

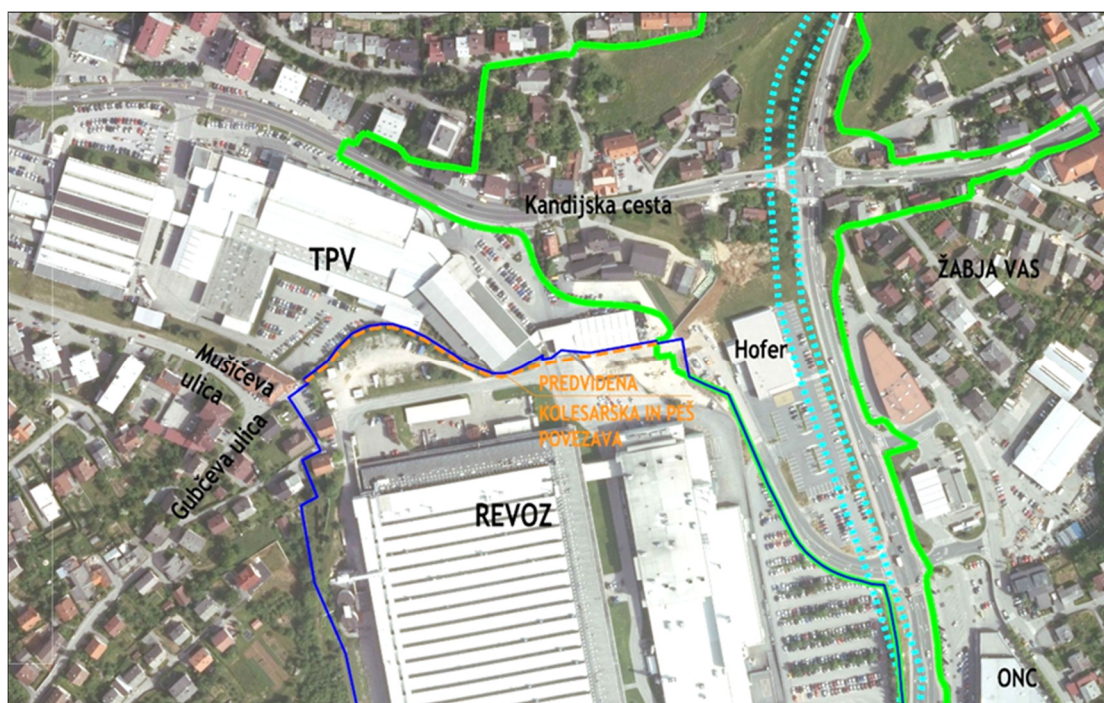
KAZALO

1	SPLOŠNO	2
2	PROJEKTNE OSNOVE.....	4
2.1	Predhodno izdelana projektna in druga dokumentacija.....	4
3	DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE.....	5
3.1	Voziščna konstrukcija	5
3.1.1	Prometne obremenitve.....	5
3.1.2	Klimatski in hidrološki pogoji.....	5
3.1.3	Voziščna konstrukcija	5
3.1.4	Zahteve za kvaliteto	6
4	TEHNIČNI PODATKI.....	7
4.1	Tipski prečni profili	7
5	OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV	8
5.1	Preddela in zemeljska dela	8
5.2	Odvodnjavanje.....	9
5.3	Brežine	9
5.4	Prometna oprema in signalizacija.....	9
5.5	Povezovalna pot za kolesarje in pešce in prestavitev interne ceste.....	9
6	GOSPODARSKA JAVNA INFRASTRUKTURA	10
6.1	Cestna razsvetljava ter prestavitve in zaščite električnih inštalacij in električne opreme	10
7	POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE, UREDITEV PROMETA V ČASU GRADNJE.....	11
7.1	Ureditev prometa v času gradnje.....	11
7.2	Splošno.....	11
7.3	Pogoji za izvedbo, kateri so obvezujoči za investitorja in izvajalca del.....	11

1 SPLOŠNO

V skladu s projektno nalogo št. 350-2/2017 (606), dne 30.1.2017, je v predloženi projektni dokumentaciji obdelana rešitev (projekt za izvedbo) za izgradnjo kolesarske in peš povezave in pripadajoče cestne razsvetljave med Gubčevo ulico in Belokranjsko cesto v Mestni občini Novo mesto.

