



Mestna občina ~~Novo mesto~~



V00153538

Mestna občina Novo mesto	Sig. zn.: 704
Prejeto: 23.9.2016	Št. prilog:
Št. zad.: 371-34/2016	
V seznaničev:	Vrednost:

Občinska uprava

Urad za gospodarske
javne službe

Seidlova cesta I
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-34/2016/___ (704)

Datum: 12.9.2016

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI projektne dokumentacije za izgradnjo peš in kolesarskih površin ob regionalni cesti R2-419/1203 Soteska – Novo mesto – Topliška cesta od križišča Ulice Slavka Gruma in Irče vasi v km 12+210 do križišča - priključka javne poti 799045 za Tuš ter športni park Portoval in priključka avtobusne postaje v km 12+760

Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Občina želi vzpostaviti peš in kolesarsko povezavo ob regionalni cesti R2-419/1203 Soteska – Novo mesto – Topliška cesta (v nadaljevanju regionalna cesta) od km 12+210-križišča zbirne mestne ceste 299041 Ulice Slavka Gruma (v nadaljevanju Ulica Slavka Gruma) in javne poti 799441 Irče vasi (v nadaljevanju javne poti za Irčo vas) do km 12+760 priključka javne poti 799045 za Tuš ter športni park Portoval in priključka avtobusne postaje v dolžini 550m.

Ob regionalni cesti R2-419/1203 je na obravnavanem odseku, od 12+210 - križišča Ulice Slavka Gruma in javne poti za Irčo vas do prehoda za pešce v km 12+313, dvostranska kolesarska steza in pločnik po desni strani. V nadaljevanju je obojestranski pločnik ob regionalni cesti do km 12+640. Na tej lokaciji se na levi strani pločnik spremeni v kolesarsko stezo vse do km 12+685, od tu naprej pa je na levi strani regionalne ceste kolesarski stezi dodan pločnik. Takšen profil je nato vse do križišča javne poti 799045 za Tuš in športni park Portoval in priključka avtobusne postaje. Za omenjenim križiščem je dvostranska kolesarska steza in dvostranski pločnik.

Obstoječa regionalna cesta, ob kateri je predvidena ureditev peš in kolesarskih površin, je prometno zelo obremenjena. Promet bo naraščal vse dokler ne bo zgrajena zahodna povezovalna cesta.

Obstoječa regionalna cesta, ob kateri se predvideva ureditev peš in kolesarskih površin, je v začetnem delu v vzponu in v vkopu, v drugem delu pa v padcu. Je osvetljena in v območju mesta.

Posegi na vozišče niso predvideni.

2.0 PREDLOG REŠITVE

2.1 Strategija občine

Predlagani posegi se načrtujejo tako, da bodo povezali obstoječe in predvidene odseke kolesarskih in peš povezav v sklenjeno in varno omrežje teh povezav Novega mesta, ki se bo postopno dograjevalo. Shema omrežja načrtovanih kolesarskih in peš povezav je podana v OPN, kar v skladu s sodobnimi trendi trajnostno uravnoteženega razvoja mest zagotavlja izboljšanje bivalnih pogojev za prebivalce. V skladu s tem se predvidevajo povsem nove povezave, ločene od prometnic: Obenem pa se načrtujejo novi pločniki in kolesarske steze (skupaj z drevoredi) ob primarnih mestnih cestah, kjer to doslej še ni urejeno ali predvideno. Nove peš in kolesarske povezave so načrtovane ob upoštevanju prostorskih kakovosti, in sicer tako, da uporabnika približajo obstoječim ustvarjenim in naravnim kakovostim prostora Novega mesta, hkrati pa ne sme biti okrnjena njihova historična pričevalnost in prostorska pojavnost. Zahtevnejše prostorske ureditve, kot so npr. prehodi prek vodotokov, se načrtujejo tako, da v čim večji možni meri izkoristijo obstoječe mostove.

