna razsvetljava v območju prehoda za pešce in šolske poti. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR

		5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).
8.3.6	Odvodnjavanje	Preveri se vpliv ureditev na obstoječe odvodnjavanje in po potrebi predvidi nove ukrepe.
8.3.7	Katastrski elaborat	- V katastrskem elaboratu v projektu PZI morajo biti zajeti <u>samo</u> novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na <u>eni</u> tabeli (izdelati z EXCEL-om in predati na disketi ali v el. obliki) prikazati naslednje rubrike: - zaporedna številka (1,2,3...) - parcelna številka - katastrska občina (številka in naziv) - priimek, ime in naslov lastnika, delež - šifra dejanske rabe - boniteta zemljišča - skupna površina parcele (v ha, a, m²) - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča, - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve mešane površine za kolesarje in pešce - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno - kanalizacijo, CR.. - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatravitve, deponije...) - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²) - opombe (navedba etape, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...) - Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na ortofoto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorne kanalizacije... Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije. - Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!). - V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki segajo izven posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod. - Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.

Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

		V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:																																																						
		<table><tr><th>Sifko</th><th>Parcela</th><th>Pov. ceste</th><th>Pov. pločnika</th><th>Pov. avto. postaje</th><th>Pov. kol. steze</th><th>Vrsta zemljišča</th><th>Boniteta</th><th>Tip ID</th><th>Dolžina voda</th><th>Širina voda</th></tr><tr><td>2191</td><td>607/7</td><td>12</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>Zemljišče pod stavbo</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>2191</td><td>825/29</td><td>260</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Zemljišče</td><td>35</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>2191</td><td>825/29</td><td>120</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Zemljišče</td><td>35</td><td>2</td><td>20</td><td>6</td></tr></table>	Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avto. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda	2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0	2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0	2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6										
Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avto. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda																																														
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0																																														
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0																																														
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6																																														
		Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje: - podatkovni sloj meje gradbene parcele, - podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd), - podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele). Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt. V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.																																																						
8.3.8	Varnostni načrt	Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.																																																						
8.3.9	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je ocenjeno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke in da bo količina tovrstnega zemeljskega izkopa manjša kot 1.000 m ³ . Načrt ni predviden.																																																						
8.3.10	Predračunski elaborat	Izdela se popis del s količinami in predračun v excel-u in poda oceno vrednosti investicije.																																																						
8.3.11	Posebni pogoji za izvedbo	Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje izdela izvajalec del. Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe ceste, če se dela, ki se štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.																																																						
8.4	Planska doba	Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s Pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.																																																						
8.5	Normalni prečni profil	Normalni prečni profil ceste mora biti prilagojen zahtevam Pravilnika in smiselno usklajen z normalnim prečnim profilom ceste na preostalih že izvedenih odsekih.																																																						
9	ZAKLJUČEK																																																							
9.1	Zaključek	Dela bo izvajala Mestna občina Novo mesto.																																																						

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

Opravljen je bil terenski pregled šolske poti med naseljem Lešnica in OŠ Otočec.

Mestna občina Novo mesto namerava urediti šolsko pot med naseljem Lešnica in OŠ Otočec tako, da bodo zagotovljeni ustrezni elementi prometne infrastrukture in izkoristiti že obstoječe izvedene površine za pešce. Tako se zagotovi pogoje za peš hojo v šolo in spodbuja zdrav način življenja že na stopnji šoloobveznih otrok. Vzporedno preneha potreba po izvajanju avtobusnih prevozov.

Za ureditev šolske poti od naselja Lešnica z navezavo pločnika po občinski javni poti JP 796191, Lešnica v dolžini 30 m na traso ob občinski lokalni cesti LC 295311, Lešnica – Otočec, mimo obstoječega avtobusnega postajališča preko hudourniškega vodotoka in naprej po obstoječem pločniku do občinske lokalne zbirne ceste LZ 298032, Šolska pot, je potrebno pripraviti projektne rešitve za ureditev manjkajočih odsekov pločnika, ureditev obstoječega avtobusnega postajališča, ureditev / dograditev cestne razsvetljave, ureditev prehodov za pešce in premostitvenega objekta preko hudourniškega vodotoka.