Predmet naloge je izdelava PZI projektne dokumentacije za izgradnjo kolesarske in peš povezave ter cestne razsvetljave med območji tovarn Revoz, d.d. in TPV, d.o.o., v skupni dolžini cca 250 m. Obravnava javna pot se na zahodni strani navezuje na Gubčevo oz. Mušičevo ulico, na vzhodni strani pa na dostopno cesto, ki poteka med trgovskim centrom Hofer in tovarno Revoz d.d. v smeri Belokranjske ceste. Trasa obravnavane poti poteka ob južnem robu obstoječe ograje med omenjenima tovarniškima območjema.

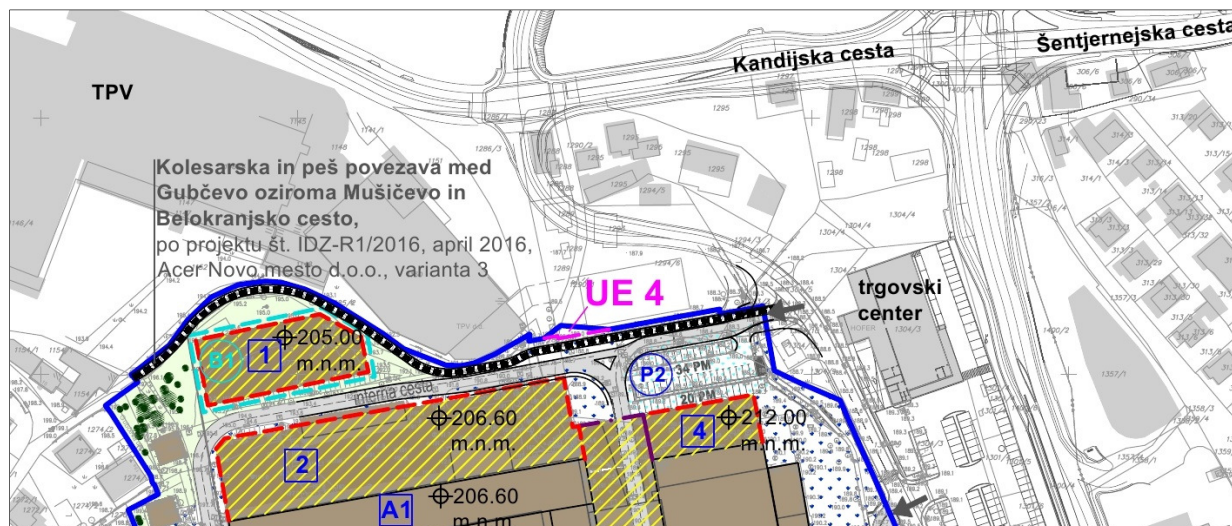


Slika 1: Pregledna situacija s prikazom obravnavanega območja

Trasa poti je opredeljena že v veljavnem OPN za MONM (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10-teh. popr., 76/10-teh. popr., 77/10-DPN, 26/11-obv. razl., 4/12-teh. popr., 87/12-DPN, 102/12-DPN).

Poleg tega je njena umestitev definirana tudi v Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Revoz (Dolenjski uradni list, št. 41/2016), kjer je v 2. odstavku 23. člena (peš in kolesarski promet) navedeno: *Ob severnem robu območja Revoz se od Grma (Gubčeva oziroma Mušičeva ulica) do Belokranjske ceste uredi kolesarska in peš povezava, kot izhaja iz grafičnega dela OPPN, v širini najmanj 3,0 m, ob njej pa je treba namestiti drobno urbano opremo (npr. klopi, koši za smeti, obvestilne table in podobno). Ob poti se uredi javna razsvetljava.*

Zaradi umestitve poti se delno prestavi obstoječa interna cesta na območju tovarne Revoz, v manjšem obsegu se preuredi bližnje parkirišče, ustrezno se prestavita dvizni rampi pri vzhodnih do tovarn Revoz in TPV (vzhodni rob območja obdelave). Ob obravnavani poti se predvidi postavitev obojestranske panelne žične ograje.