2.2 Tehnične osnove

Za izboljšanje prometne varnosti predvsem šibkejših udeležencev v prometu ob cesti R2-419/1203 na odseku Soteska – Novo mesto, je potrebno urediti peš in kolesarski promet funkcionalno, da bo z njimi območje ob regionalni cesti povezano v koristno, funkcionalno in prometno varno celoto.

Projektant mora tudi preučiti potek kolesarske steze in pločnika ob upoštevanju obstoječega stanja. Na predhodnem odseku je dvosmerna kolesarska steza ob levi strani vozišča, v nadaljevanju za obravnavanim odsekom proti Novemu mestu pa je kolesarska steza na obeh straneh vozišča. Glede na predviden potek, je potrebno kolesarske in pešceve površine s prehodi urediti tudi v križišču regionalne ceste z Ulico Slavka Gruma in javne poti za Irčo vasi in križišču regionalne ceste z javno potjo za Tuš, športni park Portoal in priključkom avtobusne postaje.

Regionalna cesta je na delu trase tudi v globokem vkopu, zato bo potrebna zaradi širitve gradnja opornih zidov.

Če je le možno naj se širitve zaradi kolesarskih in pešcevih površin načrtujejo po javnih zemljiščih, to je v lasti MONM ali države.

Za varno prečkanje državne ceste in cest omenjenih lokalnih priključkov je potrebno proučiti možnost ureditve **prehodov za pešce in kolesarjev** optimalno, da bodo mesta prehajanja pešcev in kolesarjev, glede na konfiguracijo trase, izpolnjevali potrebne (vsaj minimalne) prometno tehnične karakteristike, parametre in pogoje.

Potrebno je preveriti cesto razsvetljavo vzdolž celotnega odseka, ki je predmet obdelave. Predvideti je potrebno zamenjavo poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitev eventualno potrebnih novih prometnih znakov in opreme. Zagotoviti je potrebno označbe na vozišču ter pešcevih in kolesarskih površinah. Urediti je potrebno cestno razsvetljavo v smislu veljavne zakonske podlage.

S projektom predvidene ureditve je potrebno:

- zagotoviti varnost vsem udeležencem v prometu ob upoštevanju ekonomičnosti rešitve,
- zagotoviti tekoče odvijanje prometa.

Rešitve za podzemne in nadzemne obstoječe komunalne naprave in morebitne nove naprave so sestavni del projektne in tehnične dokumentacije. Pri rešitvah je potrebno upoštevati kompatibilnost odvijanja prometa in vzdrževalnih del na komunalnih napravah. Na območju urejanja se zaščiti še morebitne nezaščitene obstoječe komunalne vode. Izjemoma se predvidi tudi druge, neizogibno potrebne ukrepe (prestavitve, zamenjava...).

Projekt mora biti izdelan v skladu s predpisi o javnih cestah. Na območju urejanja se zaščiti še morebitne nezaščitene obstoječe komunalne vode. Izjemoma se predvidi tudi druge, neizogibno potrebne ukrepe (prestavitve, zamenjava...).

Posebno pozornost je potrebno zagotoviti prevoznosti med samo gradnjo in stroškom, ki bodo zaradi tega nastali.

Izdelati je potrebno dimenzioniranje voziščne konstrukcije kolesarske steze in pločnika na osnovi geomehanskih/ laboratorijskih raziskav. Sprojektirati je potrebno navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu projekta.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječe razpoložljive projektne dokumentacije ni.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji : **Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo** (glej spletno stran Ministrstva za promet in zveze, Direkcije RS za ceste) ki jih **smiselno prilagodi** (tudi dopolni) v skladu s veljavno zakonodajo. Projekt mora biti v skladu s Splošnimi tehničnimi pogoji (Republiška uprava za ceste, junij 1994, november 1996).

Popis del s količinami in predračun je treba izdelati v skladu s TSC 09.000 - Popisi del pri gradnji cest (Uradni list RS, št. št. 60-4596/2006, dne 9. 6. 2006; tudi na spletni strani DRSC) in predati na elektronskem mediju (prilepljeno na platnico prve fizične mape izvoda št. 1). Za načrte komunalnih vodov in CR se smiselno uporabi TSC 09.000.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in soglasja.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati pridobljene projektne pogoje oz. pr. pogojem je poiskati rešitev za njihovo eventualno preureditev. Poleg omenjenega je potrebno upoštevati tudi Odlok o OPN.