Za zagotovitev prometno varnostnih kriterijev je potrebno načrtovati in urediti prehod za pešce na občinski cesti LC 295311 in LC 295254. Preveriti je potrebno ali je treba prehod za pešce načrtovati z elementom umirjanja prometa (ploščad). Izvedba meritev prometa. Zagotoviti je potrebno ustrezno preglednost. Lokacija na LC 295311 se nahaja v naselju, lokacija na LC 295254, pa izven naselja.

Obstoječe elemente cestne razsvetljave je potrebno uskladiti in projektirati skladno s trenutno veljavnimi zahtevami in standardi, kot izhaja iz projektne naloge.

Podatki za cesto LC 295311, Lešnica – Otočec, po BCP:

ev. št. odseka:	295311
stacionaža:	825 m
koordinata:	y=516617.5, x=76486.8
potek odseka:	LEŠNICA - OTOČEC
dolžina odseka:	3413 m
kategorija ceste:	LC - Lokalna cesta
ev. št. ceste:	295310
potek ceste:	LEŠNICA - OTOČEC; OTOČEC; LUTRŠKO SELO-GORENJE KRONOVO; OTOČEC; LC 295311-KROŽIŠČE
dolžina ceste:	5219 m
vrsta prometa:	vsa vozila
tip odseka:	običajni odsek
vrsta ceste:	cesta z nekontroliranim dostopom in nedeljenimi voz. pasovi
število voz. pasov:	2
širina voz. pasov:	6 m (oba pasova)
struktura voz. konstr.:	ASFALT - asfaltni beton; skupna dol. po mat. 3413 m; leto 2012

Podatki za cesto LC 295254, Lešnica, po BCP:

ev. št. odseka:	295254
stacionaža:	156 m
koordinata:	y=516631, x=76703.2
potek odseka:	LEŠNICA
dolžina odseka:	248 m
kategorija ceste:	LC - Lokalna cesta
ev. št. ceste:	295250
potek ceste:	LEŠNICA
dolžina ceste:	6033 m
vrsta prometa:	vsa vozila
tip odseka:	običajni odsek
vrsta ceste:	cesta z nekontroliranim dostopom in nedeljenimi voz. pasovi
število voz. pasov:	1
širina voz. pasov:	4.7 m (oba pasova)
struktura voz. konstr.:	bitodrobir; skupna dol. po mat. 248 m; debelina 6 cm; leto 1999

Podatki za cesto LC 295271, Lešnica – Stari grad, po BCP:

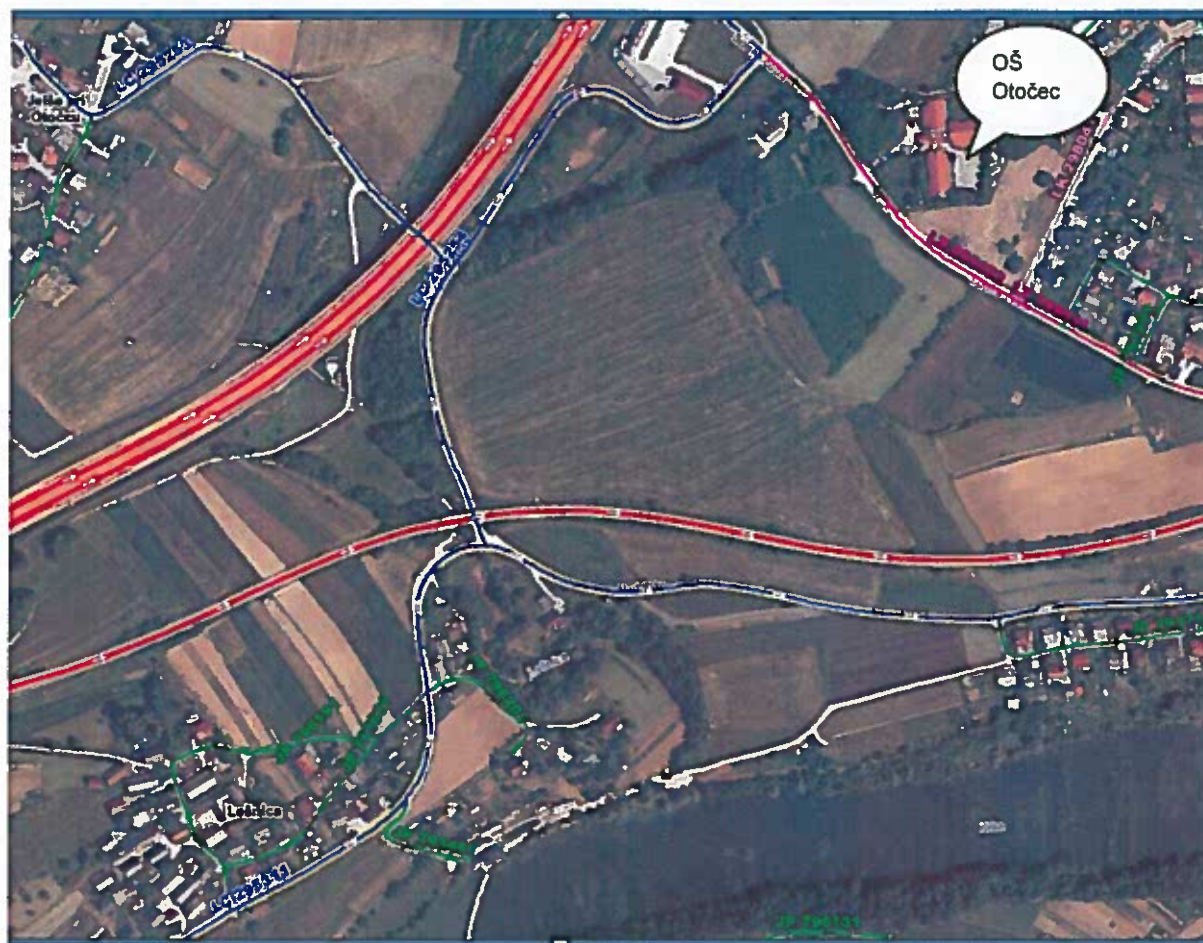
ev. št. odseka:	295271
stacionaža:	0 m
koordinata:	y=516635.8, x=76851.6
potek odseka:	LEŠNICA-STARI GRAD-DOLENJE GRČEVJE-KOTI
dolžina odseka:	367 m
kategorija ceste:	LC - Lokalna cesta
ev. št. ceste:	295270
potek ceste:	LEŠNICA-STARI GRAD-DOLENJE GRČEVJE-KOTI
dolžina ceste:	4492 m
vrsta prometa:	vsa vozila
tip odseka:	običajni odsek
vrsta ceste:	cesta z nekontroliranim dostopom in nedeljenimi voz. pasovi
število voz. pasov:	1
širina voz. pasov:	4.8 m
struktura voz. konstr.:	bitodrobir; skupna dol. po mat. 332 m; debelina 6 cm; leto 1999

Podatki za cesto LZ 298032, Šolska cesta, po BCP:

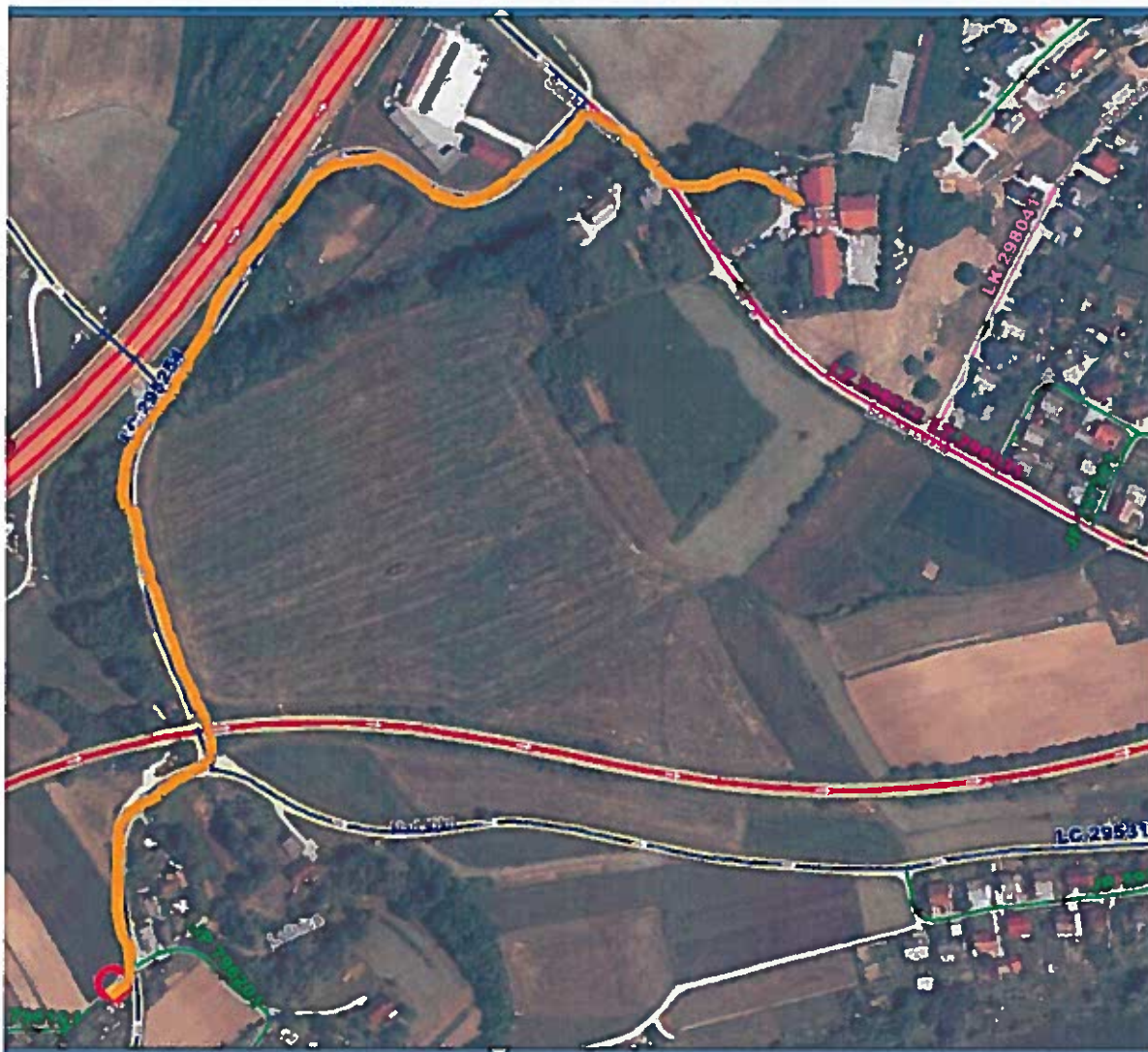
ev. št. odseka:	298032
stacionaža:	291 m
koordinata:	y=516905.3, x=77024.5
potek odseka:	ŠOLSKA CESTA
dolžina odseka:	304 m
kategorija ceste:	LZ - Zbirna mestna ali krajevna cesta
ev. št. ceste:	298030
potek ceste:	ŠOLSKA CESTA; ŠOLSKA CESTA
dolžina ceste:	590 m
vrsta prometa:	vsa vozila
tip odseka:	običajni odsek
vrsta ceste:	cesta z nekontroliranim dostopom in nedeljenimi voz. pasovi
število voz. pasov:	1
širina voz. pasov:	5 m
struktura voz. konstr.:	bitodrobir; skupna dol. po mat. 304 m; debelina 6 cm; leto 1999