Slika 2: Izsek iz Ureditvene situacije (vir: OPPN Revoz (Dolenjski uradni list, št. 41/2016))

Opis predvidenega in obstoječega stanja

Predmetni projekt tako podaja projektne rešitve za:

- izgradnjo kolesarske in peš povezave (javne poti)
- izgradnja cestne razsvetljave vzdolž obravnavanega odseka poti,
- prestavitev obstoječe interne ceste na območju tovarne Revoz,
- zaščito in prestavitev obstoječe gospodarske javne infrastrukture,
- prestavitev obstoječe dvizne rampe, dvokrilnih vrat in domofona pri vhodu do tovarne Revoz



Slika 3: Pogled na obstoječa vhoda do tovarn Revoz (naravnost) in TPV (desno) na vzhodnem robu območja obdelave



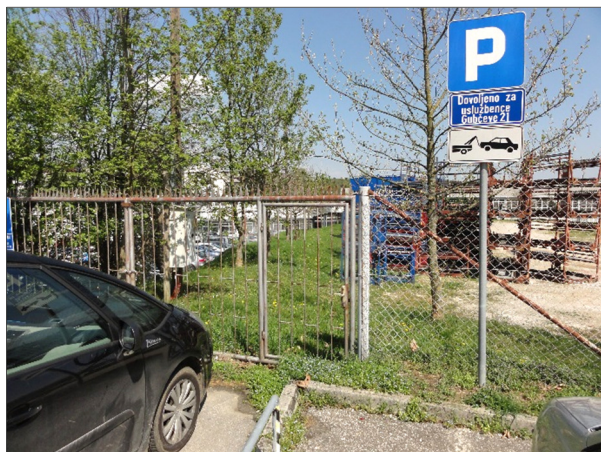
Slika 4: Pogled na vhod do TPV, za prehodom za pešce se nadaljuje pešpot okoli TPV do Kandijske ceste.



Slika 5: Pogled na pešpot, ki poteka med plinsko postajo in Revozom v smeri trgovskega centra Hofer oz. Belokranjski cesti.



Slika 6: Pogled na obstoječo rampo in domofon pri vhodu v tovarno Revoz, ki se prestavita.



Slika 7: Pogled na zahodni rob območja obdelave – predvideno mesto navezave na Gubčevo ulico



Slika 8: Pogled na koridor predvidene poti, ki poteka vzdolž obstoječega drevoreda (na desni strani)

2 PROJEKTNE OSNOVE

2.1 Predhodno izdelana projektna in druga dokumentacija

Obstoječa projektna in druga dokumentacija, ki jo je pri projektiranju potrebno upoštevati:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10-teh.pop., 76/10-teh. pop., 77/10-DPN, 26/11-obv. razl., 4/12-teh.pop. 87/12-DPN, 102/12-DPN))
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Revoz (Dolenjski uradni list, št. 41/2016),
- Odlok o OPPN za prostorsko ureditev skupnega pomena za rekonstrukcijo križišča Belokranjska cesta v Novem mestu na cestah G2-105 in R2-419 s širšim vplivnim območjem (Uradni list RS, št. 64/10),
- IDZ: Ureditev povezovalne poti med Gubčevo ulico in Belokranjsko cesto, izdelal: Acer Novo mesto d.o.o., št. pr.: IDZ-R1/2016, datum: april 2016.

V projektu IDZ so bile obravnavane 3 variante poteka večnamenske povezovane poti. Za najustreznejšo je naročnik predlagal Varianto 3, hkrati pa dodal pogoj, da se izogne parceli št. 1285/1 (k.o. 1483 Kandija). Na podlagi tega predloga je bila izdelana še optimizirana varianta 3. V predmetnem projektu PZI je podrobneje obdelana optimizirana varianta 3.