V projektu, ki se ga odda v postopek recenzije morajo biti vsi projektni pogoji in soglasja. V primeru molka, je potrebno k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasja zaproseno vsaj 30 dni (za vodno soglasje vsaj 60 dni) pred oddajo projekta v postopek recenzije. V nasprotnem primeru se smatra, da je projekt za v recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt v območju predvidene ureditve v ustreznem merilu, v državnem koordinatnem sistemu in mora zajeti širše območje. Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke in elemente o reliefu, stavbah, javnih objektih, vodah, komunalni infrastrukturi, naravni in kulturni dediščini, ipd.. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Prečne profile je prikazati na max. 20 m (po potrebi zgostiti) in to na trasi obravnavane ceste in na vseh pomembnejših priključnih cestah do priključitve na obstoječe stanje.

7.3 Smernice za projektiranje

- 1. Izdelati je potrebno Geološko – geomehansko poročilo** za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kolesarske steze in pločnika kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin.

1.1. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

2. Priključki

Na osnovi »Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste« je potrebno obdelati vse priključke, deviacije, dovoze in uvoze do kmetijskih površin, javnih objektov in stanovanjskih hiš v območju obdelave obravnavane gradnje pločnika.

Uvozne radije je prilagoditi merodajnim vozilom.

Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. člen Pravilnika). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

Hišni uvozi naj se izvedejo v enotni širini 3 m - 5 m v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

3. Avtobusna postajališča

Ni predvidenih novih AP.

4. Ukrepi za umirjanje prometa

Preučiti je potrebno ukrepe za umirjanje prometa in smiselno uporabiti tehnične specifikacije s tega področja TSC 03.800 : 2009.

5. Cestna razsvetljava

Predvideti je potrebno novo cestno razsvetljavo. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

6. Odvodnjavanje

Preveri se vpliv ureditev na obstoječe odvodnjavanje in po potrebi predvidi nove ukrepe.

7. Peš promet

Preuči se vodenje peš in kolesarskega prometa. Upoštevati je potrebno tako širino pločnika, da bo omogočeni neovirano gibanje funkcionalno oviranih oseb.

8. Rušitev

Ni predvidenih rušitev objektov.

9. Prestavitve, odstranitve

V projektu je predvideti in obdelati (tudi v popisu del) morebitne odstranitve, ali delne odstranitve: ostalih objektov, dvoriščnih ograj in nadomestilo z novimi.

10. Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu v PZI morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (izdelati z EXCEL-om in predati na disketi ali v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- šifra dejanske rabe
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v ha, a, m²)
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve mešane površine za kolesarje in pešce

- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve avtobusnega postajališča
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno
 - kanalizacijo, CR..
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...)
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m2)
 - opombe (navedba etape, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na ortofoto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorne kanalizacije... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
 - Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....-ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
 - V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
 - **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
 - Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela

odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

11. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

12. Podporni in oporni zidovi

V kolikor je pri urejanju obravnavanega odseka potrebno, se predvidi nove podporne oz. oporne konstrukcije,

Za vse podporne oz. oporne konstrukcije je potrebno izdelati PZI dokumentacijo. Dimenzije zidov, globine in način temeljenja se določi na osnovi geoloških raziskav terena v območju lokacij predvidenih objektov ter statičnega izračuna.

13. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je ocenjeno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke in da bo količina tovrstnega zemeljskega izkopa manjša kot 1.000 m³.

14. Predračunski elaborat

V popisih del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, podpornimi in opornimi konstrukcijami, priključki, pločniki, kolesarsko stezo, javno razsvetljavo, rušitvami, prestavitvami in zaščitami komunalnih vodov, vodnogospodarskimi ureditvami.... Poleg pisne oblike predizmer in popisa mora projektant predložiti tudi popis v elektronski obliki. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006. Vsi popisi in predračuni morajo biti zajeti v skupni mapi (cesta, objekti, komunala...)