Podatki za cesto JP 796191, Lešnica, po BCP:

ev. št. odseka:	796191
stacionaža:	355 m
koordinata:	y=516603.7, x=76484.5
potek odseka:	LEŠNICA
dolžina odseka:	372 m
kategorija ceste:	JP - Javna pot
ev. št. ceste:	796190
potek ceste:	LEŠNICA
dolžina ceste:	372 m
vrsta prometa:	vsa vozila
tip odseka:	običajni odsek
vrsta ceste:	cesta z nekontroliranim dostopom in nedeljenimi voz. pasovi
število voz. pasov:	2
širina voz. pasov:	3.5 m
struktura voz. konstr.:	ASFALT - asfaltni beton; skupna dol. po mat. 372 m; leto 2000



Slika 1: območje med naseljem Lešnica in OŠ Otočec



Slika 2: Prikaz poteka šolske poti, ki je predmet urejanja s projektom

Pripravil:

Jure Duh

Višji svetovalec



Miloš Dulan

Vodja Oddelka za promet in mobilnost

Priloge: Fotografije obstoječega stanja



Slika 1: pogled iz JP 796191, Lešnica proti LC 295311, Lešnica – Otočec



Slika 2: pogled iz LC 295311, Lešnica – Otočec od priključka JP 796191, Lešnica v smeri proti avtobusnemu postajališču



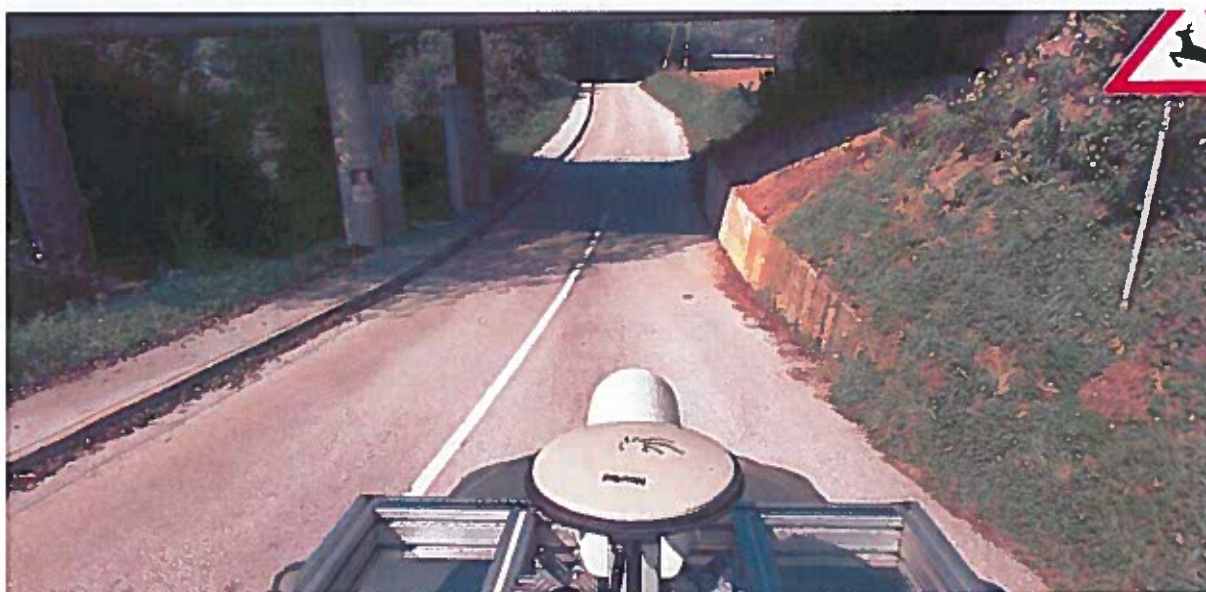
Slika 3: LC 295311, približevanje avtobusnemu postajališču



Slika 4: avtobusno postajališče Lešnica



Slika 5: priključek LC 295254, Lešnica in premostitveni objekt ceste, začetek pločnika, v ozadju avtobusno postajališče



Slika 6: pločnik na LC 295254, Lešnica levo od LC 295311 do km 0,155



Slika 7, 8: menjava strani pločnika v km 0,155; lokacija prehoda za pešce



Slika 9: pločnik v nadaljevanju (desno); območje priključka LC 295253, Črešnjice – Jelše



Slika 10: prehod za pešce in menjava strani pločnika 60 m pred OŠ Otočec