3 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

3.1 Voziščna konstrukcija

Podrobnejše geološke - geomehanske raziskave za določitev dimenzioniranja voziščne konstrukcije bodo po potrebi izvedene v naslednji fazi izdelave projektne dokumentacije (PZI). V nadaljevanju so navedene dimenzije voziščne konstrukcije za povezovalno pot in prestavljeno interno cesto na podlagi izkustvenih podatkov, pridobljenih iz podobnih projektov na tem območju.

3.1.1 Prometne obremenitve

Osnove za izrednotenje prometnih obremenitev so povzete po TSC 06.511:2009. Podatkov o štetju prometa za interno cesto nimamo, glede na ocenjene prometne razmere je privzeta **lahka** prometno obremenitev.

3.1.2 Klimatski in hidrološki pogoji

Osnove za oceno klimatskih in hidroloških razmer so povzete po TSC 06.512. Globina prodiranja mraza h_m znaša na obravnavanem območju 80 cm. V naslednji razpredelnici je pri izračunu zmrzlinkega kriterija upoštevan zmrzlinško odporen material pod cestno konstrukcijo (apnenčeva podlaga), poleg tega upoštevamo tudi ugodne hidrološke pogoje.

Skupna debelina plasti vgrajenih materialov, odpornih proti škodljivim vplivom heterogenega zmrzovanja, mora znašati:

Razpredelnica 1: Najmanjše potrebne debeline voziščnih konstrukcij (v podlagi apnenec)

Globina zmrzovanja h (cm)		80
Hidrološki pogoji	ugodni	0,6
Material pod voz. konst.	odporen	
h (cm)	$h_{\min} > 0,6 * h_m$	48

3.1.3 Voziščna konstrukcija

Pri izračunu voziščne konstrukcije smo povzeli, da je potrebno sloj humusa v celoti odstraniti. Za kamnito gredo se uporabi kamnit material granulacije 32 – 125 mm, ki naj bo zmrzlinško odporen.

Minimalne dimenzije voziščne konstrukcije smo določili na podlagi podatkov o nosilnosti podlage, zmrzlinkega kriterija in privzete prometne obremenitve (prehodov NOO 100 kN).

Razpredelnica 1: Predlagane debeline plasti in potrebni debelinski indeks, CBR > 30 %, za interno cesto

Plast - material	Debelina d _i (cm)
AC 8 surf B50/70, A4	3
AC 22 base B50/70, A4	7
Tamponski drobljenec TD 22	20
Kamnita greda	30
SKUPAJ	60

Glede na to, da na hodnikih za pešce in kolesarskih stezah ni računske prometne obremenitve in da se te voziščne konstrukcije določa izkustveno, se lahko privzame tudi nemška smernica RSTO 86, kjer pa sicer bauklasse VI opredeljuje površine oz. ceste za osebni promet.

Razpredelnica 2: Predlagane debeline plasti na povezovalni poti

Material	Debelina d _i (cm)
AC 8 surf B 70/100 A5	5
Tamponski drobljenec TD 22	20
Kamnita greda posteljica iz zmrzljivo odpornega materiala (min CBR= 10%)	30
SKUPAJ	55

3.1.4 Zahteve za kvaliteto

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošnih in posebnih tehničnih pogojev ter Dopolnila I do V
- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste - Smernicah in tehničnih pogojev za graditev asfaltnih plasti.

Pogoji za doseženo nosilnost na vozišču - vrednosti deformacijskih modulov:

- na planumu posteljice: $E_{V2} > 80 \text{ MPa}$ (CBR $\geq 15 \%$);
 $E_{V2} / E_{V1} < 3$ oziroma $E_{Vd} > 40 \text{ MPa}$
- na planumu tampona: $E_{V2} \geq 100 \text{ MPa}$ (CBR $\geq 20 \%$);
 $E_{V2} / E_{V1} \leq 2,2$ oziroma $E_{Vd} \geq 45 \text{ MPa}$

4 TEHNIČNI PODATKI

Pri izdelavi projektne dokumentacije sta upoštevana »Pravilnik o projektiranju cest« (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1) ter »Pravilnik o cestnih priključkih« na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1).