15. Komunalni vodi

Potrebno je predvideti zaščite komunalnih vodov, ki so tangirani, po zahtevah komunalnih upravljavcev. Prestavitve oziroma novogradnje niso predvidene.

16. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10.čl. pravilnika: »Pravilnik o projektiranju cest«(Ur.L.RS. št-91/2005, 26/2006; v nadaljevanju PPC). Upoštevati je projektno hitrost v skladu s pravilnikom: PPC.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil površin za pločnik in kolesarske steze mora biti prilagojen zahtevam Pravilnika in smiselno usklajen z normalnim prečnim profilom pločnika in kolesarske steze na preostalih že izvedenih odsekih.

V projekt se priloži tipske prečne profile za vse odseke. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vpišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 2 izvoda projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Datum: 12.09.2016

Izdelovalec projektne naloge:

Ime Priimek: mag.Mojca Radakovič,univ.dipl.inž.grad.
(podpis)



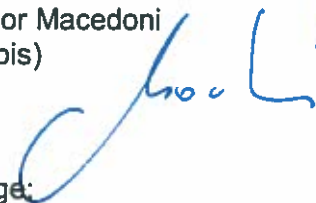
Investitor:

MESTNA OBČINA NOVO MESTO

Župan:

Gregor Macedoni

(podpis)



Priloge:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom



Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor MESTNA OBČINA NOVO MESTO predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

12.09.2016



Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

Gregor Macedoni

Podpis:

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

mag. Vladimir Oštir, univ. dipl. inž. grad.

Gordana Grahek, mag.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

23.9.2016



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje NOVO MESTO

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

GORDANA GRAHEK, mag.

Podpis:

Handwritten signature

Priloga - Pregledna situacija:



Slika 1: Obravnavan potek peščevih in kolesarskih površin (Vir:PISO)

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Krajevna skupnost Drska je dala pobudo za izdelavo projektne dokumentacije za ureditev kolesarskih stez in pločnika od priključka za trgovski center Tuš in športni park Portoval do križišča Ulice Slavka Gruma in Irče vasi. Na obravnavanem območju ob regionalni cesti je delno zgrajen pločnik in delno kolesarska steza. Potrebno je poenotiti profil in zagotoviti na celotnem odseku pločnik in kolesarske steze. Kolesarska steza je pred in za obravnavanim odsekom.

Kolesarsko stezo in pločnik je potrebno navezati na križišče regionalne ceste priključka za trgovski center Tuš in športni park Portoval in križišče Ulice Slavka Gruma in Irče vasi.

Podatki za regionalno cesto po BCP:

ev. št. odseka:	<u>1203</u>
stacionaža:	12547 m
koordinata:	<u>y=512540.9, x=73094.9</u>
potek odseka:	Soteska - Novo mesto
dolžina odseka:	14471 m
kategorija ceste:	R2 - Regionalna cesta II. reda
ev. št. ceste:	419
potek ceste:	Soteska - Novo mesto - Šentjernej - Križaj - Čatež ob Savi
dolžina ceste:	53263 m
tip odseka:	običajni odsek

Novo mesto, 21.07.2016

Zapisal: Jure Duh, univ. dipl. inž. prom.



Priloga - Slikovno gradivo dejanskega stanja :



Slika 2: Pogled na križišče Ulice Slavka Gruma in javne poti za Irčo z oboje smerno kolesarsko stezo na levi strani



Slika 3: Pogled na križišče Ulice Slavka Gruma in javne poti za Irčo



Slika 4: Na tej lokaciji se na levi strani pločnik spremeni v kolesarsko stezo, na desni pa zaključi kolesarska steza



Slika 5: Cesta v vkopu z obojestranskim pločnikom



Slika 6: Lokacij, kjer se na levi strani pločnik spremeni v kolesarsko stezo



Slika 7: Od km 12+685 naprej je na levi strani regionalne ceste kolesarski stezi dodan pločnik



Slika 8: Urejene kolesarske steze in pločniki od obravnavanega odseka naprej proti centru Novega mesta