Pri predstavitvi interne ceste smo pri umestitvi trasnih elementov ceste v največji možni meri upoštevali situacijo obstoječe in predvidene občestne pozidave in cestnega omrežja.

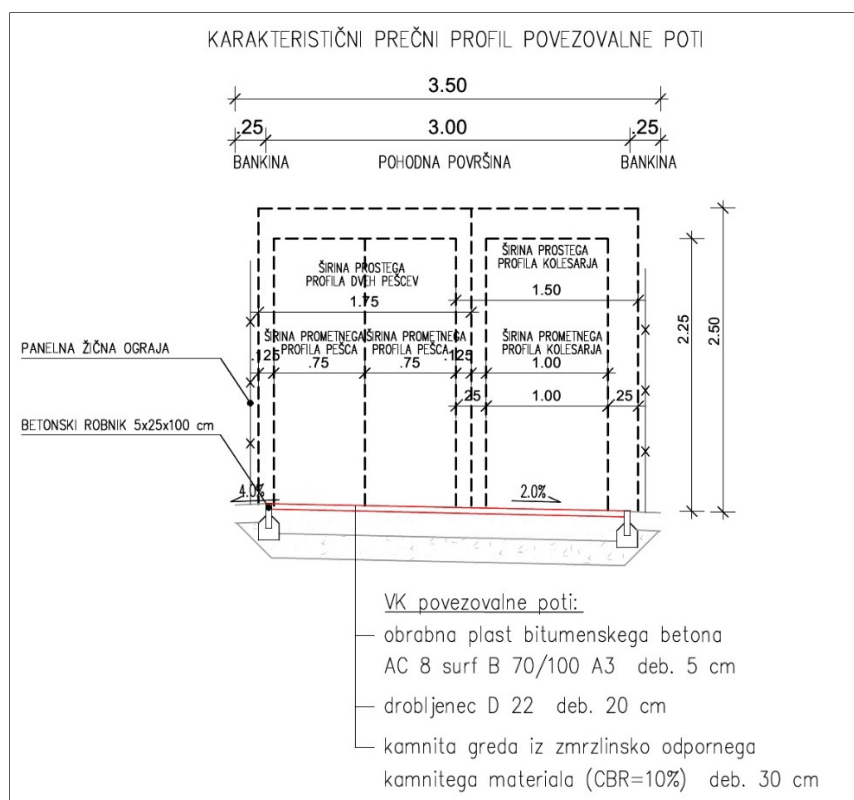
4.1 Tipski prečni profili

Tipski prečni profil (TPP) interne ceste je določen v skladu z obstoječo širino vozišča:

- vozni pas	2 x 3,00 m	6,00 m
- bankina / berma	2 x 1,00 m	1,00 m
Skupaj		7,00 m

Tipski prečni profil (TPP) povezovalne poti znaša:

- utrjena površina	1 x 3,00 m	3,00 m
- bankina / berma	2 x 0,25 m	0,50 m
Skupaj		3,50 m



Sliki 9 in 10: Prikaz tipskih prečnih profilov interne ceste in povezovalne poti

5 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

5.1 Predдела in zemeljska dela

Trasa povezovalne poti za kolesarje in pešce je (gledano v smeri stacionaže V-Z) predvidena najprej po obstoječi zelenici, nato sledi poteku obstoječega pločnika ob interni cesti, nato pa poteka ob obstoječem AB zidu oz. razmejitveni tovarniški ograji med območjema Revoza in TPV-ja. Na območju zelenice se pred začetkom izvajanja nasipov oz. vkopov obstoječi zemeljski planum očisti celotnega humusnega sloja in sloja organskih ostankov. Debelina humusa in organskih ostankov je ocenjena na povprečno debelino 0,20 m.

Zemeljska dela - izkopi se pojavijo zaradi prestavitve interne ceste, izgradnje povezovalne poti za kolesarje in pešce, ureditve cestne razsvetljave ter zaščite ostalih vodov gospodarske javne infrastrukture. Del materiala iz izkopa se začasno deponira in uporabi za ureditev brežin. Preostali material iz izkopa se odda zbiralcu ali izvajalcu obdelave gradbenih odpadkov.

Tabela 1: razvrstitev zemljin in kamnin, *povzeto po tabeli 2.1, dopolnil splošnih in tehničnih pogojev za zemeljska dela in temeljenje (DDC 2001, IV. Knjiga)*

Kat.	Naziv kategorije	Opis materiala	Zrnavost materiala	Način izkopa	Ocena uporabnosti
1	plodna zemljina	nahaja se na površini terena: humus in ruša, s primesmi gramoza, peska, melja in /ali gline	-	buldožer, bager	primerna samo kot osnova za ozelenitve; ni nosilna niti stabilna niti odporna proti eroziji
2	slabo nosilna zemljina	je v lahkognetni do židki konsistenci ($I_c \leq 0,5$); lahko vsebuje organske snovi (šoto, preperine)	>15 m.-% $\varnothing < 0,063$ mm	bager, buldožer	v naravnem stanju ni uporabna
3	vezljiva in nevezljiva zemljina	nahaja se pod plodno zemljino - v srednjegnetni do trdi konsistenci (zemljina, preperina) ali - v zbitem stanju (pesek, gramozi, grušč, jalovina)	>15 m.-% $\varnothing > 0,063$ mm <15 m.-% $\varnothing > 0,063$ mm <30 m.-% $\varnothing > 0,063$ mm	buldožer, bager, buldožer z rijačem (občasno)	v naravnem stanju in ustreznem vremenu uporabna za nasipe; nosilnost in stabilnost sta odvisni od zunanjih vplivov
4	mehka kamnina	lapor, fliš, skrilavec, tuf, konglomerat, breča ter razpokani, drobljivi in prepereli peščenjak, dolomit in apnenec	>30 m.-% $\varnothing > 0,063$ mm $\varnothing < 300$ mm	buldožer z rijačem, bager s konico, rezkanje, miniranje (občasno)	praviloma dobro nosilna in stabilna; ustrezne zrnivosti je primerna za nasipe in posteljico
5	trda kamnina (sedimentnega porekla)	apnenec, kompaktni dolomit ali material z nad 50 m.-% kosov $\varnothing > 600$ mm, ki jih je treba minirati	raščena hribina, $\varnothing > 600$ mm	miniranje, rezkanje (izjemoma)	ustrezne zrnivosti je zelo dobo nosilna in stabilna ter primerna za nasipe in/ali predelavo

5.2 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje meteornih vod z utrjene površine povezovalne poti za pešce in kolesarje, se omogoči z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni. Od P1 do ca. P8 je na desni strani poti robnik dvignjen za 5 cm nad višino poti, zato da ob njem odteka padavinska voda do cestnih požiralnikov, ki so locirani na medsebojni razdalji 24 m. Padavinska kanalizacija poti (DK DN 160) se pri P8 naveže na obstoječo interno padavinsko kanalizacijo podjetja Revoz. Odvodnjavanje prestavitve interne ceste se naveže na obstoječo interno padavinsko kanalizacijo podjetja Revoz. Predvidi se prilagoditev vseh obstoječih tangiranih jaškov in zamenjava obstoječih pokrovov z novimi ustrezne nosilnosti.

5.3 Brežine

Vse nasipe in vkopne brežine se izvajajo v naklonu 1:1,5 in se prilagodijo obstoječemu terenu (blago zaokroženi robovi). Brežine bodo humuzirane in zatravljene, po višini bodo nizke, zato ne bo potrebnih nobenih drugih zaščitnih ukrepov. Med km 0,0+50 in 0,1+30 se na desni strani uredi 1,0 m široka berma za potrebe vzdrževanja.

5.4 Prometna oprema in signalizacija

Predvidena je postavitve nove vertikalne in horizontalne prometne signalizacije, prilagojene glede na novo situacijo. Nova talna in vertikalna prometna signalizacija v območju predvidenega posega je projektirana v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS, št. 99/2015) in je razvidna iz priložene risbe št. 3: Situacija prometne ureditve ter Priloga: Tabela prikaz prometnih znakov.

5.5 Povezovalna pot za kolesarje in pešce in prestavitev interne ceste

Od priključka na Gubčevo ulico pa do navezave na obstoječo pot, poteka trasa obravnavane poti za kolesarje in pešce v celoti znotraj območja tovarne Revoz. Povezovalna pot je na začetnem odseku od P1 do P8 predvidena z 1 m odmikom od obstoječe tovarniške ograje med TPV-jem in Revoz-om. Pri pregledu terena smo ugotovili, da se obstoječa brežina med TPV-jem in Revozom kruši, kakor tudi, da je obstoječa tovarniška ograja dotrajana. Na to smo na usklajevalnem sestanku dne 20.4.2017 tudi opozorili investitorja, saj omenjeno ni predmet obravnavanega projekta. Na odseku med P8 in P13 poteka trasa peš in kolesarske poti vzporedno z interno cesto, s čimer se izognemo posegu na parcele TPV. Trasa se na tem delu naveže na obstoječ zid in ograjo. Na koncu meje obdelave prečka trasa poti obstoječ priključek TPV, preko katerega se vrši interna komunikacija med podjetji Revoz in TPV. Pogoj REVOZ-a in TPV-ja je, da mora imeti notranji transport motornih vozil prednost pred pešci. V ta namen so med drugim predvidene tudi fizične ovire za upočasnitev pešcev in kolesarjev.

Povezovalna pot za kolesarje in pešce je predvidena v širini 3,0 m. Predvidena širina 3,0 m omogoča nemoteno odvijanje mešanega prometa pešcev in kolesarjev, saj omogoča vzporedno komunikacijo dveh pešcev in kolesarja. Na vsako stran se predvidi še ureditev bankine širine 0,25 m. Za razmejitev med pohodno površino in bankinama se predvidi umestitev robnika iz cementnega betona (5x25x100 cm). Skupna širina profila pešpoti znaša tako 3,50 m. Prečni nagib poti znaša 2,0 %. Vzdolž pešpoti se na začetnem odseku od P1 do ca. P8 predvidi postavitve obojestranske panelne ograje višine 2,00 m (vroče cinkano + plastificirano, RAL 6005-zeleno). Vzdolžni potek se do profila P8 prilagaja obstoječemu terenu, z vzdolžnimi nakloni od 3 % do 5 %. Od profila P8 naprej vzdolžni potek sledi niveleti obstoječe interne ceste.

6 GOSPODARSKA JAVNA INFRASTRUKTURA

Ob predvideni izgradnji ceste je tangirana sledeča obstoječa gospodarska javna infrastruktura.

- interno (Revoz) telekomunikacijsko omrežje,
- interno (Revoz) in javno vodovodno omrežje,
- interno (Revoz) in javno kanalizacijsko omrežje,
- interno (Revoz) elektroenergetsko omrežje in
- interno (Revoz) omrežje cestne razsvetljave

S projektom se predvidi izgradnja nove gospodarske javne infrastrukture in sicer:

- javna cestna razsvetljava.

Razporedi vseh vodov gospodarske javne infrastrukture na obravnavanem območju so razvidni iz zbirne situacije gospodarske javne infrastrukture.

Dne 20.4.2017 je bil organiziran usklajevalni sestanek, na katerem so bili prisotni predstavniki podjetij Revoz d.d. in TPV d.o.o., Mestne občine Novo mesto, Komunala Novo mesto d.o.o. ter ACER Novo mesto d.o.o. Sklepi sestanka se privzamejo kot projektni pogoji in soglasja s strani prisotnih soglasodajalcev. Zabeležka usklajevalnega sestanka je priložena v 0 vodilni mapi.

6.1 Cestna razsvetljava ter prestavitve in zaščite električnih inštalacij in električne opreme

V sklopu obravnavanega projekta je izdelan načrt: 4 Načrt električnih inštalacij in električne opreme, izdelovalec: PROJEKT-ECO d.o.o., Novo mesto, št. načrta: 1188/2017, maj 2017. V njem so obdelane projektne rešitve v zvezi z ureditvijo nove ter zaščito in prestavitvijo obstoječe cestne razsvetljave. V sklopu načrta je posebej obdelana še prestavitev obstoječih vhodnih vrat podjetja Revoz d.d. s pripadajočimi električnimi inštalacijami in električno opremo (2-stranska dvizna rampa, domofon, kamere,...).

7 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE, UREDITEV PROMETA V ČASU GRADNJE

7.1 Ureditev prometa v času gradnje

Izgradnja predvidenih ureditev na območju obstoječe interne ceste in vhoda do območja tovarn Revoz d.d. in TPV d.o.o. se bo predvidoma izvajala pod prometom. Za nemoteno obratovanje obeh tovarniških območij, bo potrebno zagotoviti stalno prevoznost cest in priključkov. Podatke o predvidenih zaporah cest (polovične, delne, popolne) je potrebno predhodno sporočiti in uskladiti z obema podjetjema.

7.2 Splošno

Izvajalec je dela dolžan izvajati skladno s projektno dokumentacijo in določili gradbene pogodbe. Pri načinu izvedbe in zagotavljanju kvalitete mora izvajalec upoštevati Splošne in posebne tehnične pogoje, ki jih je izdala skupnost za ceste Slovenije (Ljubljana 1989) ter Dopolnila splošnih tehničnih pogojev (Ljubljana 2000), ki jih je izdala DDC.

Ureditev in označitev gradbišča se mora izvajati skladno z načrtom organizacije gradbišča, ki ga mora pred začetkom del izdelati izvajalec skladno s Pravilnikom o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/2008, 54/2009 - popravek). Ukrepi varstva pri delu se izvajajo skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/2005, spremembe: št. 57/2003, 83/2005).

Investitor je pred zasipom novo vgrajenih in prestavljenih obstoječih podzemnih vodov gospodarske infrastrukture dolžan le te geodetsko posneti in zagotoviti vris v kataster komunalne infrastrukture. Zbiranje podatkov predpisuje Pravilnik o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04).

7.3 Pogoji za izvedbo, kateri so obvezujoči za investitorja in izvajalca del

Posamezne vrste infrastrukture pa je potrebno evidentirati skladno s:

- Pravilnikom o katastru javnega komunikacijskega omrežja in pripadajoče infrastrukture (Uradni list RS, št. 56/2005, 64/2005 – popravek, sprememba št. št. 33/2007-ZPNačrt)
- Zakonom o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 43/2004, spremembe št. 86/2004-ZVOP-1, 129/2006, 13/2007-UPB1, 102/2007-ZDRad, 110/2009, 33/2011, 109/2012-ZEKom-1)
- Pravilnikom o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS, št. 35/2006, spremembe št. 41/2008, 28/2011, 88/2012)
- Obveznim navodilom za vsebine in načine poročanja o načinu izvajanja javne službe odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda (navodilo MOP) in jih je skladno z navodilom upravljavcem za posredovanje podatkov v zbirni kataster GJI potrebno posredovati geodetski upravi RS.
- Dela lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje.
- Pri zakoličbi trase komunalne napeljave mora obvezno sodelovati predstavnik usposobljenega, registriranega in pooblaščenega podjetja za redno vzdrževanje občinskih cest. Stroške ogleda in zakoličbe krije izvajalec del oziroma investitor.
- Za varnost prometa na občinski cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o varnosti cestnega prometa.

- Morebitni dodatni pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, upravljavca in izvajalca del pri izvedbi komunalnih vodov bodo podani v soglasju upravljavca ceste glede na tehnologijo izvedbe.
- V primeru oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v smislu 74. člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste od upravljavca ceste. Promet na cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno – prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/2000, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr), 109/2010-ZCes-1) in Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010). Prometno signalizacijo postavi usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
- Investitor oziroma posamezni upravljavci komunalnih vodov so dolžni vgrajene naprave oziroma napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.
- V kolikor bo v času gradnje prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je redno čistiti že med delom posebno pa tudi po končanju del.
- Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
- Vsa odstopanja od projekta v času gradnje, morajo biti vpisana v gradbeni dnevnik in odobrena s podpisom nadzornega

Novo mesto, maj 2017

Pripravil:
Jernej Radovac, univ.dipl.inž.grad.